

Offenlegungsschrift

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nebenspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **119 (1993)**

Heft 28

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-612532>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
11 DE 4029561 A1

21 Aktenzeichen: P 40 29 561.3
22 Anmeldetag: 18. 9. 90
43 Offenlegungstag: 18. 4. 91

51 Int. Cl. 5:
B60T 8/32
B 60 T 13/66

DE 4029561 A1

30 Unionspriorität: 32 33 31
18.09.89 US 408822

71 Anmelder:

Westinghouse Air Brake Co., Wilmerding, Pa., US

74 Vertreter:

Kraus, W., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.; Weisert, A.,
Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Spies, J., Dipl.-Phys.,
Pat.-Anwälte; Nielsen, F., Dr., Rechtsanw., 8000
München

72 Erfinder:

Wood, James A., Spartanburg, S.C., US; Drake,
John W., Greenville, S.C., US

54 Achsenintaktheitsdiskriminationssicherheitszeitgeberanordnung

Kurz zusammengefaßt wird mit der Erfindung eine Achsenintaktheitsdiskriminationssicherheitszeitgeberanordnung für ein Eisenbahnfahrzeugbremsssystem zur Verfügung gestellt, das ein erstes Logiknetzwerk aufweist, welches mit einem Paar von Sicherheitszeitgebern verbunden ist. Das Paar von Sicherheitszeitgebern ist mit einem zweiten Logiknetzwerk verbunden. Das zweite Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Geschwindigkeitsdifferenzschwellwertdetektionssensoren verbunden. Das Paar von Geschwindigkeitsdifferenzdetektionssensoren ist mit einem dritten Logiknetzwerk verbunden. Das dritte Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Ausgangsschaltungen verbunden. Das Paar von Sicherheitszeitgebern ist außerdem mit einem vierten Logiknetzwerk verbunden. Ein fünftes Logiknetzwerk ist mit dem dritten Logiknetzwerk verbunden, und es ist außerdem mit einem sechsten Logiknetzwerk verbunden. Das sechste Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Fahrgestellausschaltungen zum Ungültigmachen der Schlupfkontrolle bzw. -steuerung bzw. -regelung eines Mehrfahrgestell-Fahrzeugs verbunden, und zwar zum Verhindern einer verlängerten Zeitdauer des Freigebens des Bremszylinderdrucks.

DE 4029561 A1

BUNDESDRUCKEREI 02. 91 108 016/549

17/60

