

# **Bericht und Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 1881**

Autor(en): **Studer**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **29 (1881)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730503>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bericht und Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über den Betrieb der Linie

## Aarau-Suhr-Zofingen

umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 1881.





# An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Tit.!

Der Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen ist bis zum 31. März 1881 von unserer Verwaltung für Rechnung der Centralbahn besorgt worden; am 1. April 1881 hat die Centralbahn denselben selbst übernommen. Über dessen Ergebnisse und Kosten wurde vom 1. Januar 1881 an separate Rechnung gepflogen, und sind dieselben somit auch in den im Geschäftsbericht der Nordostbahngesellschaft pro 1881 enthaltenen Tabellen etc. nicht inbegriffen. Wir geben nachstehend eine Übersicht dieser Ergebnisse und Kosten, wobei wir von der Berechnung von Durchschnittsergebnissen und von Vergleichen mit dem Vorjahre, sowie von einer Ausscheidung der Leistungen etc. des Betriebsmaterials auf dieser Strecke selbstverständlich Umgang genommen haben.

## Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Während der bezeichneten Periode wurden auf der Strecke Aarau-Suhr-Zofingen fahrplanmässig in jeder Richtung 3 Züge (2 Personenzüge und 1 gemischter Zug) ausgeführt, welche mit Hinzurechnung der Extrazüge im Ganzen 11,527 Kilometer zurückgelegt haben.

*Januar bis März 1881.*

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

	1881			Per Kilometer	
	5 Kilometer			Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.
1. Personentransport . . . . .	7,841	75	39,97	1,568	35
2. Gepäcktransport . . . . .	269	12	1,37	53	82
3. Viehtransport . . . . .	394	43	2,01	78	89
4. Gütertransport . . . . .	11,116	45	56,65	2,223	29
Total	19,621	75	100	3,924	35
B. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	—	—	—	—	—
Totaleinnahmen	19,621	75	100	3,924	35

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten		Einnahmen			
	1881		1881			
	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	
<b>I. Personentransport.</b>						
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:						
Einfache Fahrt . . . . .	II. Klasse . . . . .	461	2.38	504	85	6.44
„ „ „ „ . . . . .	III. „ . . . . .	8,320	42.93	3,371	12	42.99
Zu ermässigten Fahrtaxen:						
Mit Güterzügen . . . . .	II. „ . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ „ „ . . . . .	III. „ . . . . .	—	—	—	—	—
Hin- und Rückfahrt . . . . .	II. „ . . . . .	824	4.25	522	43	6.66
„ „ „ „ . . . . .	III. „ . . . . .	9,502	49.02	3,364	77	42.91
Abonnementsbillete . . . . .	II. „ . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ „ „ . . . . .	III. „ . . . . .	186	0.96	30	—	0.38
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	III. „ . . . . .	89	0.46	48	58	0.62
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . . .	II. „ . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ „ „ . . . . .	III. „ . . . . .	—	—	—	—	—
	<b>Total</b> . . . . .	19,382	100	7,841	75	100
Rekapitulation nach Klassen:						
	II. Klasse . . . . .	1,285	6.63	1,027	28	13.10
	III. „ . . . . .	18,097	93.37	6,814	47	86.90
	<b>Total</b> . . . . .	19,382	100	7,841	75	100
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .						
		Tonnen				
		35		269	12	
<b>III. Viehtransport.</b>						
		Stück				
Klasse I . . . . .		—	—			
„ II . . . . .		258	22.51	394	43	
„ III . . . . .		30	2.62			
„ IV . . . . .		858	74.87			
	<b>Total</b> . . . . .	1,146	100	394	43	
<b>IV. Gütertransport.</b>						
		Tonnen				
Eilgut . . . . .		253	5.23	10,422	50	93.76
Normalklasse I . . . . .		470	9.73			
„ II . . . . .		1,291	26.67			
Wagenladungsklasse A . . . . .		109	2.25			
„ B . . . . .		872	18.01			
„ C . . . . .		187	3.86			
„ D . . . . .		215	4.44			
„ E . . . . .		1,443	29.81			
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme- provision etc.) . . . . .		—	—	693	95	6.24
	<b>Total</b> . . . . .	4,840	100	11,116	45	100
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .				19,621	75	

### 3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten.											
	Personen		Gepäck	Vieh	Güter							
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . . . .	5,955	9	443	77	143	356	43	322	52	25	372	1,390
Februar . . . . .	5,476	12	411	86	162	438	26	313	49	66	303	1,443
März . . . . .	7,951	14	292	90	165	497	40	237	86	124	768	2,007
Total	19,382	35	1,146	253	470	1,291	109	872	187	215	1,443	4,840

  

	Einnahmen.											
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1881	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Januar . . . . .	2,686	—	68	09	104	84	3,176	04	6,034	97	287
Februar . . . . .	2,452	84	92	48	141	40	3,278	95	5,965	67	284	08
März . . . . .	2,702	91	108	55	148	19	4,661	46	7,621	11	362	91
Total	7,841	75	269	12	394	43	11,116	45	19,621	75	.	.

