

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der Anheizungen.	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Dorfpanndienst.	leer.
			Kilometer.					
Fahrdienst.								
A. Schnellzugs-Lokomotiven	10	2,116	114,885	261,763	—	3,906	—	2,730
B. Personenzugs-Lokomotiven	18	3,682	150,109	333,711	—	7,528	27,824	59,713
C. Güterzugs-Lokomotiven	19	3,457	—	—	493,756	5	—	1,123
D. Lokomotiven der Bülach-Regensberger-Bahn	3	730	—	67,092	—	—	—	39
Total 1867	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
Im Vorjahre (1866)	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861
Rangirdienst.								
E. Lokomotiven für den Rangirdienst in Zürich	5	—	—	—	—	3,667	—	124,080
Im Vorjahre (1866)	5	—	—	—	—	—	—	130,898

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven.	Brennmaterial.				Schmier- und Öl	
	Verbrauch.		Kosten.		Verbrauch.	
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Centimes.	Pfund.	Pfund.
Fahrdienst.						
A. Schnellzugs-Lokomotiven	4,838,210	12.6230	71,479.23	18.6492	12,617	0.0329
B. Personenzugs-Lokomotiven	8,463,450	14.6203	125,038.16	21.5998	20,017	0.0346
C. Güterzugs-Lokomotiven	9,535,470	19.2681	140,875.98	28.4665	18,967	0.0383
D. Lokom. der Bülach-Regensberger-Bahn	554,100	8.2540	8,185.22	12.1929	1,960	0.0292
Total 1867	23,391,230	15.3467	345,578.59	22.6790	53,561	0.0351
Im Vorjahre (1866)	20,659,840	15.0552	300,146.77	21.8722	45,356	0.0390
Rangirdienst.						
E. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich	1,232,190	—	18,204.40	—	3,942	—
Im Vorjahre (1866)	1,201,980	—	17,462.45	—	3,289	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer.	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachtkilometer.
im täglichen Gesamtdurchschnitt. Kilometer.	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.			Schnellzüge.	Personenzüge.	Güterzüge.	Züge der Müllach- Regensberger Linie.	
	Sommer- dienst.	Winter- dienst.						
1,050.1	188.7	166.8	383,284	14.00	23.75	—	—	7,982,772
1,586.0	235.0	221.5	578,885	15.10	20.80	—	—	11,186,021
1,355.8	178.0	146.1	494,884	—	—	43.45	—	21,502,779
183.9	96.3	89.3	67,131	—	—	—	9.59	643,808
4,175.8	191.5	161.8	1,524,184	—	27.11		—	41,315,380
3,759.7	196.0	175.0	1,372,276	—	27.21		10.33	37,343,418
350.0	—	—	—	—	—	—	—	73,341
358.6	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Fußmaterial. und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen.		
im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Achsenkilometer.
Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Centimes.
7,609.56	1.9854	30,512.37	7.9609	109,601.16	28.5953	1.3730
12,072.65	2.0855	55,517.02	9.5903	192,627.83	33.2757	1.7220
11,439.38	2.3115	42,106.69	8.5084	194,422.05	39.2864	0.9042
1,182.13	1.7609	4,829.63	7.1943	14,196.98	21.1482	2.2052
32,303.72	2.1194	132,965.71	8.7237	510,848.02	33.5192	1.2365
28,664.98	2.0888	102,783.36	7.4899	431,595.11	31.4510	1.1557
1,882.05	—	7,485.75	—	27,572.20	für jeden Tag Fr. 75.54	
2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	" " " " 60.05	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.		Anzahl der Achsen. Stück.	Sitzplätze der Wagen				Achsenkilometer wurden durchlaufen			
	achträdige.	vierrädige.		in Einzelnen.			im Ganzen.	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personen- und gemischten Zügen.	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	von fremden Wagen auf der Nordostbahn.
				I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.					
				Achsenkilometer.							
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987
1866	71	128	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per Achsen- kilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn. Franken.
				Schmiere.*	Del.	Total.	
Franken	Centimes.					Franken.	
1867	69,251.07	0.594	3.135	—	2,552	2,552	2,282.00
1866	86,133.10	0.781	3.895	186	1,036	1,222	1,966.97

* Im Jahr 1867 wurde nur Del verwendet.

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, erklüßte Gepäck, betrug:
	an Personengewicht. (Die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	An Eigengewicht der Wagen.	Bruttolast				
			im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsenkilometer.		
Kilometer.	Zentner - Kilometer.					in Prozenten.	Franken.
19,420	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.32	2,211,438.14

Kosten.

Schmiermaterial.		P u z e n.			
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetroffniß per Achsenkilometer.
Schmiere.	Kosten.	Fußwolle.	Seife.		
Loth.	Centimes.	Pfund.		Franken.	Centimes.
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07373
0.00347	0.01743	348	10	8,165.72	0.07238

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen. Zentner.	Eigengewicht der Wagen per Achse.	Maximaltragkraft per Achse.	Achsenkilometer wurden zurückgelegt:					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige.	vierrädige.	achträdige.	vierrädige.	der Wagen.	der Achsen.				Von den		in Ganzen.	Von den		in Ganzen.
										Gepäck- Wagen.	Güter- Wagen.		Gepäck- Wagen.	Güter- Wagen.	
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,679,874	19,091,265	388,964	9,051,676	9,440,640
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen.	per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmiere.*	Del.
				Pfund.	
	Franken.	Centimes.			
1867	118,163.16	0.414	2.961	—	6,398
1866	131,533.02	0.516	3.554	745	4,139

* Im Jahr 1867 wurde nur Del verwendet.

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Sede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast.	Die Wagen haben zurückgelegt.		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug:
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh.	an Eigengewicht der Wagen.	Bruttolast				Leer	Beladen	
				im Gesamten.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achse= Kilo= meter.				
Achsenkilometer.	Kilom.	Zentner-Kilometer.					Achsenkilometer.	Franken.		
9,366,765	16,646	716,565,908	1,526,840,504	2,243,406,412	8,497,752	78.892	28.49	14,149,232	14,308,698	3,991,078.52
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	79.301	32.43	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25

Kosten.

Schmiermaterial.			Lohn.	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betreffniß per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetheffniß per Achsenkilometer.
	Schmiere.	Ausgaben.		
Franken.	Loth.	Centimes.	Franken.	Centimes.
5,721.10	0.00693	0.01936	449.51	0.00152
4,542.42	0.00523	0.01743	411.23	0.00158

