

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **95 (1969)**

Heft 8

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wer das Riesenrennen London-Sydney gewinnt, muss viele gute Seiten haben

Der Sunbeam Hunter hat den Sieg (davongefahren). Durch Staub und Schlamm. In glühender Hitze. Kurz, eine mörderische Strecke. 16 000 km. 100 verbissene Teilnehmer 27 verschiedener Marken lieferten sich einen erbarmungslosen Kampf. Darunter zwei Hunter. Beide erreichten das Ziel. Ohne auch nur den geringsten mechanischen Schaden. Zugegeben, der Hunter hat sich von seiner besten Seite gezeigt.

Aber was bedeutet Ihnen dieser Sieg? Sie suchen ein robustes, zuverlässiges, ausdauerndes Auto, das darüber hinaus noch komfortabel und elegant ist. Einen Mittelklass-Wagen mit 5 Plätzen. Mit einer bewährten Mechanik und

einer fortschrittlichen Aufhängung. Geschaffen, um tagaus, tagein marathonartige Leistungen zu vollbringen. All das kann der Hunter.

HUNTER, 4 Türen, 1,7 l, Fr. 9690.—
VOGUE, Luxusmodell, Fr. 10 490.—
O Schnellgang oder Automat gegen Aufpreis.



Vier Gänge, alle synchronisiert... Mühelos! Selbstnachstellende Servo-Bremsen mit Scheiben vorn. Leichtgängige, millimetergenaue Lenkung. Weichgepolsterte Sitze, vorn mit Liegelehnen.

Und wie steht's mit dem Unterhalt? Der Hunter gibt zwar viel, verlangt aber wenig (Pflichtservice nur alle 8000 km, Verbrauch 8,5 l/100 km).

Sie sehen, der Hunter hat viele gute Seiten. Von welcher Seite Sie ihn auch betrachten.

HUNTER SUNBEAM



AG: Birwil: Garage Otto Holliger — **Hunzenschwil:** Zentral-Garage AG — **Mellikon:** Garage H. Meier — **Stregelbach:** Wiggertal-Garage — **Wohlen:** Stern-Garage — **BE:** Biel: W. Dürr, Garage Mett — Garage Mühle — **Delsberg:** J. Meyer Automobiles — **Grünen:** E. Leibundgut — **Interlaken:** F. Zimmermann, Touring-Garage — **Schwarzenegg:** Ch. Bühler — **Signau:** Garage W. Portenier — **Siselen:** W. Marolf, Kreuz-Garage — **Thörigen:** W. Schärer, Schloß-Garage — **Thun:** G. Wenger, City-Garage — **Wynau:** W. Gloor — **BL:** Liestal: Garage R. Buser — **Ormingen:** Garage E. Buser — **BS:** Basel: Byfang-Garage — Garage G. Uecker — **GL:** Ennenda: F. Reichenbach — **GR:** St. Moritz: A. Nägeli — **Zizers:** P. Stock — **LU:** Emmenbrücke: Werkstätten Kastania AG — **SG:** Altstätten: Bahnhof-Garage — **Bazenheid:** A. Nater, Central-Garage — **St. Gallen:** A. Späni u. Sohn, Ruhberg-Garage — **St. Gallen-Winkeln:** Bild-Garage, I. Brugger-Traber — **St. Margrethen:** Landhaus-Garage — **Walenstadt:** H. Bless — **SO:** Solothurn: F. Liechi & Söhne, Stern-Garage — **Gretzenbach:** A. Kiefer, Touring-Garage — **SZ:** Arth: E. Kenel, Rigi-Garage — **TG:** Kesswil: K. Rufer — **Münchwilen:** E. Büchi — **Sulgen:** K. Stump, Befang-Garage — **ZG:** Cham: P. Amrein — **ZH:** Ellikon/Thur: B. Arzethauser, Thurtal-Garage — **Feuerthalen:** F. Waldvogel — **Hinwil:** B. Hitz, Dorf-Garage — **Maur:** Gebr. J. + A. Wallimann — **Uster:** J. Leemann's Erben — **Winterthur:** A. Siegenthaler, Stella-Garage — **Zürich:** Grand Garage Günthardt — Ruwa Automobile AG — **FL:** Vaduz: A. Frommelt, Mühleholz-Garage.