### 4. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	nach	
							Personen-zahl	Güter-gewicht
Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
1. Aarau . . . . .	4,199	5	15	301	144	445	1	6
2. Suhr . . . . .	2,577	3	102	307	453	760	5	4
3. Entfelden . . . . .	2,795	3	19	212	531	743	4	5
4. Köllikon . . . . .	3,707	8	23	473	469	942	2	3
5. Safenwyl . . . . .	1,518	4	8	278	665	943	6	2
6. Zofingen . . . . .	3,322	6	122	1,254	1,401	2,655	3	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbahn und fremde Bahnen . . . . .	1,224	6	123	1,669	831	2,500		
Transitverkehr . . . . .	40	—	734	346	346	692		
Total	19,382	35	1,146	4,840	4,840	—		

## 5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Aarau-Suhr-Zofingen		Nach Aarau-Suhr-Zofingen		Total	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr von Aarau-Suhr-Zofingen.</b>						
Nordostbahn . . . . .	1,162	390	1,077	889	.	1,279
Zürich-Zug-Luzern . . . . .		36		32	.	68
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .		2		2	.	4
Effretikon-Hinweil . . . . .		5		3	.	8
Vereinigte Schweizerbahnen und Tössthalbahn . . . . .	159	102	147	74	.	176
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .		295		640	.	935
Grossherzogl. Badische, Württembergische und weiter gelegene Bahnen . . . . .		1		29	.	30
Total	1,321	831	1,224	1,669	2,545	2,500
<b>II. Transitverkehr über Aarau-Suhr-Zofingen.</b>						
	Von Schweiz. Centralbahn und weiter		Nach Schweiz. Centralbahn und weiter			
Nordostbahn . . . . .	15	11	25	133	.	.
Aargauische Südbahn . . . . .	—	42	—	—	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	—	—	—	160	.	.
Total	15	53	25	293	40	346
Gesamttotal	1,336	884	1,249	1,962	2,585	2,846

## 6. Verkehr nach den Waarengattungen.

		<b>1881</b>
		Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>		
<i>a) Verbrauchsmittel:</i>		
I. In festem Zustande		
1. Getreide . . . . .		662
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren . . . . .		261
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .		17
4. Baumfrüchte . . . . .		14
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. . . . .		3
6. Butter und Schmalz . . . . .		13
7. Käse und Zieger . . . . .		4
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .		24
9. Zucker . . . . .		27
10. Tabak und Cigarren . . . . .		90
		<i>1,115</i>
II. In flüssigem Zustande		
11. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .		3
12. Wein und Most . . . . .		227
13. Bier . . . . .		56
14. Brantwein und Liqueur . . . . .		28
<i>b) Gebrauchsmittel:</i>		
15. Hausrath und Effekten . . . . .		34
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .		5
		<i>39</i>
<b>B. Brennmaterialien:</b>		
17. Brennholz . . . . .		171
18. Holzkohlen . . . . .		6
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .		494
20. Torf . . . . .		18
		<b>1,168</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>		
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .		113
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .		26
23. Kalk und Kalksteine . . . . .		1
24. Cement . . . . .		10
25. Gyps und Gypssteine . . . . .		60
26. Asphalt . . . . .		—
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .		675
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .		151
		<b>1,036</b>
<b>D. Metallindustrie:</b>		
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .		2
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .		24
31. Eisenwaaren . . . . .		28
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .		21
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .		45
		<b>120</b>
Übertrag . . . . .		3,313

