

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **105 (1979)**

Heft 13

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Bestsellerverdächtig...



Der neue Visa hat alles, um allen zu gefallen. Und das gleich dreimal. Mit 3 Modellen: Spécial, Club und Super.

Er ist echt kompakt. Und so sieht er auch aus. Handlich, leicht zu parkieren, flink und wendig im Stadtverkehr.

Er ist gross und komfortabel. Gemacht für lange Reisen, auf guter wie auf schlechter Strasse. Mit 4 Sitzen (Spécial und Club) oder 5 Sitzen (Super) und so viel Innenraum, dass ihn manch Grösserer darum beneiden könnte.

Er hat fünf Türen. Praktisch und bequem zum Ein- und Aussteigen. Praktisch die grosse Hecktüre zum geräumigen Kofferraum. Praktisch auch die niederklappbare Sitzbank,

die es erlaubt, den Kofferraum für sperrige Güter noch zu vergrössern.

Er hat Vorderradantrieb. Je nach Modell zwei Motoren zur Wahl. Spécial und Club: 652 cm<sup>3</sup> mit vollelektronischer Zündung. Super: querliegender 1124-cm<sup>3</sup>-Motor mit 4 Zylindern, der 57 DIN-PS (42 kW) leistet.

Er ist sparsam. Bei 90 km/h nur 5,7 l Benzinverbrauch (Spécial und Club); 6,2 l (Super). Ölwechsel alle 7500 km. Keine Schmierung.

Er sieht gut aus. Seine elegante aerodynamische Karosserie lässt die Wahl unter vielen attraktiven Farben.

Alles in allem: ein Auto voll Vernunft und Zukunft.

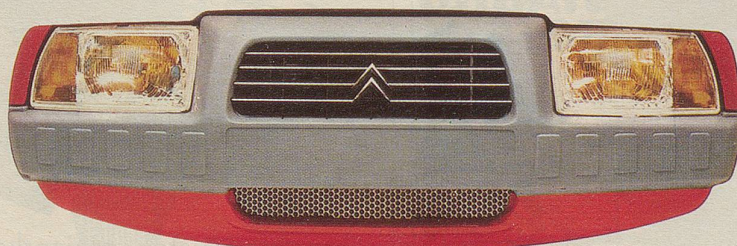


# ...echt Citroën.

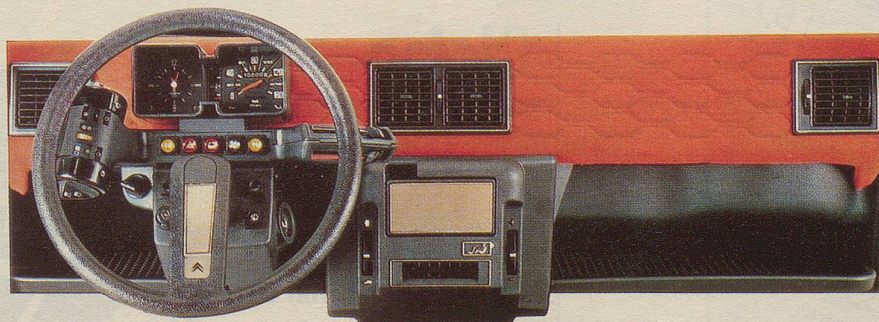
ADVICO



Zum Beispiel: der Satellit. Eine Weltexklusivität. Er vereint sämtliche Kontrollschalter unmittelbar beim Lenkrad. Er ermöglicht das Steuern, ohne die Hand vom Lenkrad und den Blick von der Strasse nehmen zu müssen.



Zum Beispiel: die Stossstangen aus verformbarem Material, welche nach leichteren Stößen unbeschädigt wieder die ursprüngliche Form einnehmen.



Zum Beispiel: die Armaturen. Sie sind praktisch, funktionell und sicher gestaltet. Da gibt es keine unnützen oder gefährlichen Bedienungsriffe mehr.

## Die neuen Citroën Visa



Visa Super  
Fr. 9 580.-

Visa Club  
Fr. 8 780.-

Visa Spécial  
Fr. 8 490.-

CITROËN ^ VISA



