

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 87 (1961)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

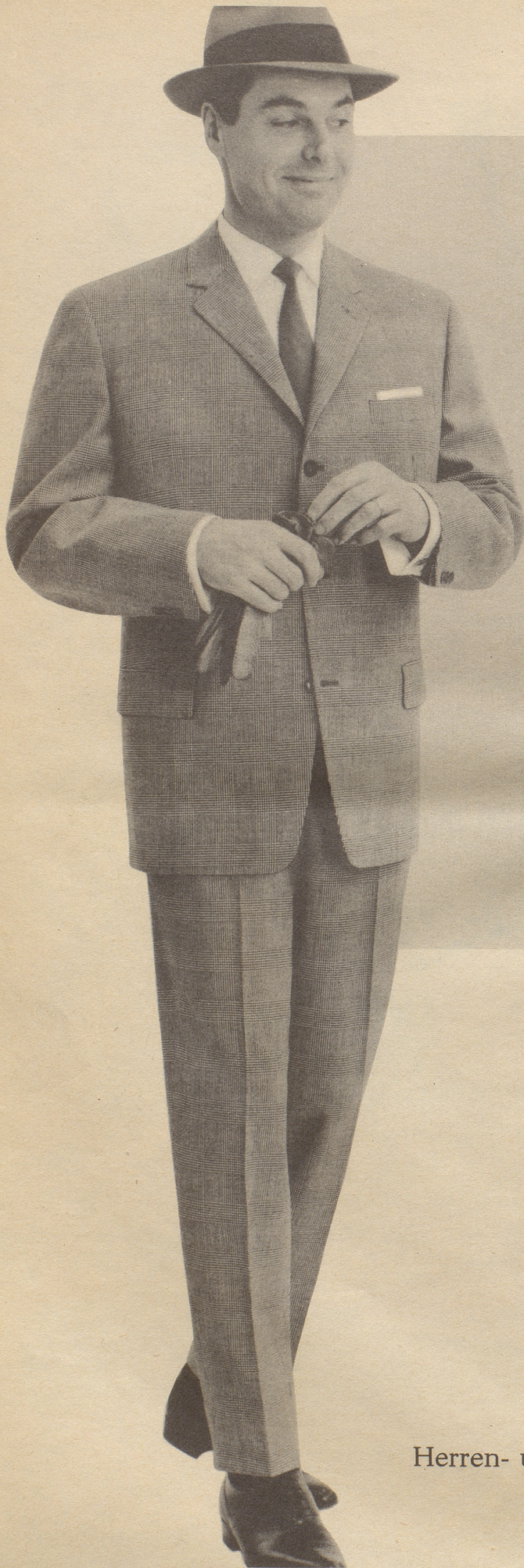
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ei... ei... ei...



Herren- und Knabenkonfektion in der ganzen Schweiz

Wie viele Kilometer fährt ein Reifen?

Wie kommt es, dass oft mit Reifen gleicher Marke so unterschiedliche Kilometer-Zahlen gefahren werden?

Sie warten vergeblich auf eine eindeutige Antwort, denn die Lebensdauer eines Reifens hängt von vielen und verschiedenartigen Faktoren ab:

vom Wagen

(je mehr PS, desto rascher die Abnutzung. Auch das Verhältnis zwischen Reifengrösse und Wagengewicht, der Pnעדdurchmesser, sowie die Art der Radaufhängung können die Reifenleistung beeinflussen)

von der Fahrweise

(abruptes Bremsen, zu rasches Beschleunigen, schnelles Kurvenfahren = vorzeitiger Reifentod)

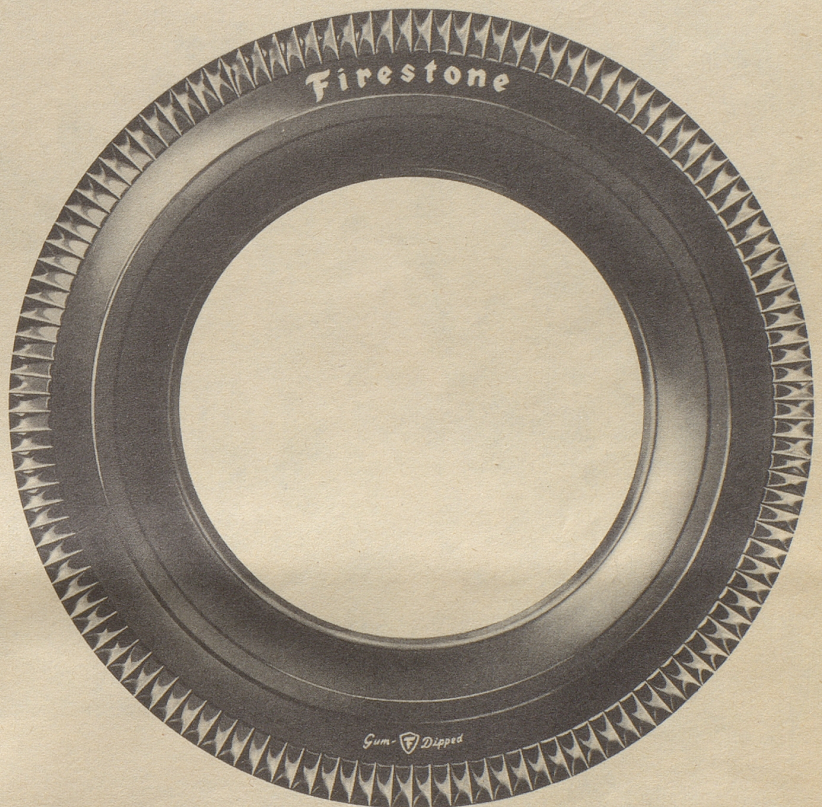
vom Pnעדdruck

(Überdruck oder Unterdruck = übermässige Abnutzung der Lauffläche)

von der Temperatur

(je wärmer die Atmosphäre und die Luft im Reifeninnern, desto grösser der Pnעדverschleiss)

VON DER QUALITÄT DER REIFEN



Die heutigen FIRESTONE-Reifen verdanken ihre hohe Kilometerleistung einer sinnvollen Gesamtkonstruktion, die neben der Fahrsicherheit in erster Linie auf maximale Lebensdauer ausgerichtet ist.

Dazu tragen insbesondere bei:
der äusserst stabile Unterbau,
die betont flache Lauffläche,
welche den Rollwiderstand und damit die Abnutzung auf das mögliche Mindestmass reduziert,
die erstaunlich geringe Reifenerhitzung,
(äusserst wichtig bei langen Autobahn-Fahrten),
die abriebfeste Gummimischung X-101.

Der überzeugende Beweis für die Wirtschaftlichkeit der FIRESTONE-Reifen:
In der Schweiz fahren mehr Wagen auf FIRESTONE,
als auf allen andern Reifen-Marken zusammen!

sie leben länger, die Reifen von

Firestone



Ich steh dazu - so bin ich!

Modeschau zu Hause...welch
prickelndes Abenteuer! Zum kleinen
Kleid die aufregende Kette, dort ein
verwegen buntes Tuch – quel Chic – vom
Manne kaum beachtet und doch geliebt.

Darum mache ich mich hübsch, lasse
den Haushalt einmal Haushalt sein...
und rauche eine Brunette Doppel-Filter
mit ihrem vollen und reichen Aroma!

Der patentierte Doppel-Filter
(®Nr. 75366) ist der Filter, der von
allen am wirksamsten absorbiert.
Trotzdem behält die Brunette
Doppel-Filter ihr volles und reiches
Aroma. Das ist Perfektion!

...und Brunette Doppel-Filter passt zu mir!