

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 124 (1998)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

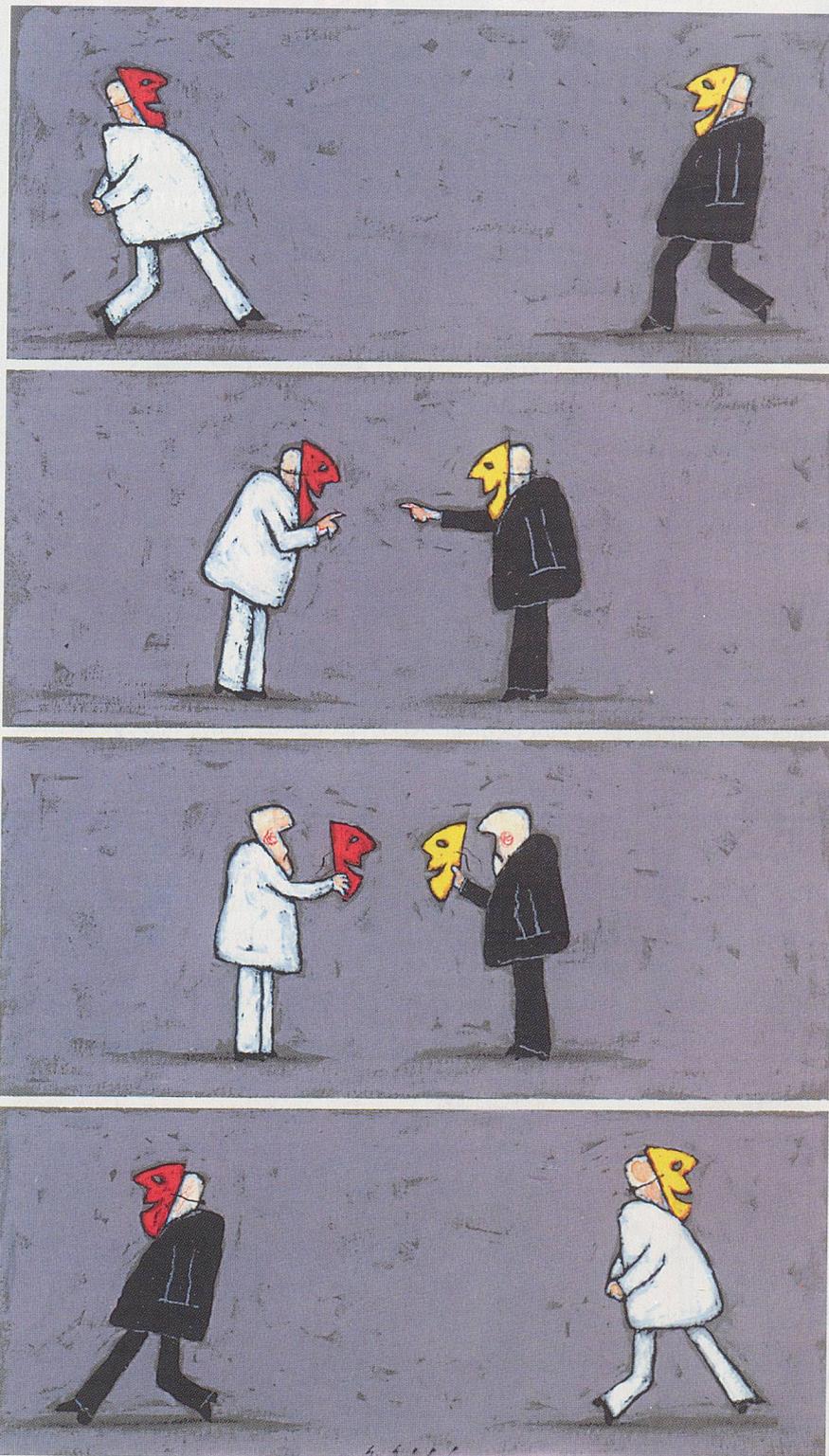
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

