

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 106 (1980)
Heft: 19

Illustration: Sparmobile
Autor: Fehr, René

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sparmobile

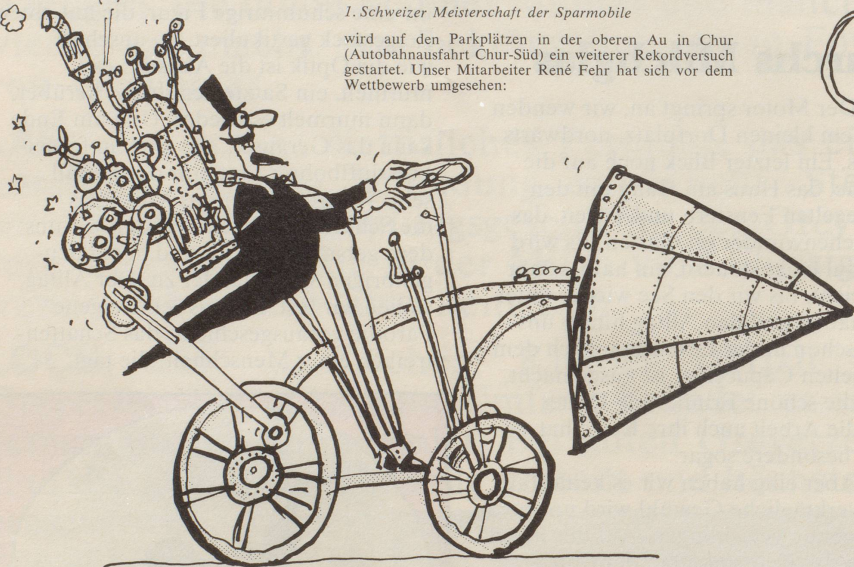
Seit dem 17. 1. 1980 ist sie in der Schweiz unterwegs, die

1. Internationale Sparmobilschau

Rund eine Million Besucher haben diese dreirädrigen Vehikel bestaunt, die mit handelsüblichen Treibstoffen, wie Superbenzin und Diesel, bis zu unglaublichen 1284 km mit einem einzigen Liter davon zurücklegen können. Nicht die Geschwindigkeit, nicht das Beschleunigungsvermögen und nicht das Nervenkitzeln entscheiden bei dieser neuen Sportart, sondern allein der Traum, eine möglichst weite Distanz mit einem Liter Treibstoff zurückzulegen. Am 10. Mai 1980 sind diese sogenannten Sparmobile erstmals dieses Jahr in voller Aktion zu sehen. Im Rahmen der

1. Schweizer Meisterschaft der Sparmobile

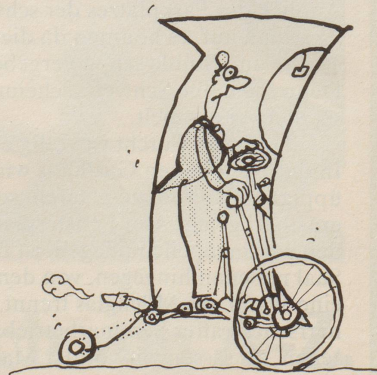
wird auf den Parkplätzen in der oberen Au in Chur (Autobahnausfahrt Chur-Süd) ein weiterer Rekordversuch gestartet. Unser Mitarbeiter René Fehr hat sich vor dem Wettbewerb umgesehen:



