

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **NIKE-Bulletin**

Band (Jahr): **31 (2016)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin 5 | 2016

*aspekte*

4 **«Das gebratene Murmeltier»**

**Berghotels zwischen Alpweide und Gipfelkreuz**

Von Roland Flückiger

8 **Unspektakuläre Baudenkmäler erhalten**

**Auszüge aus dem Jahresbericht 2015 der Eidgenössischen  
Kommission für Denkmalpflege**

13 **Wie das Museum sammelt**

**Eine Dissertation zur Sammlungsgeschichte des  
Schweizerischen Nationalmuseums seit 1899**

Von Tobias Scheidegger

16 *personalia*

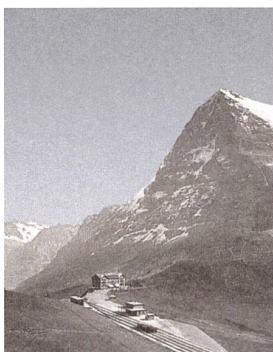
18 *nike*

20 *notizen*

22 *publikationen*

30 *impresum*

31 *letzte Seite*



Dank der Bahn konnten Hotels inmitten der Berge errichtet werden: die Kleine Scheidegg (BE) um 1893 (siehe S. 4–7).

*Grâce au chemin de fer, il était possible de construire des hôtels au milieu des montagnes: la Kleine Scheidegg (BE) en 1893 (voir p. 4–7).*