

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 29 (1881)

Artikel: Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1881

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1881

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730549>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1881.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport	.	834,333	96		
II. Gepäcktransport	.	52,759	60		
III. Viehtransport	.	16,670	80		
IV. Gütertransport	.	651,805	99	1,555,570	35
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse	.	2,849	37		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	.	33,314	47		
III. Verschiedenes	.	1,100	95	37,264	79
				1,592,835	14
Übertrag vom Jahr 1880	.	.	.	38,218	68
Summa		.	.	1,631,053	82

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	646,225	58		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,482	24		
IV. Verschiedenes	31,214	16	769,921	98
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)				
	.	.	50,250	—
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds				
	.	.	109,066	86
			929,238	84
D. Zinsdividende für das Baukapital à 5,4 0/0				
	.	.	648,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1882				
	.	.	53,814	98
Summa				
	.	.	1,631,053	82

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1880	.	.	.	.	524,842	17
II. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn.						
1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stationserweiterung Rothkreuz)	.	.	59,165	27		
2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthardbahn (Depotstation Rothkreuz)	.	.	4,937	47	64,102	74
Total der Einnahmen .	.	.	.	.	588,944	91
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	4,675	88
II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz)	.	.	.	.	23,051	87
III. Bahnbau.						
A. Allgemeines	.	.	—	—		
B. Unterbau						
Erdarbeiten } (Stationserweiterung Rothkreuz) . .	5,049	35				
Bettung }	8,871	24				
Verschiedenes }	226	80	14,147	39		
C. Oberbau						
Schwellen } (Stationserweiterung Rothkreuz)	20,625	—				
Schienen u. deren Befestigungsmittel }	29,671	42				
Legen des Oberbaues }	6,185	98				
Einfriedigungen, Barrieren etc. }	316	20	56,798	60		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze						
Hochbauten (Brunnenbaute in Zug) Fr. 748. 82						
(Stationserweiterung Rothkreuz) „ 77. 45	826	27				
Weichen und Kreuzungen (Stationserweiterung Rothkreuz)	22,072	90	22,899	17	93,845	16
IV. Betriebsinventar	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	121,572	91

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	588,944	91
Summa der Ausgaben	121,572	91
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	467,372	—
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1880, laut vorjähriger Rechnung	11,475,157	83
Netto-Bauausgaben im Jahr 1881	57,470	17
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1881	11,532,628	—
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1882, wie oben	467,372	—
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1881	12,000,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1880	61,298	52
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1880 für $\frac{1}{2}$ Jahr (à $4\frac{1}{2}\%$)	1,379	21
3. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) .	50,250	—
4. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1881	109,066	86
Summa .	221,994	59
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	221,994	59
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	—	—
Summa .	221,994	59