

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1864 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1864 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1864 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **12 (1864)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1864,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahr 1864,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1864

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1864.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ueberschlag				193,817	83	651,060	77
2. Personen-Dienst.							
a. Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger		67,318	90				
b. Bekleidung derselben		2,277	37				
c. Druckkosten		15,904	92				
d. Ersatzleistungen		132	55				
3. Güter-Dienst.				85,633	74		
a. Befoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. f. f.		324,285	50				
b. Bekleidung derselben		2,265	66				
c. Druckkosten		19,051	18				
d. Ersatzleistungen		6,495	67				
e. Affekuranz der Güter		7,412	80				
IV. Transport-Dienst.				359,510	81	638,962	38
1. Allgemeine Kosten.							
a. Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung		13,689	02				
b. Wärmekosten, Heizung und Beleuchtung		3,515	53				
c. Affekuranz der Materialverräthe		447	05				
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung		32,842	37				
2. Kosten des Fahrdienstes.				50,493	97		
a. Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter		170,629	55				
b. Bekleidung derselben		8,448	29				
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservevorräthen		227,199	39				
d. Öl und Schmiere für die Wagen		4,750	44				
e. Beleuchtung und Heizung derselben		6,470	35				
f. Affekuranz der Wagen		3,257	60				
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen		36,079	55				
Ueberschlag				456,835	17	1,290,023	15
Ueberschlag				507,329	14		

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1864.

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ueberschlag				507,329	14	1,290,023	15
3. Zugtrafiktosten.							
a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparungsprämien des Maschinenpersonals		206,183	96				
b. Bekleidung derselben		1,732	94				
c. Wärmekosten, Heizung und Beleuchtung		76	84				
d. Brennmaterial		249,503	92				
e. Schmiermaterial		20,649	22				
f. Baumaterial		5,948	63				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen		16,407	23				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservevorräthen		159,775	58				
i. Affekuranz der Lokomotiven		2,141	60				
Ueberschlag				662,419	92	1,169,749	06
V. Bahntelegraphie						11,789	44
VI. Verschiedenes						32,095	89
Summa						2,503,657	54
Hier von ab:							
Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes auf der Linie Zürich-Basel-Luzern, betragend						310,333	31
Reisbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes						2,193,324	23
B. Verzinsung der Anleihen						1,224,481	87
C. Einlage in den Reservefond (5% des Reinertrages)						178,700	25
D. Dividende für die Aktien						2,009,560	—
Ueberschlag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1865						161,263	06
Total gleich der Einnahme						5,767,329	41

II. Rechnung über die Voffendung des Baues

		Fr.	Cent.
Einnahmen.			
Saldo der Rechnung vom Jahre 1863		1,724,174	09
Einzahlung des neuen 4 1/2 % Anleihe's von 5 Millionen Franken . .		5,000,000	—
Summa .		6,724,174	09

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1864.

	Fr.	Gl.	Fr.	Gl.	Fr.	Gl.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Verstellung der Aktien und Obligationen	.	.	2,850	—		
Provisionen und Cours-Vergütungen	.	.	15,700	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktoren und des Verwaltungsrathes	.	.	2,889	88		
Gehalte des Administrations-Personals	.	.	4,096	82		
Reisenauslagen	.	.	227	83		
Postporti und Kommissionskosten	.	.	487	26		
Druck- und Insertionskosten	.	.	601	09		
Mietzinse, Heizung und Beleuchtung	.	.	521	12		
Büreaufkosten	.	.	673	55		
Bibliothek und Zeitungen	.	.	193	18		
Verschiedenes	.	.	86	40		
					28,327	13
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reisenauslagen und Löhne	.	.	1,839	62		
Inventarfläche	.	.	—	—		
Materialien	.	.	22	60		
Verschiedenes	.	.	281	22		
					2,143	44
Expropriation.						
Gehalte, Reisenauslagen und Löhne	.	.	63	93		
Entschädigungen.	.	.	100,317	73		
Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	1,616	83		
Verschiedenes	.	.	164	30		
					102,162	79
Bahnban.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reisenauslagen und Löhne	.	11,059	03	—		
Inventarfläche	.	36	—	—		
Materialien	.	297	60	—		
Büreaufkosten	.	471	09	—		
Verschiedenes	.	—	—	—		
					11,863	72
					11,863	72
					132,633	36
Uebertrag						