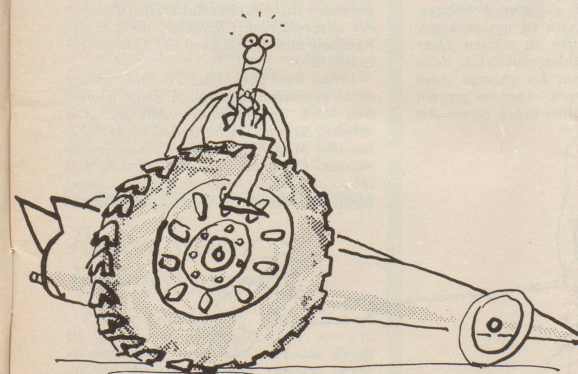
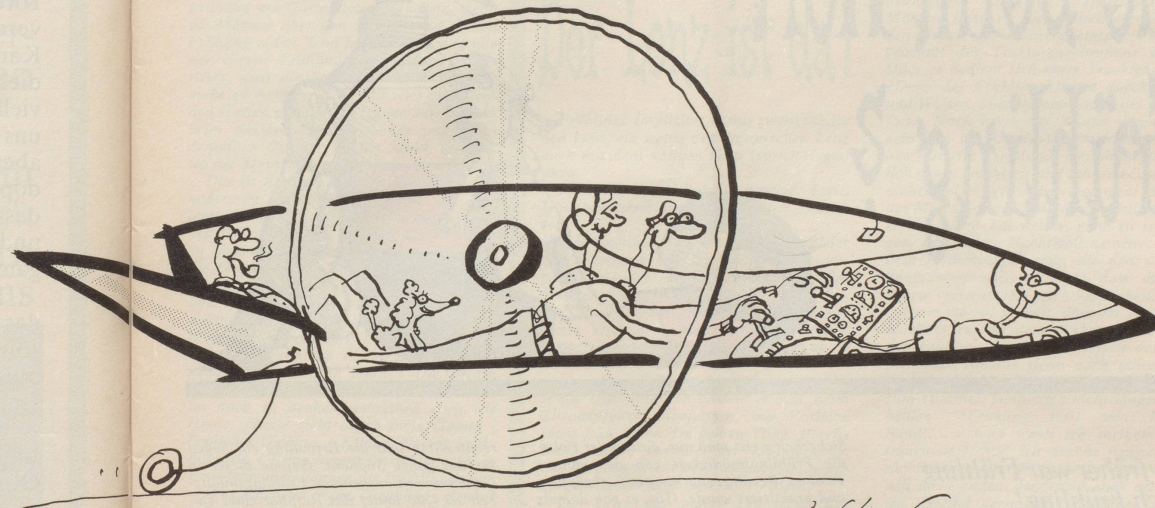
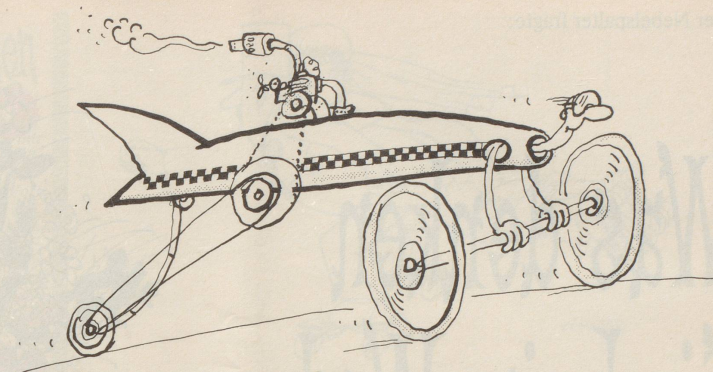
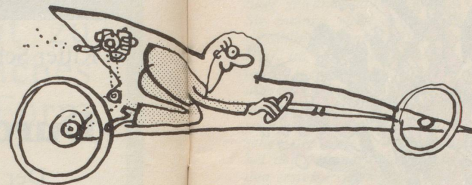
Was ein echter Sparmobilist wissen sollte:



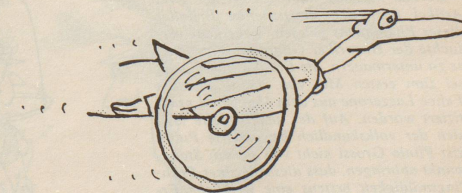
Er flucht über eine schlechte Radflucht, die ihm einen grossen Reifenabrieb verursacht ...



Der Luftwiderstand und der Rollwiderstand sind die grössten Feinde des Sparmobilisten ...



Die Wahl der maximalen Reifengrösse, des Reifenprofils und des Reifendrucks gehört zu den Geheimrezepten eines jeden geübten Sparmobilisten ...



Kleine Stirnflächen und Stromlinienformung helfen jedem Sparmobilisten, Luftwirbel über dem Scheitel zu vermeiden und tragen zur enormen Windschlüpfrigkeit bei ...