

Um ratlose Gwundernasen zu füttern: Präzise Auskunft

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: Illustration

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band (Jahr): 98 (1972)

Heft 32

PDF erstellt am: 21.07.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Spanischbrötli

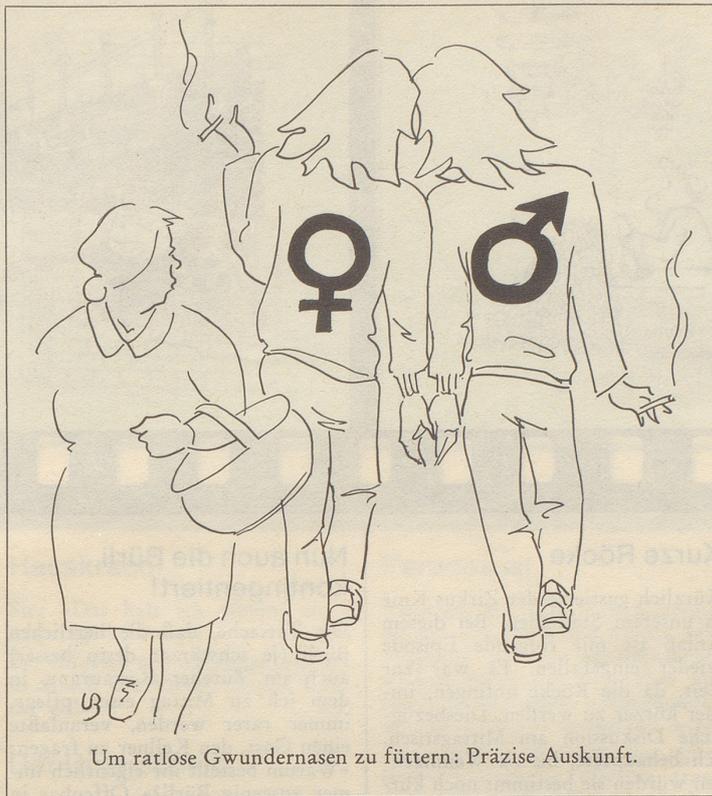
Wenn schon am 9. August das Jubiläum «125 Jahre Schweizerbahnen» fällig ist, muß man ja bei aller Freude an «Ausblicken in die Zukunft» doch auch kurz zurückschweifen zu jenem allerallerersten helvetischen Züglein, das am Anfang der Entwicklung stand und für Aargauer zwischen Baden und Zürich, für Zürcher aber zwischen Zürich und Baden verkehrte: Die Spanischbrötlibahn war's, deren erste vier Lokomotiven zwar «Limmat, Aare, Reuß, Rhein» hießen, aber aus Karlsruhe stammten.

Ich weiß: Die Sache ist heiß, das Thema wird in diesen Tagen überall berieselt. Ich fahre deshalb auf ein Nebengeleise. Nämlich zu den Spanischbrötli oder Spanischbrödtli, die – und zwar nicht über Baden, sondern in Zürich – dem ersten Schweizer Bähnchen zum Spitznamen verholfen haben.

Spanischbrot? Bitte nicht verzweifeln, weil ich wieder einmal historisch werde! In einem Zürcher Rezeptbuch von 1700 wurde ein «spanischer Teig oder sunst Pasterenteig» empfohlen für feine Backwaren. Ein Jahr später schrieb der Zürcher Rat in einem seiner Sittenmandate für Zunftessen vor, daß «bei dem Voressen alle und jede Darten (Torten), Spanischbrote und Zünglein, gänzlich unterlassen werden».

Immer diese verflixte Dreinrederei! 1755 «pflüümleten» die Zürcher wieder so ein Mandat zusammen, in dem es hieß: «Wir verbieten bei 25 Pfd. Buße auch das in Schwung gekommene unanständige herumtragen der Spanisch Broden und Küchlenen an einem Sonntag vor vollendeter Abendpredigt.»

Es wurde nämlich immer mehr Mode, daß Zürcher feinsten, aber auch weniger vornehmer Herkunft Spanischbrot zum Zmorgen haben wollten. In aller Herrgottsfrühe machten sich Boten auf die Socken, marschierten bis Baden, holten dort um vier Uhr früh die «Spanischen Brötchen», brachten sie frisch nach Zürich, wo das Zeug mit dem Ruf «Wänder frisch Spanischbrötli?» den Käufern unter die Weste geju-



Um ratlose Gwundernasen zu füttern: Präzise Auskunft.

belt wurde. Aus Baden mußte die Ware ja schon sein; scheint's ist nirgends badische Qualität erreicht worden. In Baden war sie auch eine Delikatesse für Kurgäste, und ein Niederweningen Pfarrer soll während sechswöchiger Kur 480 Spanischbrote magenwärts geschickt haben.

Nun und? kann man fragen. Bloß muß man wissen, daß die Ware alles andere als das war, was man so als leichtverdaulich bezeichnet. David Heß hielt 1818 schriftlich fest, die Spanischbrötli seien aus «fettem» und «schwerverdaulichem» Blätterteig gefertigt. Ueberdies kam es beim Brauch, den Bekannten und Verwandten aus Baden große Schindelschachteln voller Spanischbrötliheimzubringen, ebenfalls nach Heß mitunter zu Nasenrumpfen bei den Beschenkten. Ein Teil der Schachteln lag nämlich bei einem Badener Hundestall parat, weshalb sich nicht selten eine

nicht sehr geschätzte «Gratiszulage» in die Schachteln verirrt.

