

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 5 (1857)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 28. April 1858 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857 : Betriebsrechnung derselben von 1857 : Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857 und Rechnung über den Reservefond : abgeschlossen am 31. Dezember 1857

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730478>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857,

Betriebsrechnung derselben von 1857,

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1857

und

Rechnung über den Reservefond,

abgeschlossen am 31. Dezember 1857.

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Einnahmen.						
Einzahlungen Nordostbahn = Aktien	28,708,000	—				
id. 3% Obligationen	817,950	—				
id. 5% Obligationen	13,557,300	—				
Interesse = Conto	567,042	03				
Verschiedene Einnahmen	11,628	16				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	41,818	29				
Ertrag von Grundstücken	3,883	01				
Vergütungen von Gemeinden	9,918	95				
Annullirte Bodenseebahn = Aktien	12,550	—				
id. Nordbahn = Aktien	13,325	—				
id. Nordostbahn = Aktien = Coupons	200	—	43,743,615	44		
Betriebs-Einnahmen.						
Netto-Betriebs-Einnahmen vom 31. Jan. 1853 — 31. Dec. 1856	Fr. 1,455,712.	18				
Hievon ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 43,671. 35		1,412,040	83		
Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahre 1857	Fr. 1,479,468.	90				
Hievon ab 3%, welche laut Beschluß des Verwaltungsrathes dem Reservefond einzuverleihen sind	" 44,384. 05		1,435,084	85	2,847,125	68
Total der Einnahmen					46,590,741	12

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ankaufspreis der Section Zürich = Baden					4,503,975	—
Allgemeine Verwaltung.						
Aktien = Emissionskosten			10,610	28		
Provisionen = und Cours = Vergütungen			474,776	49		
Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes			44,731	23		
Gehalte des Administrations = Personals			88,811	49		
Reiseauslagen			18,556	71		
Postporti und Kommissionskosten			24,609	98		
Druck = und Insertionskosten			22,996	73		
Mietzinsfe, Heizung und Beleuchtung			10,273	97		
Büreaufkosten			13,568	40		
Bibliothek und Zeitungen			1,952	15		
Verschiedenes			20,146	39	731,033	82
Vorarbeiten.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			285,689	06		
Inventarstücke			9,174	13		
Materialien			9,958	69		
Verschiedenes			10,842	36	315,664	24
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			40,956	66		
Entschädigungen			2,826,531	39		
Schätzungs- und Gerichtskosten			29,124	90		
Verschiedenes			6,013	30	2,902,626	25
Bahnbau						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	767,887	61				
Inventarstücke	121,029	52				
Materialien	53,527	11				
Büreaufkosten	13,889	01				
Verschiedenes	3,290	44	959,623	69		
Uebertrag			959,623	69	8,453,299	31

A. Hauptrechnung der schweizerischen

Ausgaben.		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Uebertrag .		.	.	959,623	69	8,453,299	31
Unterbau.							
Erdarbeiten		3,731,897	84				
Stützmauern		136,241	04				
Tunnels		1,617,001	96				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		4,298,187	08				
Wegbauten		225,763	04				
Uferbauten		747,786	02				
Bettung		540,255	98				
Verschiedenes		8,436	55	11,305,569	51		
Oberbau.							
Schwellen		868,316	76				
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,492,579	85				
Wegübergänge		3,110	16				
Legen des Oberbaues		528,213	89				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.		170,679	90				
Verschiedenes		1,039	62	5,063,940	18		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		1,536,029	36				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		286,028	98				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		43,424	97				
Seilbahnen und Brückenwaagen		49,769	33				
Technische Einrichtung der Werkstätten		49,590	92				
Verschiedenes		5,451	38	1,970,294	94		
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rapperswyl-Linie		.	.	700,000	—	19,999,428	32
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender		.	.	1,660,490	06		
Wagen		.	.	1,693,091	96		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und das Kontrol-Bureau		.	.	10,552	49		
" " Materialverwaltung		.	.	35,439	29		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		.	.	22,529	05		
" " " Werkzeugmaschinen		.	.	80,118	07		
" " " Werkzeuge und Requisiten		.	.	30,028	07		
Für die Bahnhofsverwaltungen		.	.	93,529	02		
Geräthschaften für den Bahndienst		.	.	42,940	43		
Verschiedenes		.	.	348	31		
Dampfschiffe		.	.	817,485	28	4,486,552	03
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen		.	.	.	.	3,998,397	27
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	36,937,676	93

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1857.

Rechnungs-Abschluß.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	36,937,676	93
Aktiva.							
Esconto = Geschäft		3,434,596	41				
Kassa = Konto		24,101	73				
Wechsel = Konto		511,350	92				
Bank		140,979	90				
Material = Konto		488,632	51				
Verschiedene Hauptbuch = Debitoren		5,611,014	12	10,210,675	59		
Passiva.							
Reserve = Fond		88,055	40				
Verschiedene Hauptbuch = Kreditoren		469,556	—	557,611	40	9,653,064	19
Total gleich den Einnahmen .		.	.	.	.	46,590,741	12

B. Betriebsrechnung von 1857.

Einnahmen.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Personentransport.							
1. Personentaxen		1,179,524	65				
2. Taxen für Reiseeffekten		68,960	54				
3. Gepäckträgertaxen		13,580	66				
4. Viehtransport		26,675	65				
5. Fuhrwerktransport		3,441	72	1,292,183	22		
II. Gütertransport.							
Gütertaren				1,034,596	78	2,326,780	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen							
I. Vergütung der Postverwaltung				—	—		
II. Pacht- und Miethzinse				38,571	94		
III. Gewonnenes altes Material				1,986	88		
IV. Zufälliges				37,110	80	77,669	62
C. Dampfbootbetrieb						320,759	13
Total						2,725,208	75

