

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1865

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **13 (1865)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1865.

I. Betriebsrechnung der Kulfach-Regensberger-

| Einnahmen. | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|---|---|--------|------|---------------|-----------|
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. | Personentransport | 59,727 | 33 | | |
| II. | Gepäcktransport | 863 | 64 | | |
| III. | Wiehtransport | 1,105 | 32 | | |
| IV. | Equipagentransport | 25 | 70 | | |
| V. | Gütertransport | 13,295 | 17 | | |
| | | | | 75,017 | 16 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. | Pacht- und Miethzinse | 681 | — | | |
| II. | Zinse von ausgeliehenen Geldern | 1,010 | 29 | | |
| III. | Verschiedenes: | | | | |
| | Zinse vom einbezahlten Baukapital, vom 1. Januar bis 1. Mai 1865 (Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes) à 2 0/0 | 12,000 | — | | |
| | | | | 13,691 | 29 |
| | Summa . | | | 88,708 | 45 |

Bahn vom 1. Mai bis 31. Dezember 1865.

Ausgaben.

| | Fr. | Gts. |
|---|---------------|-----------|
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 44,248 | — |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich | 1,666 | 64 |
| | | |
| Nettoertrag | 42,793 | 81 |
| | | |
| Summa . | 88,708 | 45 |

Ausweis

über die Verwendung des Nettoertrages.

| | Fr. | Gts. |
|---|---------------|-----------|
| 1. Zinsdividende für das Baukapital à 1 ³ / ₄ % | 32,264 | 12 |
| 2. Einlage in den Reservefond (Fr. 500 per Kilometer und Jahr) | 6,666 | 66 |
| 3. Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1866 | 3,863 | 03 |
| Summa . | 42,793 | 81 |

II. Rechnung über den Bau der

| Einnahmen. | | Fr. | Cts. |
|---|----------------|----------------|-----------|
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1864 | | 403,103 | 75 |
| Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus | | 128,172 | 64 |
| Interessen-Conto | | 5,762 | 49 |
| Verschiedenes | | 15,294 | 04 |
| | Summa . | 552,332 | 92 |

Büsch-Regensberger Bahn vom Jahre 1865.

| | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|------------------------|--|--------|------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | | |
| Ausgaben. | | | | | | | |
| Bau-Verwaltung. | | | | | | | |
| | Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | | | | | 22,706 | 42 |
| Expropriation. | | | | | | | |
| | Entschädigungen | | | | | 48,202 | 29 |
| Bahnbau. | | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | | |
| | Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | | | | |
| | Inventarstücke | — | — | | | | |
| | Materialien | — | — | | | | |
| | Büreaufkosten | — | — | | | | |
| | Verschiedenes | 3,520 | 30 | | | | |
| | | | | 3,520 | 30 | | |
| Unterbau. | | | | | | | |
| | Erdarbeiten | 64,746 | 74 | | | | |
| | Stützmauern | — | — | | | | |
| | Tunnels | — | — | | | | |
| | Brücken, Durchlässe und Kanäle | 13,446 | 38 | | | | |
| | Wegbauten | 1,436 | 15 | | | | |
| | Uferbauten | — | — | | | | |
| | Bettung | 65,249 | 90 | | | | |
| | Verschiedenes | 2,415 | 80 | | | | |
| | | | | 147,294 | 97 | | |
| Oberbau. | | | | | | | |
| | Schwellen | 6,624 | 90 | | | | |
| | Schienen und deren Befestigungsmittel | 8,627 | 65 | | | | |
| | Wegübergänge | — | — | | | | |
| | Legen des Oberbaues | 30,319 | 78 | | | | |
| | Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. Verschiedenes | 19,943 | 50 | | | | |
| | | | | 65,515 | 83 | | |
| | Uebertrag | | | 216,331 | 10 | 70,908 | 71 |

II. Rechnung über den Bau der

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Uebertrag | | | 216,331 | 10 | 70,908 | 71 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen | 65,001 | 89 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. | 8,206 | 95 | | | | |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. | 3,359 | 09 | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | 244 | 90 | | | | |
| | | | 76,812 | 83 | | |
| | | | | | 293,143 | 93 |
| Betriebs-Inventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | | | 77,045 | 64 | | |
| Wagen | | | 116,614 | 78 | | |
| Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle | | | — | — | | |
| " " Materialverwaltung | | | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | | | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | | | — | — | | |
| " " " Werkzeuge und Requiriten | | | — | — | | |
| " " Bahnhofsverwaltungen | | | 14,172 | 30 | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | | | 6,482 | 45 | | |
| | | | | | 214,315 | 17 |
| Verzinsung der Obligationen | | | | | 12,000 | — |
| | | | | | | |
| Total der Ausgaben | | | | | 590,367 | 81 |

Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1865.

| | | Fr. | | Cts. | |
|--|---------|-----|------|---------|------|
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Rechnungs = Abschluß. | | | | | |
| <hr/> | | | | | |
| Einnahmen | | | | 552,332 | 92 |
| Ausgaben | 590,367 | 81 | | | |
| Von den Ausgaben wird abgezogen: | | | | | |
| Die vom Bauconto der Nordostbahn übernommene Hälfte der Baukosten für die Erweiterung der Station Derlikon mit | | | | | |
| | 38,034 | 89 | | 552,332 | 92 |
| <hr/> | | | | | |
| Saldo auf neue Rechnung . | | | | | |
| <hr/> | | | | | |

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülsch-Regensberg vom Jahre 1865.

| | Fr. | Cts. |
|---|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Einlage laut Betriebsrechnung (Fr. 500 per Kilometer und Jahr) . | 6,666 | 66 |
| 2. Miethzins für die an die Bauunternehmer geliehenen Schienen . | 10,309 | — |
| Saldo auf neue Rechnung : | 16,975 | 66 |

