

# Gesellschaftsbehörden

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **13 (1865)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Es wurden zwar von Zeit zu Zeit die am weitesten herausragenden Felsstücke, welche ein Abstürzen befürchten ließen, abgelöst. Gleichwohl konnte dadurch nicht jeder Gefahr vorgebeugt werden: denn es kam einige Male vor, daß größere Steinbrocken, in deren Haltbarkeit man gar keinen Zweifel setzen zu dürfen glaubte, plötzlich auf die Bahn herabfielen. Unter solchen Umständen erschien es dringend angezeigt, den Fuß der fraglichen Felswände durch Stützmauern zu sichern. Bei Anlaß dieser Baute konnten die reichlichen Quellen, welche an den beiden Felswänden entspringen, gefaßt werden, ohne daß dadurch irgend erhebliche Mehrkosten entstanden wären. Die fraglichen Arbeiten wurden im Frühherbste des Berichtsjahres in Angriff genommen und bis zum Eintritte des Frostes noch so weit gefördert, als es im Interesse der Sicherheit des Bahnbetriebes während des Winters erforderlich schien.

Während des Berichtsjahres ist endlich das Dampfboot „St. Gallen“ einer durchgreifenden Reparatur unterworfen worden. In Festhaltung des bisher in Anwendung gebrachten Verfahrens wurde der Reservefond mit den dahierigen Baukosten belastet.

## VI. Gesellschaftsbehörden.

In dem Bestande der Gesellschaftsbehörden ist während des Berichtsjahres durch den Hinschied des Vicepräsidenten des Verwaltungsrathes, Herrn Oberstlieutenant von Muralt=Stoßar, eine uns sehr schmerzliche Veränderung eingetreten. Die in Folge dessen erforderliche Neuwahl in den Verwaltungsrath ist in der bevorstehenden ordentlichen Generalversammlung vorzunehmen, während der Verwaltungsrath bereits für den Verewigten den Herrn Ständerathspräsidenten Dr. Rüttimann zu seinem Vicepräsidenten ernannt hat. Im Berichtsjahre ist sodann noch von der Generalversammlung an die Stelle des Herrn alt Regierungsrath Böschstein von Stein (Kts. Schaffhausen), welcher um seine Entlassung eingekommen war, Herr Regierungsrath Ammann von Schaffhausen zum Mitgliede des Verwaltungsrathes gewählt worden.

Die Direktion behandelte in 195 Sitzungen 3,279 Geschäfte, der Verwaltungsrath in 5 Sitzungen 16 Geschäfte.

---

Indem wir die Berichterstattung über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1865 schließen, versichern wir Sie, Tit., unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. April 1866.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.

# Uebersicht der Frequenz und Einnahmen der Schweizer Nordostbahn im Jahre 1865.

Nach den Rechnungs-Rubriken.