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

Ausgaben.		Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Uebertrag				11,863	72	132,633	36
Unterbau.							
Erdsarbeiten		1,568	86				
Süßmauern		1,903	94				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		3,996	19				
Bögenbauten		4,033	72				
Uferbauten		3,098	77				
Bettung		6,304	71				
Verfchiedenes		—	—				
Verbau.				20,906	19		
Schwellen		4,170	27				
Schienen und deren Befestigungsmittel		11,037	93				
Bögenübergänge		—	—				
Bögen des Oberbaues		5,662	50				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		1,233	—				
Verfchiedenes		—	—				
Bahnhöfe und Stationsplätze.				22,103	70		
Hochbauten und Einfassungsmauern der wech. Vorrichtungen		124,575	68				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		5,046	93				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmanfessel, Wasserleitungen		6,080	52				
Gefälle- und Brückenwaagen		4,797	96				
Technische Einrichtung der Verhältnisse		1,422	73				
Verfchiedenes		—	—				
Betriebs-Inventar.				141,923	82	196,797	43
Lokomotiven und Tender		—	—				
Wagen		—	—	8,764	19		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle		—	—	525	90		
" " Materialverwaltung		—	—	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		—	—	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen		—	—	—	—		
" " " Werkzeuge und Requiriten		—	—	73	97		
" " Bahnhofsverwaltungen		—	—	5 960	39		
Geräthschaften für den Bahndienst		—	—	622	39		
Dampf- und Schleppboote		—	—	—	—		
Total der Ausgaben						15,946	84
						345,377	63

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1864.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Gr.
Summa der Einnahmen		6,724,174	09
Summa der Ausgaben		345,377	63
Saldo auf neue Rechnung		6,378,796	46

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1863			52,901,775	91		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollenbung des Bahnnetzes im Jahre 1864 laut Rechnung vom 31. Dezember 1864			345,377	63		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1864					53,247,153	54
Restitrender Kapitalsaldo					6,378,796	46
Ausweis dieses Saldo:						
Aktiva.						
Kassa-Konto	163,716	85				
Wechelpapiere	262,460	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	577,527	79				
Verhältnisse-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen u.)	331,972	19				
Eigenschaft-Konto	354,627	24				
Eigent-Geschäft	1,429,825	68				
Diverse Hauptbuch-Debitoren	894,815	77				
Ausgeloste und zurückbezahlte 3% Obligationen	326,200	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	6,000,000	—				
Zu. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	800,000	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg	600,000	—	11,741,145	52		
Passiva.						
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,464,887	29				
Betriebs-Konto der Nordostbahn (Uebertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1864 auf diejenige vom Jahre 1865)	161,263	06				
Reserve-Konto der Nordostbahn	2,017,427	24				
Betriebs-Konto Zürich-Zug-Luzern (Uebertrag v. d. Betriebsrechnung vom Jahre 1864 auf diejenige vom Jahre 1865)	37,717	86				
Saldo der Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	1,240,616	55				
Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	37,333	31				
Saldo der Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg	403,103	75				
			5,362,349	06		
			6,378,796	46		
			59,625,950	—		

Gesellschaft auf 31. Dezember 1864.

Kreditoren.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.
Aktienkapital			28,708,000	—
Obligationen.				
3 %				
} ausgeloste	Fr. 326,200	—		
} noch nicht ausgeloste	„ 491,750	—	817,950	—
4 %			12,100,000	—
4 1/2 %				
} Fr. 3,000,000. —				
} „ 5,000,000. — (Neues im Rechnungsjahre einbezahltes Anleihen)			8,000,000	—
5 %			10,000,000	—
			30,917,950	—
			59,625,950	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto

der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1864.

	Fr.	Cts.
Einnahmen		
Saldo vom 31. Dezember 1863	1,849,105	09
Einnahme im Jahre 1864.		
5 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1864	178,700	25
Summa .	2,027,805	34
Ausgaben.		
Betrag der Kosten für den Umbau des Schleppbootes „Frauenfeld“	10,378	10
Saldo auf neue Rechnung	2,017,427	24
Summa .	2,027,805	34