

# **I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1863 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1863 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...**

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **11 (1863)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1863,

**II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn**

vom Jahre 1863,

**III. Bilanz auf 31. Dezember 1863**

und

**IV. Ausweis über den Reservekonto**

auf 31. Dezember 1863.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cent.	Fr.	Cent.	Fr.	Cent.
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>							
I. Personentransport		2,278,869	98				
II. Gepäcktransport		121,379	82				
III. Pferde- und Viehtransport		89,502	43				
IV. Transport von Contingenten und außergewöhnlichen Gegenständen		7,027	87				
V. Gütertransport		2,839,973	98				
				5,336,754	08		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>							
I. Pacht- und Mietzinsen		76,249	59				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen		27,294	09				
III. Zinsen von ausgeliehenen Geldern		159,687	32				
VI. Nettoertrag des Werksbetriebs		125,345	86				
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebs		72,124	95				
IV. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich		1,068	60				
VII. Verschleißens		58,997	18				
				520,767	59		
						5,857,521	67
Ueberschlag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1862						102,918	36
<b>Summa der Einnahmen</b>						<b>5,960,440</b>	<b>03</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863.

Ausgaben.		Fr.	Cent.	Fr.	Cent.	Fr.	Cent.
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>							
<b>I. Centralverwaltung.</b>							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung				95,517	07		
2. Reiseauslagen				4,646	06		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Bureauaufsätze				5,669	85		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Inzeritionskosten				27,340	66		
5. Porti				4,803	66		
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekturung des Mobiliars				1,406	44		
						139,383	74
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Bubehörden.</b>							
1. Befolgung des Bahnaufsichtspersonals (Bahninspektors, Bahnaufsichters und Bahnwärters)				245,234	96		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals				2,222	56		
3. Befleidung des Bahnaufsichtspersonals				11,139	71		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers				12,892	30		
5. " der Kunstbauten				10,569	25		
6. " des Oberbaues				66,666	12		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren u. s. w.				8,812	16		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe						9,944	30
9. " der Gebäude				46,967	26		
10. " d. Arbeitsgeschäfts d. Bahnwärter u. s. w.				16,253	92		
11. Räumung von Schnee und Eis				339	34		
						431,041	88
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>							
a. Befolgung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter		120,525	72				
b. Befleidung derselben		4,011	52				
c. Bureaukosten		8,224	19				
d. Beleuchtung und Heizung der Bureau		22,997	91				
e. Ergänzung, Unterhalt und Affekturung des Inventars		15,139	19				
				170,918	53		
Ueberschlag						170,918	53
						570,425	62

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Übertrag			170,918	53	570,425	62		
<b>2. Personen-Dienst.</b>								
a. Befolgung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger	58,337	85						
b. Befleidung derselben	2,248	54						
c. Druckkosten	10,033	15						
d. Ersatzleistungen	2,815	65	73,435	19				
<b>3. Güter-Dienst.</b>								
a. Befolgung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. f. f.	314,169	42						
b. Befleidung derselben	2,218	16						
c. Druckkosten	10,343	70						
d. Ersatzleistungen	1,593	03						
e. Affekuranz der Güter	7,120	03	335,444	34	579,798	06		
<b>IV. Transportdienst.</b>								
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>								
a. Befolgung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	13,218	31						
b. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	4,002	11						
c. Affekuranz der Materialvorräthe	558	85						
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalführung	25,572	19	43,351	46				
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>								
a. Befolgungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	152,983	56						
b. Befleidung derselben	8,868	17						
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserverestücken	260,864	47						
d. Öl und Schmiere für die Wagen	4,855	71						
e. Beleuchtung und Heizung derselben	5,163	31						
f. Affekuranz der Wagen	3,144	90						
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	49,450	86	485,330	98				
Übertrag			528,682	44	1,150,223	68		

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863.

