

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 124 (1998)  
**Heft:** 6

**Illustration:** Fahrprüfung  
**Autor:** Andermatt, Heini

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

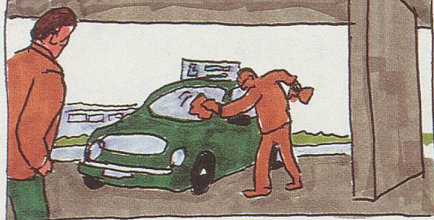
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# FAHR-PRÜFUNG



MARIO HATTE BEHAUPTET ER SEI NICHT NERVÖS, WENN SEINE FAHR-SCHÜLER AN DIE PRÜFUNG GINGEN...

... ABER JETZT WAR ER ES OFFENSICHTLICH DOCH: ER VERHASPELTE SICH IM REDEN UND MACHTE MEHR SPRACHFEHLER DENN JE.



... UND DAS ISCH DIE ÖL UND DAS DE KÜELWASSER...

UM PUNKT ZEHN UHR KAMEN DIE EXPERTEN AUS DER TÜR.



DER DA LACHT NETT, ABER ER GEHT ZUM NACHBARAUTO...

ICH BEKAM GLEICH ZWEI EXPERTEN...



MEIN NAME IST STEINLE UND DAS IST HERR STANGEL

DA HABEN WIR ALSO EINE DOPPELTE ÜBERPRÜFUNGS-SITUATION



DAS IST RICHTIG, HAHA!

MEIN EXPERTE WAR SELBER NOCH AM LERNEN, UND HINTEN SASS SEIN LEHRER,

UND LOS BING'S! DIE ERSTE AUSFAHRT...



HIER ZEIGT SICH BEREITS, OB ICH DEN WAGEN BEHERRSCHE,



WENN WIR JETZT NICHT MIT IHNEN REDEN, IST DAS NICHT GEGEN SIE GERICHTET, SONDERN NUR, DAMIT SIE SICH BESSER KONZENTRIEREN KÖNNEN

SELBSTVERSTÄNDLICH



WVRUMM



JETZT EINFACH GANZ RUHIG BLEIBEN!

BIN ICH ZU SCHNELL BEFAHREN?

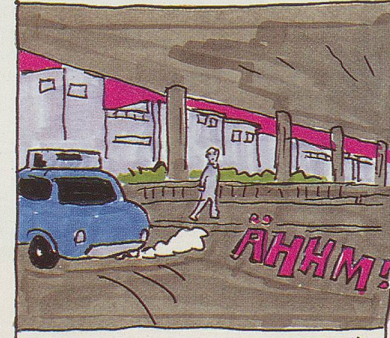
MEIN EXPERTE (DER LERNENDE) BEMÜHTE SICH, IN SEHR BERUHGIGEN DEM TONFALL ZU MIR ZU SPRECHEN.



DA VORNE FAHREN SIE JETZT RRRECHTS!

ICH ANTWORTETE IMMER MIT EINEM DEVOTEN «JAWOHL»!

DER OBER-EXPERTE AUF DEM RÜCKSITZ GAB SICH DEN ANSCHEIN, TEILNAHMSLOS AUS DEM FENSTER ZU SCHAUEN.



ÄHHM!

ICH WAR WIRKLICH SEHR NERVÖS, WAS SICH IN EINER UNRUHIGEN FAHRWEISE ZEIGTE.

DANN PASSIERTE MIR DIESES KNIRSCHEN BEIM SCHALTEN VOM ERSTEN IN DEN ZWEITEN GANG!



DAS WAR EINE MACKE VON MARIO'S AUTO...

ES WAR MIR BEIM ÜBEN STÄNDIG PASSIERT...



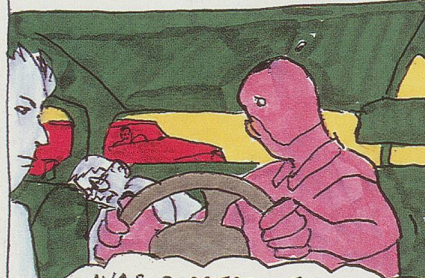
BEIDE EXPERTEN SAGTEN KEIN WORT.

DAS SEITWÄRTS-RÜCKWÄRTS-PARKIEREN GING GUT...



JAWOHL

DAS RÜCKWÄRTSPARKIEREN WURDE BEI DER LANDWIEMSE GEPRÜFT.



WAS PASSIERT WENN ICH DIE ECKE DIESES CITROËNS RAMME?! DA SITZT NOCH EINER DRIN UND SCHAUT ZU!

UND JETZT GEHEN WIR NOCH AUF DIE AUTOBAHN...

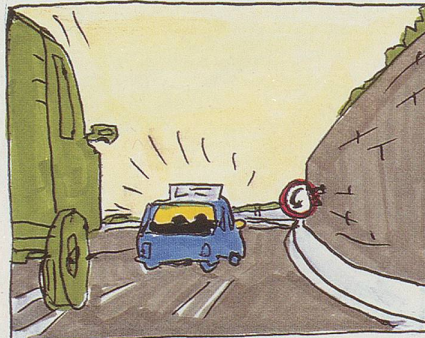


DIE SONNE KOMMT DURCH DEN NEBEL, DAS IST EIN GUTES OMEN!

DENEN ZEIG' ICH'S! ICH MACHE KEINE FEHLER!



ICH SCHALTE JETZT AUCH IMMER GANZ SACHTE IN DEN ZWEITEN GANG!



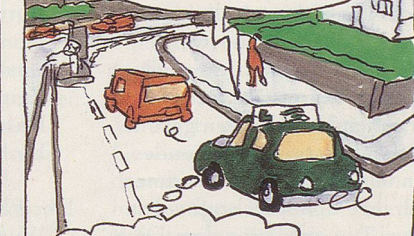
BEI DER AUTOBAHNEINFAHRT HATTE ICH DIE GESCHWINDIGKEITSTAFEL ÜBERSEHEN, ICH TIPPTE AUF 100KM/H UND HIELT MICH STUR AN DIESES TEMPO.

ALS WIR SCHON AUF DEM RÜCKWEG WAREN, KAM DIE KREUZUNG MIT DEM RECHTSVORTRIIT.



NA, MEINE HERREN EXPERTEN? HABT IHR DAS GESEHEN, WIE ICH HIER KORREKT GEHALTEN HABE?

JETZT FAHREN SIE RICHTUNG STRASSENVERKEHRSAMT!



HURRAH, BALD SIND WIR AM ZIEL! NUR JETZT NICHT AN KONZENTRATION NACHLASSEN!

DIE BEIDEN WAREN NETT; SIE GRATULIERTEN MIR SOFORT ALS ERSTES.



SIE HABEN BESTANDEN! DAS FREUT MICH!

DOCH DANN HIELTEN SIE MIR NOCH EINE STANDPAUKE.



WARUM MURKSEN SIE SO MIT DEM SCHALTHEBEL? SIE MACHEN SICH DAS LEBEN SELBER SCHWER! JAWOHL! REDET IHR NUR! WAS BRINGT DAS JETZT NOCH?

ICH WAR FIX UND FERTIG. MARIO WAR SEHR ERLEICHTERT.



ABER ER FAHRT NOCH ZU NERVÖS! ICH GEB'S JA ZU! HAHHAHA!

HA-2-98