Heß schrieb übrigens seiner «Mely» ein paar «Poetische Spanischbrötchen aus Baden»; da hieß es etwa: «Spanischbrötchen, von fettem Blätterteig geknetet, schickt man aus Baden, zum Gruß, seinen Befreundeten heim: Blättchen send' ich dir auch, Geliebte, doch diese sind leichter, drücken den Magen dir nicht, sind nur bereitet fürs Herz.»

«Spanischbrod, du bist der Kuchen, den die feinsten Schmecker suchen.» So reimte Martin Usteri 1825. Aber die Spanischbrötli waren schon viel früher bekannt. Und bislang hat niemand so ganz genau herausgefunden, wie sie eigentlich in unsere Gegend gelangten. Vielleicht dank einem gefitzten Landsmann, der im Ausland in der einschlägigen Branche gearbeitet und Rezepte gesammelt hatte. Oder durch den Küchenchef eines spanischen Schweizerregimentes. Oder... oder... also einfach: oder. Daß man nichts Genaues weiß, macht die Angelegenheit erst richtig schön.

«Man nimmt zwei Pfund Semmelmehl, 1 1/2 Pfund frischen Anken...» ach, was wollen wir mit alten Rezepten anfangen! Auf jeden Fall gehörten die Spanischbrötli zum «gehobenen» Futter. Und der Zürcher Arzt Salomon Hottinger mahnte zu Mäßigkeit und Sparsamkeit; er schrieb unter anderem: «Der geringe und minder gespickte Seckel lasset einen gemeinen Mann / bey welchem der kuchenmeister offt der Schmal Hans ist / nicht zu viel von Hühnern / Tauben / Gänz / Spanfercklein / Hasen / Wildpräh / Item von Fischen / Pasteten / Spanisch-Brod / Küch-

lein und dergleichen mehr kostlichen als gesunden Speisen zu kaufen.»

Also, um zum Ende zu kommen: 1847 nahm die erste Schweizer Bahnlinie den Betrieb auf. Von Baden nach Zürich und von Zürich nach Baden. Vor allem freuten sich darüber auch die Dienst- und Stubenmädchen sowie die Hausknechte in Zürich, die nicht mehr wie früher so zeitig nach Baden tippeln mußten, daß sie dort um vier Uhr früh die Spanischbrote in Empfang nehmen konnten. Vier Stunden, hin, vier Stunden zurück; acht Stunden Fußmarsch für Gebäck, das dann vielen Genießern so aufлаг, daß der Onkel Doktor hinterher Brech- und Abführmittel verordnen mußte!

Die Spanischen Brötli wurden von 1847 an in den Frühzug verfrachtet, kamen backwarm in Zürich an. Aus jener Zeit ist dieser ersten Bahn der in Zürich aufgebraute Uebername «Spanisch-Brötli-Bahn» geblieben. Er wurde übrigens schon damals abgekürzt, nämlich zu SBB: praktisch, weil heute noch immer brauchbar.

Auch das noch

Max Gertsch in einem Leserbrief, den der «Bote» aus dem zürichnahen Zollikon abdruckte: «Die Schweizentäuschten brüllen: «Heimat, Vaterland – alles Scheißel! Sie scheinen von ihren Exkrementen nicht viel zu halten...»



Vor ein paar Jahrzehnten war in Zürich dieses Rätsel noch leicht zu lösen: «Glockengeläute verkündet sein Kommen / Jungfrauen bringen ihm Gaben dar / hoch auf dem Wagen gerichtet steht er / in Wolken gehüllt fährt er von dannen.» Das war der Güselabfuhrmann. Heute ist alles anders: Kein Glockengeläute, keine Staubwolken, ein Kleinstangebot an Jungfrauen...



Man kennt das billigste und – so lasse ich mir sagen – auch probatete Mittel, um Eigenspeck loszuwerden: Friß die Hälfte! Der Zürcher Publizist Jacob Fischer geht allerdings, nach eigenen Aussagen, noch weiter, und das soll ein gutes Stück wirkungsvoller sein. Denn auf die Frage, wie er abgenommen habe, antwortete er: «FdH und SdH.» Sehr zum halben Wohl!



Ein schönes, allseitig feuchtes Programm verhiß das Motto eines Altersausflugs am Zürichsee. Nämlich: «Flüsse und Flüssiges.»



Laut kantonalzürcherischem Kirchenboten wurde kürzlich im «Unterricht» nahe Zürich über Bethleem gesprochen. Dabei bekamen die Kinder auch eine Zeichnung des Kaisers Augustus nach einer römischen Porträtbüste. Nach den Erläuterungen beim Ausmalen strichelte ein Mädchen eifrig am Hinterkopf des Kaisers herum. Und es antwortete auf die Frage, was das bedeuten solle: «Ich han em nu welle echli lengeri Haar mache...»

MEIRINGEN – HASLITAL
600–2200 m

Wir haben keine JAGDGRÜNDE... aber viele Gründe für Ferien im romantischen Haslital.

Vielseitiges Wandergebiet, große Naturschutzreservate, Hallenbad, neues Sommerskizentrum, Reitprogramm und vieles mehr.

Verlangen Sie unsere ausführlichen Prospekte.

Verkehrsverein 3860 Meiringen
Tel. 036 / 71 31 31