Ausgaben.	Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Übertrag			528,682	44	1,150,223	68		
<b>3. Zugkraftskosten.</b>								
a. Befolgungen, Löhne, Stundengelder und Erparnisprämien des Maschinenpersonals	199,345	79						
b. Befleidung derselben	918	49						
c. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	127	85						
d. Brennmaterial	243,943	77						
e. Schmiermaterial	18,627	73						
f. Bugmaterial	6,262	58						
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Verwärmen	18,490	23						
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserverestücken	201,258	46						
i. Affekuranz der Lokomotiven	2,101	25	691,076	15	1,219,758	59		
<b>V. Bahntelegraphie</b>							10,869	32
<b>VI. Verschiedenes</b>							41,657	52
<b>Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b>							2,422,509	11
<b>B. Verzinsung der Anleihen</b>							1,074,125	36
<b>C. Einlage in den Reservefond (7 % des Reinertrages)</b>							247,655	17
<b>D. Dividende für die Aktien</b>							2,081,330	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1864							134,820	39
<b>Total gleich der Einnahme</b>							<b>5,960,440</b>	<b>03</b>

## II. Rechnung über die Vollendung des Baues

	Fr.	Cent.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1862	2,583,544	94
<b>Summa</b>	<b>2,583,544</b>	<b>94</b>

## der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1863.

	Fr.	Cent.	Fr.	Cent.	Fr.	Cent.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
Herstellung der Aktien und Obligationen			1,750	—		
Provisionen und Cours-Vergütungen			—	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direction und des Verwaltungsrathes			8,407	12		
Gehalte des Administrations-Personals			11,641	87		
Reiseauslagen			579	17		
Postport und Kommissionskosten			2,834	81		
Druck- und Insertionskosten			1,320	18		
Miethjulse, Heizung und Beleuchtung			1,681	74		
Büreaukosten			2,508	91		
Büchloekel und Zeitungen			513	62		
Verchiedenes			252	70		
					31,489	62
<b>Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			—	—		
Inventarküfte			—	—		
Materialien			—	—		
Verchiedenes			—	—		
<b>Expropriation.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			—	—		
Entschädigungen			14,949	72		
Sehungs- und Gerichtskosten			—	—		
Verchiedenes			48	35		
					14,998	07
<b>Bahnbau.</b>						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	21,779	92				
Inventarküfte	448	50				
Materialien	554	45				
Büreaukosten	413	38				
Verchiedenes	26	91				
			23,223	16		
					23,223	16
Ueberschlag					46,487	69

## II. Rechnung über die Vollendung des Baues

Ausgaben.	Fr.		Gis.		Fr.		Gis.	
Uebertrag			23,223	16	46,487	69		
<b>Unterbau.</b>								
Gedärben	12,270	53						
Stützmauern	1,399	50						
Tunnels	61	74						
Brücken, Durchlässe und Kanäle	102,456	24						
Begbauten	6,012	89						
Uferbauten	2,694	09						
Bettung	5,124	—						
Verchiedenes	155	65						
<b>Derbau.</b>			130,174	64				
Schwellen	—	—						
Schienen und deren Befestigungsmittel	7,957	20						
Begübergänge	—	—						
Legen des Oberbaues	9,925	25						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbotttafeln, Gradientenzeiger u. Verchiedenes	28,185	36						
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>			46,067	81				
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	517,164	32						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	6,241	49						
Wasser-Reservoirs, Vorwärmsessel, Wasserleitungen	11,137	26						
Schrauben und Brückenwaagen	17,475	28						
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—						
Verchiedenes	2	05						
			552,020	40				
<b>Betriebs-Inventar.</b>					751,486	01		
Lokomotiven und Tender				115		70		
Wagen				97,524		71		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle				8,255		—		
Materialverwaltung				810		17		
Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen				—		—		
Werkzeugmaschinen				—		—		
Werkzeuge und Requisiten				3,291		71		
Bahnhofsverwaltungen				10,897		18		
Gerätschaften für den Bahndienst				1,405		14		
Dampf- und Schleppboote				360		50		
					122,660	11		
<b>Total der Ausgaben</b>					<b>920,633</b>	<b>81</b>		