	Transport-Quantitäten.				Einnahmen.					
	1864.		1865.		1864.			1865.		
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente
<b>I. Personen-Transport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrten	I. Klasse	13,150	0.73	17,891	0.85	67,861. 16	3.03	72,390. 28	3.00	
"	II.	228,379	12.73	256,250	12.16	646,152. 86	28.80	663,139. 93	27.46	
"	III.	623,159	34.73	690,047	32.73	760,287. 67	33.89	788,069. 09	32.64	
Zu ermäßigten Fahrten:										
Mit Güterzügen	II. Klasse	3,696	0.21	7,404	0.35	5,490. 02	0.25	5,129. 10	0.21	
"	III.	56,509	3.15	81,480	3.86	45,817. 69	2.04	51,212. 02	2.12	
Hin- und Rückfahrt	I.	2,390	0.13	2,646	0.13	6,737. 99	0.30	7,791. —	0.32	
"	II.	138,542	7.72	162,665	7.72	179,297. 71	7.99	202,469. 66	8.39	
"	III.	439,714	24.51	539,216	25.58	319,100. 08	14.22	369,907. 71	15.32	
Mit Abonnementskarten	II.	40,112	2.24	49,902	2.37	11,912. 25	0.53	14,506. 10	0.60	
"	III.	99,780	5.56	124,642	5.91	12,216. 75	0.55	15,812. 90	0.65	
Militär- und Polizeitransporte	III.	41,964	2.34	56,868	2.70	35,882. 69	1.60	47,181. —	1.95	
Pilger	II.	1,520	0.08	820	0.04	2,167. 30	0.10	1,517. —	0.66	
"	III.	58,784	3.28	60,994	2.89	90,263. 52	4.02	94,240. 95	3.90	
Schul- und Lustfahrten u. dgl.	I.	860	0.05	1,114	0.05	3,423. 25	0.15	3,437. 20	0.14	
"	II.	10,228	0.57	15,411	0.73	17,804. 53	0.79	25,992. 49	1.08	
"	III.	35,406	1.97	40,761	1.93	38,986. 43	1.74	52,092. 95	2.16	
<b>Total</b>		<b>1,794,193</b>	<b>100</b>	<b>2,108,111</b>	<b>100</b>	<b>2,243,401. 90</b>	<b>100</b>	<b>2,414,889. 38</b>	<b>100</b>	
Recapitulation nach Klassen										
"	I. Klasse	16,400	0.91	21,651	1.03	78,022. 40	3.48	83,618. 48	3.46	
"	II.	422,477	23.55	492,452	23.36	862,824. 67	38.46	912,754. 28	37.80	
"	III.	1,355,316	75.54	1,594,008	75.61	1,302,554. 83	58.06	1,418,516. 62	58.74	
<b>Total</b>		<b>1,794,193</b>	<b>100</b>	<b>2,108,111</b>	<b>100</b>	<b>2,243,401. 90</b>	<b>100</b>	<b>2,414,889. 38</b>	<b>100</b>	
<b>II. Gepäcktransport</b>										
		<b>Zentner.</b>		<b>Zentner.</b>		<b>118,322. 69</b>		<b>121,917. 76</b>		
<b>III. Viehtransport.</b>										
I. Klasse. Einzelnstücke, Pferde, Maulthiere, Esel		998	1.72	1,437	2.05					
II. " " Stiere, Ochsen, Kühe		7,103	12.22	7,728	11.04					
III. " " Kälber, große Schweine		9,385	16.15	10,569	15.11					
IV. " " Schafe, Ziegen u.		957	1.64	1,169	1.67					
V. " Ganze Wagenladungen, Pferde u.		870	1.50	1,451	2.07	92,808. 16		102,159. 24		
VI. " " Großvieh		13,361	22.99	15,089	21.57					
VII. " " Kleinvieh		21,725	37.38	28,144	40.23					
Hunde		3,723	6.40	4,378	6.26					
<b>Total</b>		<b>58,122</b>	<b>100</b>	<b>69,965</b>	<b>100</b>	<b>92,808. 16</b>		<b>102,159. 24</b>		
<b>IV. Equipagentransport I., II. und III. Klasse</b>										
		<b>Stück.</b>		<b>Stück.</b>		<b>6491. 67</b>		<b>5,830. 30</b>		
<b>V. Gütertransport.</b>										
		<b>Zentner.</b>		<b>Zentner.</b>						
Eilgut		199,472	2.43	245,658	2.58	146,109. 40	5.60	165,581. 22	5.60	
Normalklasse I.		876,137	10.65	856,725	8.99	415,412. 21	15.93	422,011. 73	14.28	
" II. und III.		1,737,316	21.11	1,795,411	18.89	633,248. 40	24.23	676,752. 29	22.90	
Wagenladungs-klassen A.		1,663,924	20.22	1,979,434	20.77	676,479. 65	25.93	741,011. 64	25.03	
" B.		728,576	8.85	904,703	9.49	145,867. 20	5.59	206,941. 86	7.01	
" C.		3,023,378	36.74	3,749,686	39.34	443,426. 16	17.00	558,262. 15	18.89	
Localspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision u.)						147,798. 70	5.67	184,356. —	6.24	
<b>Total</b>		<b>8,228,803</b>	<b>100</b>	<b>9,531,617</b>	<b>100</b>	<b>2,608,341. 72</b>	<b>100</b>	<b>2,954,916. 89</b>	<b>100</b>	
<b>VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen</b>										
						<b>563,142. 88</b>		<b>510,647. 07</b>		
<b>Gesamt-Total</b>						<b>5,632,509. 02</b>		<b>6,110,360. 64</b>		

# Uebersicht der Frequenz und Einnahmen der Schweizerischen Nordostbahn im Jahre 1865.

Nach den Monaten.

