**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
**Band:** 106 (1980)
**Heft:** 6

## Werbung

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 15.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Der Saab Turbo ist für Leute, die lieber ihren Autoverstand zeigen, als ihren Reichtum.

Vielleicht versteht man dieses Auto am ehesten, wenn man weiss, dass Saab eine Abkürzung von Svenska Aeroplan Aktie Bolaget ist – Schwedische Flugzeug AG also.

Zu Saab gehört aber auch die Scania, seit über 70 Jahren Herstellerin von unverwüstlichen Lastwagen.

Diese Herkunft lässt sich nicht leugnen: Von den Flugzeugkonstrukteuren stammt das aerodynamische Design, die optimale Auslegung des Cockpits, die Anatomie der Sitze und vor allem das Sicherheitsdenken – safety first.

Von den Lastwagen stammt die legendäre Robustheit und die ganze Technologie der Turboaufladung.

Turbo – was ist das überhaupt und wann nützt es? Nun, bei der Turboaufladung schaufelt ein Turbinenrad im Ansaugsystem – angetrieben durch ein zweites Turbinenrad im Auspuffsystem – zusätzliche Luft in die Zylinder. Dadurch steigt der Füllungsgrad des Gemischs und pro Kolbenhub wird mehr Leistung entwickelt. Genau dann, wenn sie benötigt wird, nämlich um schnell und sicher zu überholen. Und ohne dass mehr Benzin verbraucht würde.

Solch aufwendige Technologie spart zwar Benzin, kostet aber ihr gutes Geld: Fr. 29'100.– für den 5-türigen Saab 900 Turbo, ein 2-Liter 4-Zylinder, wobei allerdings die letzten Finessen, wie Scheinwerferwaschanlage, geheizte Sitze für Fahrer und Beifahrer und vieles mehr inbegriffen sind.

Es gibt auch schon einen Saab Turbo 99 für Fr. 22'800.–.

Und übrigens auch 7 weitere Saab-Modelle ohne Turbolader, aber auch mit Frontantrieb und der ganzen Saab-Technologie, die diese Autos so sicher, bequem, langlebig und wertbeständig macht.

Also insgesamt 9 Saab, von 145 PS bis hinab zu 100 PS, mit oder ohne Automat, vom 5-türigen bis zum 2-türigen und von Fr. 29'100.– bis hinunter zu Fr. 16'900.–.

Ihr Saab-Händler freut sich, auf einer Probefahrt einen Saab-Fan aus Ihnen zu machen.

**SAAB turbo**

Saab – eine Wagenlänge voraus.

900 T - 1 - 80