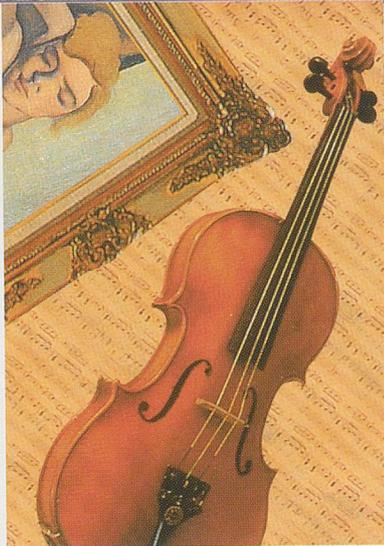
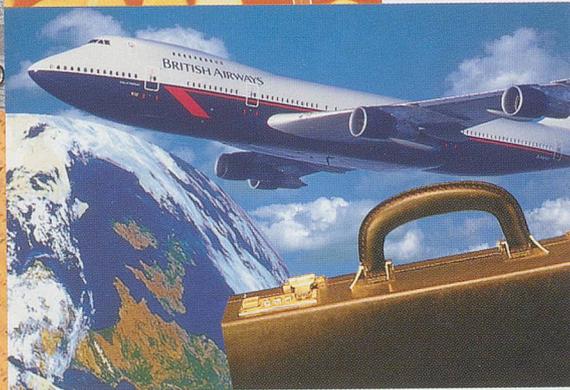
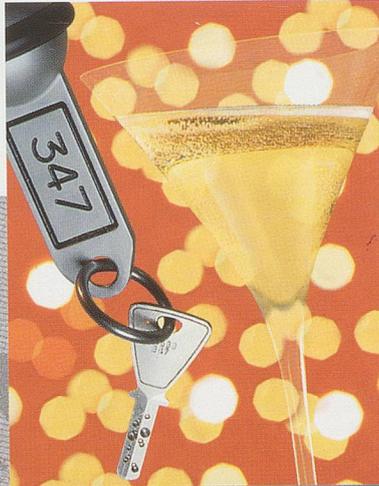
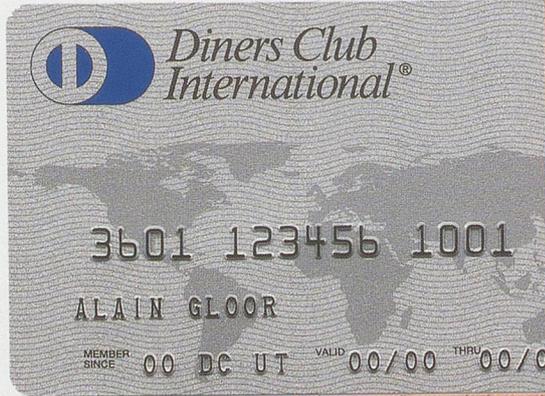
Wenn Sie den **Nebelspalter** jetzt abonnieren,
bewältigen Sie jede Situation mit einem Lächeln.



GEPP

Der nächste Nebelspalter Nr. 14 erscheint am 11. November 1998

Individuality by Diners Club SWITZERLAND



Welcome wherever you like it.