## Verkehr nach den Waarengattungen.

		<b>1881</b>
		Tonnen
	Übertrag . . . . .	3,313
<b>E. Textilindustrie:</b>		
<i>a) in Baumwolle.</i>		
	34. Baumwolle, roh . . . . .	5
	35. Garn und Tücher, roh . . . . .	415
	36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien . . . . .	150
	37. Baumwollabfälle . . . . .	8
<i>b) in Leinen, Hanf etc.</i>		
	38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	578
	39. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	59
<i>c) in Seide.</i>		
	39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .	10
<i>d) in Wolle.</i>		
	40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	54
<b>F. Gerberei:</b>		
	41. Felle und Häute . . . . .	9
	42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	18
	43. Leder und Lederwaaren . . . . .	19
<b>G. Glas- und Thonfabrikation:</b>		
	44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	19
<b>H. Papierfabrikation:</b>		
	45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	83
	46. Papier und Carton . . . . .	51
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:</b>		
	47. Eis . . . . .	—
	48. Salz . . . . .	5
	49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	9
	50. Mineralöl . . . . .	40
	51. Vegetabilische Öle . . . . .	16
	52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	36
	53. Spirit . . . . .	28
	54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	41
	55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel . . . . .	45
	56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	22
	57. Heu und Stroh . . . . .	19
	58. Düngmittel . . . . .	52
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>		
	59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . . . . .	1
	60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	117
		<b>118</b>
		<b>4,644</b>
<b>Total</b> . . . . .		<b>4,644</b>
<b>Nicht klassifizierte Waaren</b> . . . . .		<b>196</b>
<b>Gesammttotal</b> . . . . .		<b>4,840</b>

### Ausgaben.

	1881		
	Durchschnittlich betriebene Bahnlänge 5 Kilometer		
	Fr.	Cts.	Prozente
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,254	36	4.76
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	3,226	76	12.25
III. Expeditionsdienst . . . . .	4,995	70	18.97
IV. Transportdienst . . . . .	14,398	52	54.66
V. Bahntelegraphie . . . . .	5	58	0.02
VI. Verschiedenes . . . . .	2,460	93	9.34
Totalausgaben	26,341	85	100

### Finanzergebniss.

	1881.
	1. Januar — 31. März
Einnahmen . . . . .	Fr. 19,621. 75
Betriebsausgaben . . . . .	„ 26,341. 85
Betriebsdefizit zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn	Fr. 6,720. 10

Nachstehend geben wir noch das Resultat der Gesamtperiode vom 1. Mai 1880 bis 31. März 1881, während welcher die Linie Aarau-Suhr-Zofingen auf Rechnung der Centralbahn betrieben wurde.

### Einnahmen.

	1880.	1881.	Total
	1. Mai—31. Dezember	1. Januar—31. März	
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:</b>			
1. Personentransport . . . . .	Fr. 29,539. 60	Fr. 7,841. 75	Fr. 37,381. 35
2. Gepäcktransport . . . . .	„ 754. 74	„ 269. 12	„ 1,023. 86
3. Viehtransport . . . . .	„ 1,659. 78	„ 394. 43	„ 2,054. 21
4. Gütertransport . . . . .	„ 27,757. 87	„ 11,116. 45	„ 38,874. 32
	Fr. 59,711. 99	Fr. 19,621. 75 *	Fr. 79,333. 74
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen:</b>			
	„ 973. 07	„ —. —	„ 973. 07
Totaleinnahmen . . . . .	Fr. 60,685. 06	Fr. 19,621. 75	Fr. 80,306. 81

**Ausgaben.**

	<b>1880.</b>	<b>1881.</b>	T o t a l.
	1. Mai—31. Dezember	1. Januar—31. März	
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	Fr. 3,136. 07	Fr. 1,254. 36	Fr. 4,390. 43
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	„ 23,037. 53	„ 3,226. 76	„ 26,264. 29
III. Expeditionsdienst . . . . .	„ 11,135. 57	„ 4,995. 70	„ 16,131. 27
IV. Transportdienst . . . . .	„ 30,668. 47	„ 14,398. 52	„ 45,066. 99
V. Bahntelegraphie . . . . .	„ 10. 18	„ 5. 58	„ 15. 76
VI. Verschiedenes . . . . .	„ 2,142. 70	„ 2,460. 93	„ 4,603. 63
Totalausgaben . . . . .	Fr. 70,130. 52	Fr. 26,341. 85	Fr. 96,472. 37
Hievon ab: umstehende Einnahme . . . . .	„ 60,685. 06	„ 19,621. 75	„ 80,306. 81
<b>Gesamt-Betriebsdefizit zu Lasten der</b> Schweizerischen Centralbahn . . . . .	<b>Fr. 9,445. 46</b>	<b>Fr. 6,720. 10</b>	<b>Fr. 16,165. 56</b>

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 9. Juni 1882.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**