Zeitschrift: Nidwaldner Kalender
Herausgeber: Nidwaldner Kalender
Band: 119 (1978)

Rubrik: Die Autobahn von Beckenried zum Seelisbergtunnel

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

diesen Tag, den 8. Dezember zu ihrem Titularfest, das noch heute von den Mitgliedern ehrenvoll gefeiert wird.

Damals beschloss die Aelplergemeinde der Pfarrkirche von Stans zu Ehren der Gottesmutter ein weisses Messgewand, reich mit Gold- und Blumenschmuck verziert zu schenken. Der Kunstmaler Paul Deschwanden wurde ersucht, eine Zeichnung zu machen. Den Auftrag zur Ausführung erhielt die Paramentenschneiderin Katharina Odermatt. Am Fest Immaculata 1957 konnte der Pfarrer dieses wertvolle Geschenk entgegennehmen und zum feierlichen Hochamt verwenden. Noch heute ist dieses Messgewand das edelste Prunkstück unter den Paramenten der Stanser-Sakristei und wird jedes Jahr am Aelplerfest und sonst nur an besonders feierlichen Gottesdiensten getragen.

Die Aelplerchilbi ist wohl das populärste und ergiebigste Fest im Jahresablauf des Stanser-Dorfes. Hier sei nicht näher auf die Bräuche, die sich seit 200 Jahren erhalten haben, eingegangen. Die Aelpler sind daran, das Jubiläum besonders festlich zu gestalten und auch eine Schrift zu verfassen, in der die interessantesten Ereignisse bis zum heutigen Tag Erwähnung finden.

Die Autobahn von Beckenried zum Seelisbergtunnel

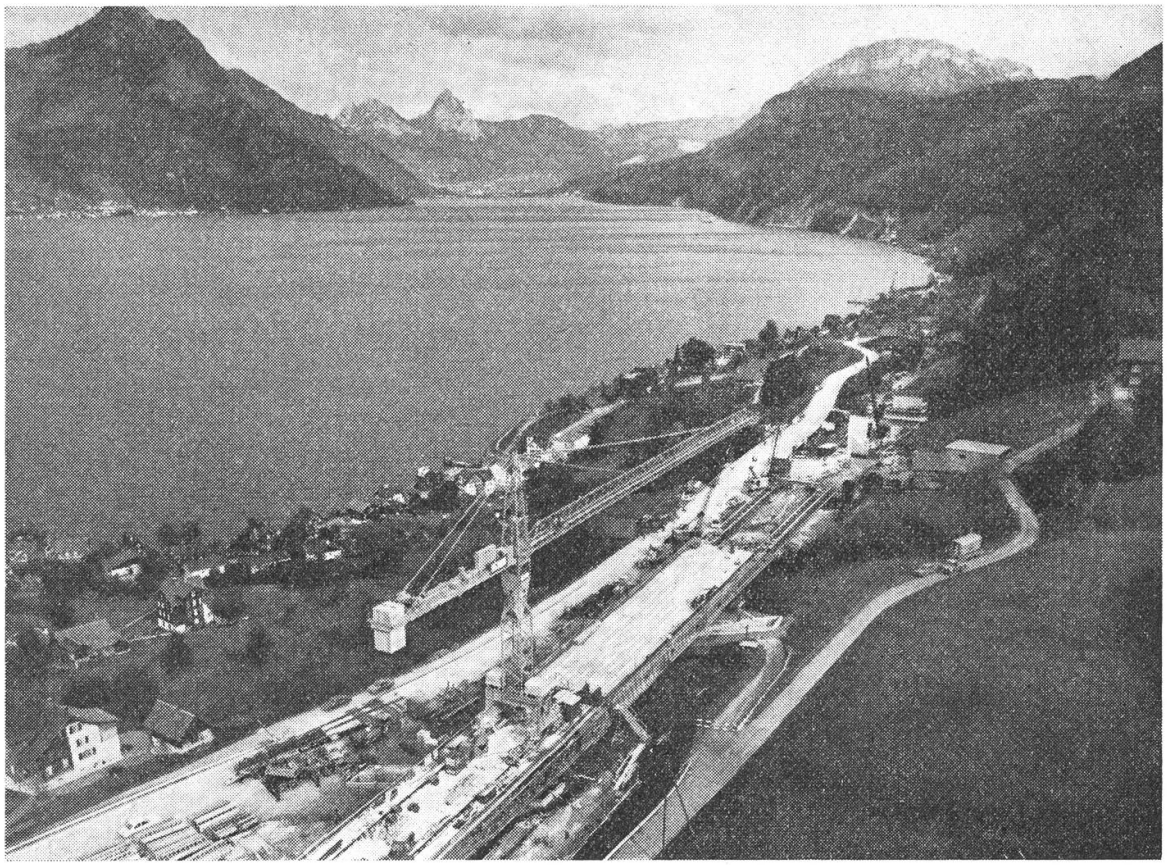

Foto A. Odermatt

Das Bild zeigt den Hang, der vielleicht die grössten Schwierigkeiten der Nationalstrasse 2 als Verbindung Nord-Süd bietet. Er muss mit einem 3148 Meter langen Lehnenviadukt überwunden werden.

Die geologischen Untersuchungen haben gezeigt, dass das Teilstück zwischen dem Abschnitt Luftseilbahn Klewenalp und dem Seelisbergtunnel, nicht wie zuerst vorgesehen, mit Hanganschnitten und Dammaufschüttungen überwunden werden kann. Weil sich der Hang als durchnässt erweist und in Bewegung ist, muss das Lehnenviadukt auf Pfeiler gestellt werden, die bis auf den Fels abgetieft werden. Nur ein Fundament auf dem Fels bietet eine sichere Grundlage.

Wenn alle Arbeiten planmässig weiter gehen, soll die längste Brücke im schweizerischen Nationalstrassenbau bis Ende 1980 fertig gestellt sein.