## der Schweiz, Nordostbahn vom Jahre 1863.

Rechnungs-Abschluss.	Fr.		Gis.		Fr.		Gis.	
Summa der Einnahmen							2,583,544	94
Summa der Ausgaben	920,633	81						
Hierzu ziehen sich ab:								
<b>I. Die Ueberschüsse der Einnahmen über die Ausgaben, welche sich im Rechnungsjahre in Folge der vertragsgemässen Rückstellungen von Kosten, die dem Bau-Konto der Nordostbahn in den vorangegangenen Jahren belastet und erst im Laufe des Jahres 1863 vergütet worden sind, auf folgenden Titeln ergeben haben:</b>								
<b>Technisches Centralbureau</b> (frühere Rubrik: Vorarbeiten).								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			Fr.	34,489.	24			
Inventarhübe			"	754.	10			
Materialien			"	1,407.	67			
Verchiedenes			"	653.	24			
<b>Expropriation.</b>								
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			"	2,101.	54			
Schätzungs- und Gerichtskosten			"	2,908.	68			
<b>Oberbau.</b>								
Schwellen			"	2,025.	62			
			Fr.	44,340.	09			
<b>II. Die vertragsgemässe Restzahlung der Sr. Majestät Eisenbahnverwaltung an die Kosten des Bahnhofes Schaffhausen</b>								
			"	16,922.	87			
	61,262	96					859,370	85
Nettobetrag der Ausgaben								
Saldo auf neue Rechnung							<b>1,724,174</b>	<b>09</b>

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.		Gt.		Fr.		Gt.	
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1862			52,042,405	06				
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1863, laut Rechnung vom 31. Dezember 1863			859,370	85				
<b>Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1863</b>					52,901,775	91		
<b>Restirender Kapitalsaldo</b>					1,724,174	09		
Ausweis dieses Saldo:								
<b>Aktiva.</b>								
Kassa-Konto	23,728	98						
Wertpapiere	262,085	—						
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	794,626	52						
Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	356,550	99						
Liegenschaften-Konto	357,518	88						
Konto-Geschäft	978,360	49						
Diverse Hauptbuch-Debitoren	249,297	06						
Ausgeloste und zurückbezahlte 3% Obligationen	243,600	—						
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	4,800,000	—						
Zit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	640,000	—						
<b>Passiva.</b>			8,705,767	92				
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	3,151,137	09						
Betriebs-Konto (Ueberschlag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1863 auf diejenige vom Jahre 1864)	134,820	39						
Reserve-Konto	1,849,105	09						
Saldo der Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	1,846,531	26						
			6,981,593	83				
			1,724,174	09				
					<b>54,625,950</b>	—		

### Gesellschaft auf 31. Dezember 1863.

Kreditoren.	Fr.		Gt.		Fr.		Gt.	
<b>Stammkapital</b>							28,708,000	—
<b>Obligationen.</b>								
3 %					aussgeloste Fr. 243,600. —			
					noch nicht ausgeloste " 574,350. —	817,950	—	
4 %					( Fr. 7,100,000. — )	12,100,000	—	
					" 5,000,000. — )	3,000,000	—	
4 1/2 %						10,000,000	—	
5 %							25,917,950	—
								<b>54,625,950</b>

## IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1863.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1862 . . . . .	1,685,821	18
Einnahme im Jahre 1863:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1863 . . . . .	247,655	17
<b>Summa</b> . . . . .	<b>1,933,476</b>	<b>35</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Betrag der während des Jahres 1863 erlaufenen Kosten für die Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen“ . . . . .	52,009	86
Betrag der Kosten für die Umänderung des Dampfbootes „Rhein“ . . . . .	32,361	40
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	1,849,105	09
<b>Summa</b> . . . . .	<b>1,933,476</b>	<b>35</b>