B. Betriebsrechnung von 1857.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Betriebsverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales				42,803	23		
2. Reiseauslagen				3,120	88		
3. Heizung und Beleuchtung				920	63		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse				2,792	12		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel				328	44		
6. Verschiedenes				7,342	70	57,308	—
II. Unterhaltungskosten.							
1. Der Bahn:							
a. Befoldung des Bahnpersonales	138,815	34					
b. Büreaubedürfnisse	284	65					
c. Bekleidung des Bahnpersonales	6,293	32					
d. Unterhalt des Bahnkörpers	5,168	58					
e. Unterhalt der Kunstbauten	1,449	70					
f. Unterhalt des Oberbaues	56,399	17					
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	4,239	65					
h. Räumung von Schnee und Eis	239	30	212,889	68			
2. Der Gebäude			8,608	92			
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe			4,447	63			
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften			1,406	88			
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten			11,875	61			
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten			7,355	24	246,583	96	
Uebertrag					303,891	96	

B. Betriebsrechnung von 1857.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
III. Transportkosten.							
1. Personen-, zc. und Gepäcktransport:							
a. Befoldung des Stations- und Fahrpersonals		129,107	57				
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung		12,926	42				
c. Bekleidung		5,202	33				
d. Billettkosten und Bekanntmachungen		13,194	58				
e. Unterhalt der Personen-, zc. und Gepäckwagen		19,370	92				
f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen		992	57				
g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten		1,872	79				
h. Del und Schmiere		3,492	92	186,160	10		
2. Gütertransport:							
a. Befoldung des Stations- und Fahrpersonals		131,112	24				
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung		5,654	46				
c. Bekleidung		942	65				
d. Druckkosten und Bekanntmachungen		7,873	17				
e. Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten		12,216	21				
f. Del und Schmiere		5,693	40				
g. Versicherung der Güter		3,016	40				
h. Vergütungen für beschädigte Güter		5,649	09	172,157	62		
3. Zugkraftskosten:							
a. Befoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien zc.		99,119	96				
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung		2,068	38				
c. Brennmaterial		155,458	79				
d. Schmiermaterial		9,479	69				
e. Putzmaterial		2,986	17				
f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern		28,355	16				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen		16,052	55	313,520	70	671,838	42
IV. Dampfbootbetrieb						270,009	47
Summa der Ausgaben						1,245,739	85
Netto-Einnahme						1,479,468	90
Total gleich der Brutto-Einnahme						2,725,208	75

C. Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

Einnahmen.

	Frk.	Cts.
1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1857	1,479,468	90
2. Ein zu 4 % und für die 4 Monate, während welcher die Rheinfallbahn noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des auf diese Linie verwendeten Kapitals von Frk. 4,853,000 laut Fusionsvertrag " " 150,000 an erlaufenen Mehrkosten. Frk. 5,003,000	66,706	66
3. Ein zu 4 % berechneter Jahreszins des für die im Bau begriffene Linie Brugg-Aarau, beziehungsweise Böschnau, am 1. Januar 1857 verwendet gewesenen Kapitals und der Durchschnittssumme der im Laufe des Jahres 1857 für diese Linie gemachten Ausgaben: Ausgaben bis 1. Januar 1857 Frk. 1,251,795. 02 Rp. " im Laufe des Jahres 1857 Frk. 2,306,364. — Rp. hievon die Hälfte als Durchschnittssumme " 1,153,182. — " Frk. 2,404,977. 02 Rp. à 4 %	96,199	08
4. Ein zu 4 % und für 3 Monate berechneter Zins der Durchschnittssumme des vom 1. Juli bis 31. Dezember auf die im Baue begriffene Linie Lurgi-Koblentz verwendeten Kapitals von Frk. 381,744. 06 Rp.	3,817	44
5. Zinsen von ausgeliehenen Geldern bis 30. September 1857*	79,458	10
Total der Einnahmen	1,725,650	18

* In diesem Posten sind von den im vierten Quartal plazirten Geldern des am 30. September abgeschlossenen neuen Anleihe von 10 Millionen Franken keine Zinsen enthalten.

Ausgaben.

1. Ein Jahreszins von Frk. 817,950 3 % Obligationen	24,538	50
2. " " " " 7,100,000 5 % "	355,000	—
3. " Vierteljahreszins " " 1,000,000 5 % " von dem Anleihen von 10 Millionen Frk.*	12,500	—
4. 3 % des Reinertrages der Bahn, welche gemäß Beschluß des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen	44,384	05
5. Die auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilte Summe (Frk. 22. 45,41 Rp. pr. Aktie, welche dann gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf den Betrag von Frk. 22. 50 Rp. abgerundet wurden)	1,289,227	63
Total der Ausgaben	1,725,650	18

* Von dem neuen am 30. September abgeschlossenen Anleihen von 10 Millionen Franken ist während des vierten Quartales eine Million Franken verwendet worden.

D. Rechnung über den Reservefond.

1857.		Grf.	Gts.
31. Dez.	3 % von den Netto-Betriebseinnahmen bis 31. Dezember 1856	43,671	35
	3 % " " " " des Jahres 1857	44,384	05
		88,055	40