**Diners Club
International**



*Diners Club
Partner:
British Airways*



*Diners Club
Partner:
Club les Domaines*

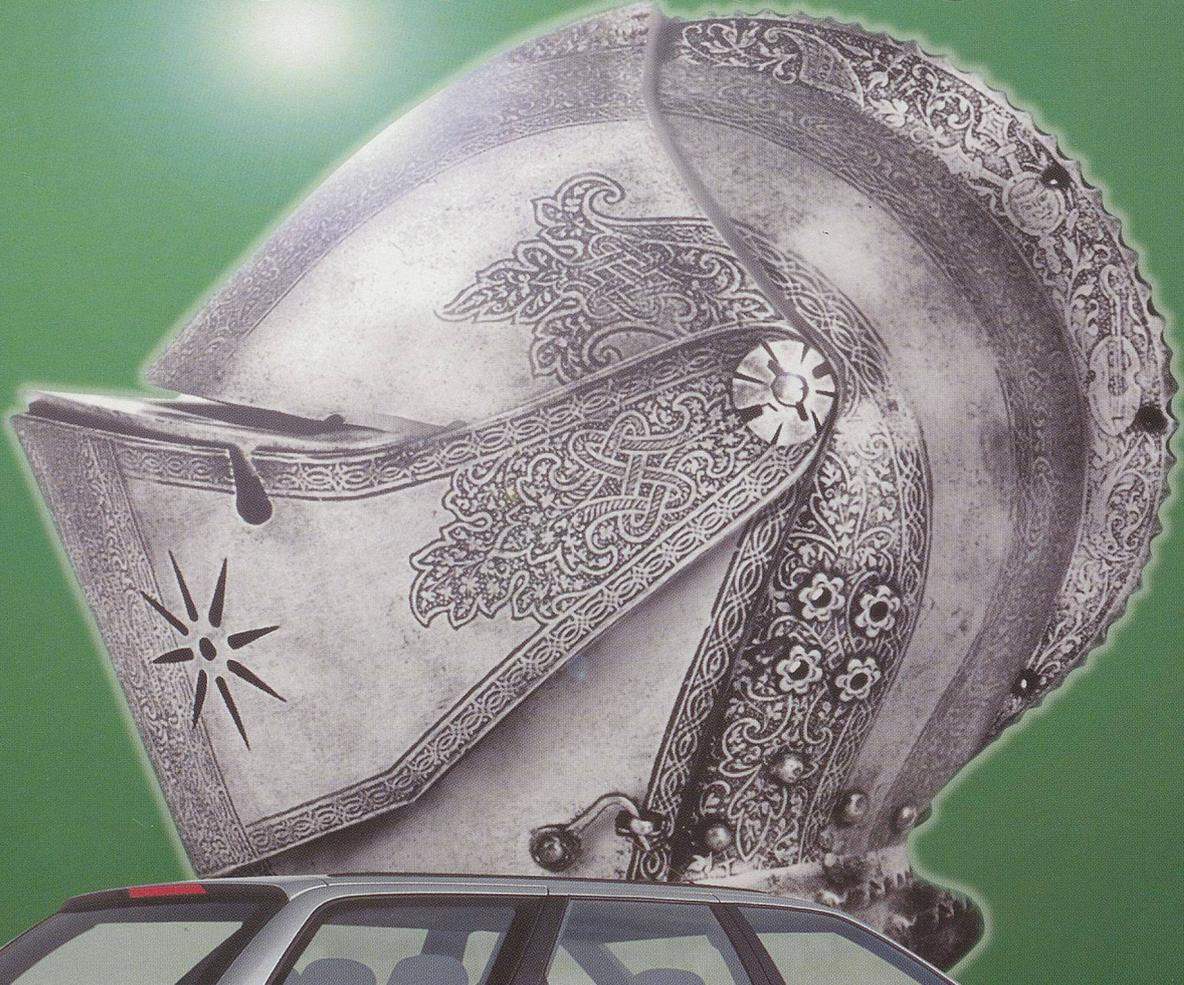
Diners Club (Schweiz) AG, 8306 Brüttisellen, Telefon ++41 (0)1 835 44 44, Fax ++41 (0)1 835 42 46
E-Mail: Info@dinersclub.ch Internet: www.dinersclub.ch



Neuer Citroën Xantia.

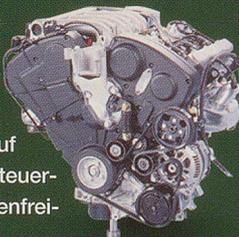
DER BREAK V6.

Schach der Konkurrenz. Und matt.



Neuer Citroën Xantia. Der Break V6.

Mit dem neuen *Citroën Xantia Break V6* verfügen Sie über mehrere Vorteile, um die Partie zu gewinnen... Als einer der *grössten Kombis seiner Klasse* verbindet er die kraftvolle Energie eines *neuen 3L/6-Zylinder V-Motors* mit optimaler Raumgestaltung. Der neue Break V6 ist ganz auf Sicherheit und Fahrkomfort ausgelegt. Seine elektronisch gesteuerte Federung *Hydractive II* garantiert Ihnen konstante Bodenfrei-



heit bei jeder Beladung. Hinzu kommen noch die *robusten Türpaddings*, die Airbags für Fahrer und Bei-fahrer sowie die *neuen Doppel-Seitenairbags*, die nicht nur den Brustkorb, sondern auch den Kopf schützen. Der *neue Citroën Xantia Break V6* ist auch mit Automatik-getriebe erhältlich. Ab Fr. 29'890.- (inkl. 6.5% MwSt.). Machen auch Sie eine Probefahrt bei Ihrem Citroën-Händler.

CITROËN. MEHR ALS SIE ERWARTEN.



www.citroen.ch

★ EURO RSCG