

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 114 (1988)  
**Heft:** 37

**Illustration:** Apropos Flug-Meetings  
**Autor:** Efeu [Feurer-Mettler, Ernst]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

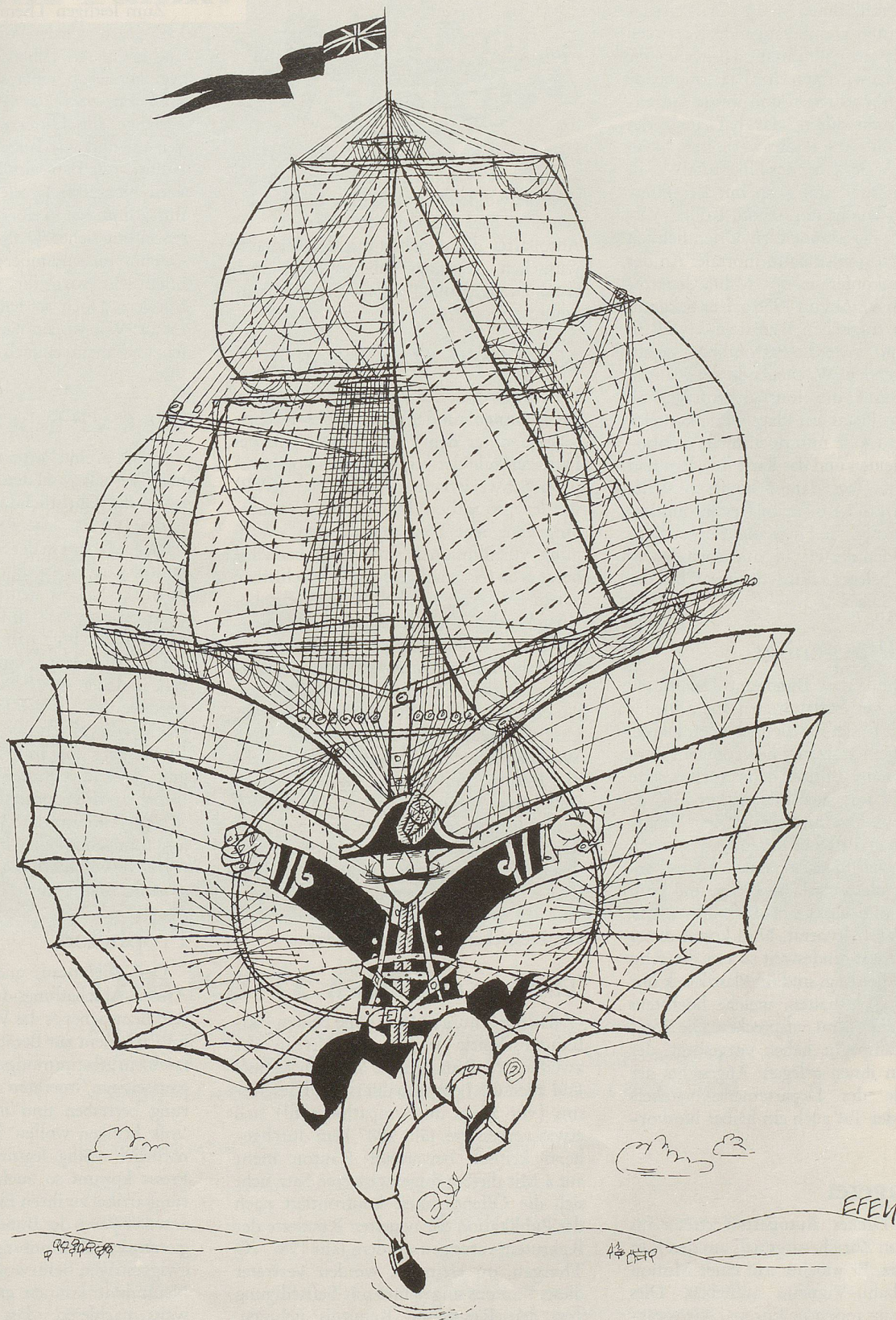
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





## Apropos Flug-Meetings

Admiral Sir Thrombough Pheleas Stroughoway konstruierte schon 1802 dieses Segel-Fluggerät mit tragbaren Masten und raffiniert gesetzter Takelage. Beim ersten Segelversuch über den 170 Meter hohen Kreidefelsen zwischen Seaford und Eastbourne legte er dank einer Sturmböe eine Flugstrecke von über 200 Metern zurück. Der Versuch insgesamt scheiterte jedoch bei der Landung in der stürmischen See, die Admiral Sir Throumbough Pheleas Stroughoway trotz ausgezeichneter nautischer Kenntnisse nicht überstand. Sein Segel-Fluggerät wurde erstmalig an dieser Stelle rekonstruiert.