

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 56 (1930)  
**Heft:** 47: s  
  
**Illustration:** Strassenbenützer, bist du immer vorsichtig?  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Ein weit verbreiteter Irrtum ist es, zu glauben, daß der in allen Volkskreisen mit Recht so beliebte Amtsschimmel eine deutsche Angelegenheit ist. Nein, auch in den anderen europäischen und in den überseeischen Ländern kennt man dieses Fabeltier, und man weiß seine Kapriolen nach Gebühr zu schätzen. Wenngleich auch nicht jedes seiner Stücklein so possierlich ist, daß es, wie das im nachstehenden erzählte, den Weg über die Grenzen seines Heimatlandes zu finden verdiente.

Heute soll hier die Rede sein von einer Glanzleistung des polnischen Amtsschimmels, der überdies ein demokratischer zu sein scheint, denn er verschont auf seinen Extratouren auch nicht die hochgeborenen Herren.

Czeslaus Graf Mielczyński, Majoratsherr auf Mielczyn und Jwnow im Gebiete der ehemaligen Provinz Posen, weiters Besitzer von zehntausenden Morgen fruchtbaren Ackerlandes im früheren Kongreßpolen, ist einer von den stolzen Granden Polens und ein bekannter Mäcen zudem, der immer und gerne seine tatkräftige Hilfe leiht, wenn es gilt, Wissenschaft und Künste materiell zu fördern. Aber was besagen diese rühmenswürdigen Eigenschaften schon groß in den Augensaugen eines polnischen Zollbeamten?

Unlängst mußte der Graf Mielczyński auf der Heimkehr von einer Weltreise bei Bentischen die deutsch-polnische Grenze passieren.

In seinem umfangreichen Gepäck führte er unter anderem auch zwei äußerst seltene Seetiere mit sich, die er in den Vereinigten Staaten für teures Geld erworben hatte, um sie der Leitung des Zoologischen Gartens der Stadt Posen, der bisher noch keinen Vertreter dieser kostbaren Gattung aufzuweisen hatte, zum Geschenk zu machen. Die Tiere wurden in großen Bottichen befördert, die den Lebensgewohnheiten ihrer Bewohner entsprechend mit salzhaltigem Meerwasser gefüllt waren.

Nun ist aber — Leser, merkst Du etwas? — neben mancherlei anderem auch die Salzbewirtschaftung in der polnischen Republik staatlicherseits monopolisiert, und der Monopolist Staat gestattet unter gar keinen Umständen und in keiner Verbindung die Einfuhr dieses Stoffes.

Kurz, den aufmerksamen Wächtern des Zolls in Bentischen stieg der scharfe Geruch des Salzwassers in die umfangreichen Nasen, und unter Berufung auf ihre strengen Dienstvorschriften beanstandeten sie kurzerhand die Einfuhr der ganzen Sendung, und sie waren auch durch keinerlei Hinweis auf den der Allgemeinheit dienenden Charakter des Importes zur Milderung ihres Standpunktes zu bewegen.

Dem Grafen Mielczyński gingen die Au-

gen über — auch von Salzwasser — über ein solches engstirniges Verhalten, und er versuchte, mit dem zuständigen Ministerium in Warschau telephonische Verbindung zu bekommen, um einen sofortigen ändernden Bescheid zu erwirken.

Allein, der Herr Minister der Staatsfinanzen war gerade in die Sommerferien gefahren und sein in Warschau anwesender Vertreter hatte erhebliche Bedenken, in einer Sache, die so ohne jeden Präzedenzfall war, von sich aus und aus dem Stegreif eine derart einschneidende Entscheidung zu treffen, und deshalb konnte er dem Grafen Mielczyński nur den sicherlich wohlgemeinten Rat erteilen, den Vorfall in einer Eingabe an das Ministerium darzustellen und um Bewilligung der Einfuhrerlaubnis nachzusuchen. Versprach auch von sich aus beschleunigte Weiterbehandlung des Aktes, ja, er wollte ihn sogar — aber mehr konnte er wirklich nicht tun — seinerseits mit einem befürwortenden Kommentar versehen seiner Excellenz, dem Herrn Minister, mittels eines expressen Kuriers — natürlich auf Staatskosten — in die Sommerfrische nachsenden... Was dann auch alles geschah. Inzwischen hatte sich der Graf unter Zurücklassung seiner Pfleglinge in Bentischen nach Posen begeben.

Aber sei es, daß dem Excellenzherrn diese Sache nicht ganz so dringlich erschien, wie sie ihm vorgestellt wurde, sei es, daß auch ihm gleich seinem Warschauer Vertreter ein sofortiger Entscheid angesichts der komplizierten Materie schwer fiel, — die Antwort auf die gräßliche Eingabe traf erst nach Ablauf von vier Wochen im Posener Stadtschloß derer von Mielczyński, wohin sie erbeten war, ein, und sie lautete: Der Einfuhr der Tiere nebst Meerwasser stehe amtlicherseits nichts im Wege, jedoch müßte dem Wasser vorher unter Aufsicht eines Ministerialrats des staatlichen Oberfalsamtes sein Salzgehalt auf chemischem Wege entzogen werden.

Die Komplikationen, die sich hieraus noch hätten ergeben können, waren freilich in der Zwischenzeit gegenstandslos geworden, zwar nicht auf chemischem, sondern auf durchaus natürlichem Wege — die beiden Seetiere waren nämlich, das Gescheiteste, was so vernünftige Kreaturen unter den gegebenen Umständen — und sehr wahrscheinlich in Kenntnis und löblicher Beherzigung des Spruches von dem Klügeren, der nachgibt — tun konnten, eingegangen, in ein Land eingegangen, in dem es (hoffentlich) kein Salzmonopol, keine Zollbeamten, keinen Minister und kein Oberfalsamt gibt. —

Friede ihrer — was Friede, Gnade ihren salzhaltigen Rückständen!

X. Rateur



Strassenbenützer,



bist Du immer



vorsichtig?