Monat.	Personen.						Gepäck.			Vieh und Hunde.			Equipagen.			Güter.						Nützliche Betriebs-Einnahmen.		Total-Einnahme.		Druffo-Einnahme per Kilometer.									
	Klasse I.		Klasse II.		Klasse III.		Total.		Einnahmen.		Gewicht.	Einnahmen.		Stück.	Einnahmen.		Eigut.	Klasse I.		Klasse II. u. III.		Klasse A.		Klasse B.		Klasse C.		Total.		Einnahmen.		Dr.	Gt.	Dr.	Gt.
	Anzahl.	Fr.	Anzahl.	Fr.	Anzahl.	Fr.	Centner.	Fr.	Centner.	Fr.		Centner.	Fr.		Centner.	Fr.		Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.				
Januar . . .	186	25,739	88,209	114,134	116,610	60	5,779	5,162	98	3,298	5,579	30	14	209	05	15,568	61,731	130,228	157,226	27,005	215,136	606,894	202,940	28	.	.	330,502	21	1,856	75					
Februar . . .	166	21,985	74,404	96,555	104,375	46	6,188	5,348	82	4,377	6,152	68	21	284	06	14,412	60,094	124,094	141,061	38,097	226,249	604,007	199,808	05	.	.	315,969	07	1,775	10					
März . . .	222	24,794	86,007	111,023	123,544	61	7,101	5,968	56	5,816	8,168	39	20	407	34	17,070	69,304	130,717	175,596	72,398	269,992	735,077	236,860	39	.	.	374,949	29	2,106	46					
April . . .	521	32,408	110,626	143,555	163,844	41	8,470	7,796	72	7,447	8,643	86	24	292	50	18,886	61,122	115,042	141,310	80,371	265,712	682,443	223,404	10	.	.	403,981	59	2,269	56					
Mai . . .	1,126	44,164	143,948	189,238	199,304	44	11,622	10,508	35	5,881	9,286	70	50	652	40	20,252	67,559	136,987	161,967	88,932	339,673	815,370	246,142	75	.	.	465,894	73	2,617	39					
Juni . . .	2,858	51,831	157,962	212,651	235,677	39	14,009	12,047	89	4,762	6,753	32	23	307	45	22,480	68,674	148,888	149,212	67,302	375,107	831,663	239,263	87	.	.	494,049	92	2,775	56					
Juli . . .	4,441	70,348	216,616	291,405	403,655	57	18,008	16,757	74	4,965	6,317	02	16	171	50	23,715	69,819	149,264	155,750	53,157	413,253	864,958	242,067	72	.	.	668,969	55	3,758	26					
August . . .	6,220	60,201	164,284	230,705	296,475	48	19,411	17,742	70	7,249	10,654	03	33	561	63	21,000	84,961	142,266	178,300	75,437	386,019	887,983	266,994	07	.	.	592,427	91	3,328	25					
September . . .	3,861	57,926	181,223	243,010	292,505	33	16,467	15,007	25	8,744	17,970	72	138	2,171	32	24,279	78,046	176,728	182,619	129,968	391,447	983,087	285,563	98	.	.	613,218	60	3,445	05					
Oktober . . .	1,354	45,131	141,074	187,559	211,512	03	12,465	11,445	37	5,541	8,541	37	19	230	40	24,851	81,072	194,042	184,273	116,726	352,919	953,883	277,708	34	.	.	509,437	51	2,862	01					
November . . .	394	29,362	115,750	145,506	140,271	97	9,315	7,879	72	5,363	6,702	65	20	264	75	21,751	80,830	182,527	222,844	92,856	297,173	897,981	275,751	41	.	.	430,870	50	2,420	62					
Dezember . . .	302	28,563	113,905	142,770	127,112	09	8,771	6,251	66	6,522	7,389	11	10	277	90	21,394	73,513	164,628	129,276	62,454	217,006	668,271	258,411	93	.	.	399,442	69	2,244	06					
Jan.—Dez. . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	510,647	07	510,647	07	2,868	80				
Total 1865 . . .	21,651	492,452	1,594,008	2,108,111	2,414,889	38	137,606	121,917	76	89,965	102,159	24	388	5,830	30	245,658	856,725	1,795,411	1,979,434	904,703	3,749,686	9,531,617	2,954,916	89	510,647	07	6,110,360	64	34,327	87					
Total 1864 . . .	16,400	422,477	1,355,316	1,794,193	2,243,401	90	121,602	118,322	69	58,122	92,808	16	442	6,491	67	199,472	876,137	1,737,316	1,663,924	728,576	3,023,378	8,228,803	2,608,341	72	563,142	88	5,632,509	02	31,643	31					



