

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 109 (1983)
Heft: 34

Artikel: Flegel als Vorbild
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-609074>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die Eskalation geht weiter

Flegel als Vorbild

Jedem anderen Autofahrer hätte man auf der Stelle den Fahrausweis entzogen. Aber für Rennfahrer gelten offensichtlich andere Gesetze. Auf dem Weg zur Hockenheim-Rennstrecke hatte es der italienische Alfa-Pilot eilig. Andrea de Cesaris (24) hatte kein Durchfahrtschild am Mietwagen und wurde daher von einem Ordnungshüter ordnungsgemäss, wie es in deutschen Ländern üblich ist, zur Ordnung gewiesen. Aber Herr de Cesaris hatte für solche Spässe nichts übrig und fuhr den ersten Polizeimann fast über den Haufen, um den zweiten dann besser zu erwischen. Er fuhr ihn spitalreif. Vor einer Barrikade schaltete dann der Rennfahrer eine Art Boxenhalt ein, eilte ins Motodrom und sprang in den Boliden und rollte zum Start, als wäre die Rennfahrerwelt in bester Ordnung.

Es hagelte dann Bussen: 15000 Mark als Depot wegen Körperverletzung und 10000 Mark an den Organisator. Wenn der Signor nicht bezahle, dann dürfe er eine Woche später am Grossen Preis von Österreich nicht starten. De Cesaris stellte natürlich den Scheck aus und reiste mit dem Grand-Prix-Zirkus weiter zum Formel-1-GP von Zeltweg, wo er im ersten Training auf seinem Alfa Romeo Turbo den guten neunten Rang belegte, während unser Marc Surer auf einem Arrows-Ford als Zwanzigster sich stoppen liess.

Dass auf der Rennstrecke mit harten Bandagen gekämpft wird, das gehört zu diesem Metier. Dass ausserhalb des Rings Rennfahrer keine Sonderrechte auf der Strasse geniessen, das braucht keiner besonderen Erwähnung. Dass vor dem Gesetze alle gleich sind, das wird jetzt wieder einmal mehr bewiesen werden müssen. Und ausserdem: De Cesaris GP-Kameraden hätten sich nach dem Vorfall in Hockenheim solidarisch gegen den Start des Italieners in Österreich erklären müssen. Aber die Öffentlichkeit wartete vergeblich auf ein Zeichen des Anstandes aus dem Kreise der Markenfahrer und von den verantwortlichen Vertretern des internationalen Automobilrennsportes, die sich von Piloten mit Charakterschäden eigentlich trennen müssten. *Lukratius*

Ernst P. Gerber

Südafrika

Eine kleine Nachricht
mit einem kleinen Titel
unten in der Ecke
der Zeitung

beim Morgenkaffee
mit Brot und Margarine

Johannesburg:
Drei Jahre Gefängnis
unbedingt
für den Schwarzen
der an der Hotelbar
eine Tonbandkassette
angehört hat

Eine Kassette
mit Kampfliedern und Parolen
der verbotenen schwarzen Partei
Afrikanischer Nationalkongress ANC

Drei Jahre Gefängnis

Acht Jahre Gefängnis
für das Tragen von T-Shirts
in ANC-Farben mit ANC-Parolen

Acht Jahre Gefängnis

Eine kleine Nachricht
aus Johannesburg
unten in der Ecke
der Zeitung

beim Morgenkaffee
mit Brot und Margarine

«Mama, was ist ein Choleriker?» Mutter: «Das ist ein Mann, der um so roher wird, je mehr er kocht.»

