Die mobilen Litfasssäulen

Autor(en): Renggli, Sepp

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band (Jahr): 128 (2002)

Heft 1

PDF erstellt am: 21.07.2024

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-596894

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Die mobilen Litfasssäulen

SEPP RENGGLI

rahnen der Sportwerbung waren unsere Schwinger. Sie stellten sich schon zu Gotthelfs Zeiten in den Dienst des Brienzer Fremdenverkehrs und nannten ihre Fusshakenschwünge «Brienzer». Dagegen ist kaum anzunehmen, dass die Boxer mit ihrer Waffe Goethes empfehlen; die wenigsten Fausthelden dürften das Werk gelesen haben.

Umso williger lassen sich die Radprofis als Plakatsäulen anheuern. Besonders gefragt sind in dieser Branche breitschultrige Burschen wie Jan Ullrich oder Oscar Camenzind, die ihre beschrifteten Trikots voll zur Geltung bringen. Ex-Rennfahrer Beat Breu hätte als schmalbrüstiger Typ kaum für die «Vierwaldstätterseeschifffahrtsgesellschaft» Platz gehabt. Routinierte Sieger heben kurz

vor dem Ziel, dort wo die Kameras sirren, zwecks besserer Sichtbarmachung ihrer Werbebotschaften die Arme empor. Die Busse für das reglementarisch verbotene Freihändigfahren zahlt der Spon-

Die Sportwerbung hat viele Facetten. Ein Formel-1-Werbespot dauert zwei Stunden, derweil die alpine Ski-Weltcup-PR-Sendung in

Regel nach sechzig Minuten, ehe Prinz Hubertus von Hohenlohe und andere Exoten gestartet sind, abgebrochen wird. Im Automobil-Rennsport sind Tête-à-queues beliebt, weil das Fernsehen bei solchen Drehern die andere Seite des Wagens ebenfalls zeigen kann, so dass eine vielseitige Werbung entsteht. Gar nicht im Sinn des Auftraggebers ist das brennende Marlboro-Auto vor dem durch das Feuer hell erleuchteten Camel-Transparent. Der nur leicht angesengte Pilot hätte noch dreissig Meter bis zur Reklametafel des eigenen Reifenlieferanten

Michelin durchhalten müssen. Über weit mehr Raum als knapp bekleidete und deshalb für die Werbung uninteressante Schwimmer verfügen die Alpinen. Vom Briko-Helm bis zum Tecnica-Schuh bietet der Gladiator Flächen für mehr als ein Dutzend Produkte an. Er fährt auf Völkl-Ski mit Marker-Bindung, kämpft für Milka-Sponsor um Longines-Hundertstelsekunden, trägt einen Descente-Rennanzug mit Swissair-, Swisscom-, Audi- und Casino Saxon-Logos, erhält eine Startnummer mit Carlsberg- und Memphis-Inseraten, blickt unter der «Aqua Nova»-Mütze durch die Uvex-Brille auf den Isostar-Ovomaltine-Stand, trinkt ein Red Bull und hält die Scott-Stöcke dank der Reusch-Handschuhe nicht mit klammen Fingern fest. Nur das Gesäss der alpinen Cracks bleibt vorderhand unangetastet, was besonders bei einigen feschen Madls als grosse Marktlücke empfunden wird. Die Werber

tischen Rotweiss in den verblassenden Farben der verblichenen Swissair. Das Radrennen Amstel Gold Race verdankt seinen Namen dem Amstel-Bier und keineswegs dem viel älteren Amstel-Fluss. Anderseits warten die deutschen Hoch-, Weit-, Drei- und Skispringer weiterhin vergeblich auf ein Angebot des Springer-Verlags.

Wer die Werbung einstellt, um Geld zu sparen, handelt wie jemand, der die Uhr anhält, um Zeit zu sparen, behaupten Werber. Sogar die Chinesen glauben ihnen. Das «Grosse-Mauer-Fussballturnier» erlag den japanischen Yen-Millionen und mutierte zum «Mitsubishi-Grosse-Mauer-Fussballturnier». Grosse Mauer selbst heisst indes noch immer nicht Mitsubishi-Mauer. Im Gegensatz zu den Fussball-Chinesen haben gewisse Schweizer Sportanlässe Nachholbedarf. Sie klammern sich stur

> an ihre überlieferten Namen. Das Radrennen «Züri-Metzgete» wird von der Grossmetzgerei Bell ignoriert, der Davoser Spenglercup weder vom Modehaus Spengler noch vom Spenglermeister-Verband unterstützt, und die Adelbodner Ski-Weltcupkonkurrenzen finden am Kuonisbergli ohne finanzielle Hilfe Reiseunternehmers des Kuoni statt. Ebenso altruis-

tisch ist das Lauberhorn-Skirennen. Es wirbt weltweit für den einst relativ unbekannten Berg, der dank dem Sport fast den Bekanntheitsgrad seiner berühmten Nachbarn Eiger, Mönch und Jungfrau erreichte. Noch nie hat das Lauberhorn den Organisatoren für diese Reklame auch nur einen Rappen berappt.

PS: Neben der tolerierten Werbung gibt es die verpönte Werbung. Je langsamer der Profi dem Ziel entgegenschleicht, desto deutlicher sind die Firmennamen auf seinem Dress lesbar. Fachausdruck: Schleichwerbung.

«Werbung ist eine raffinierte Art zu lügen.»

Ralph Nader

haben also durchaus Expansionsmöglichkeiten. Immerhin sind ihnen gewisse Grenzen gesetzt. Das erfuhr einst der Reiter Markus Fuchs. Er ritt vor vielen Jahren ein Pferd namens Insolvent, doch stellte sich keine einzige Schweizer Bank als Mäzen zur Verfügung.

Ansonsten scheint die wilde Ehe zwischen Sport und Kommerz harmonisch zu verlaufen. Zwar müssen altgediente Sportfunktionäre umlernen. Der Porsche Grand Prix und der Mercedes Cup sind Tennisturniere und keine Autorennen. Die Schweizer Skirennfahrer gewinnen oder verlieren statt im patrio-