

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 30 (1882)  
  
**Artikel:** Achter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1882  
**Autor:** Vischer, J.J.  
**Kapitel:** 3: Betrieb  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730589>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## III. Betrieb.

## 1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

|                                      | Transport-Quantitäten. |          |          |          | Einnahmen. |      |          |            |        |      |          |            |
|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|------------|------|----------|------------|--------|------|----------|------------|
|                                      | 1882.                  |          | 1881.    |          | 1882.      |      |          |            | 1881.  |      |          |            |
|                                      | Personen               | Prozente | Personen | Prozente | Fr.        | Cts. | Prozente | pr. Kilom. | Fr.    | Cts. | Prozente | pr. Kilom. |
| A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:  |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| I. Personentransport:                |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:        |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Einfache Fahrt . . .                 | 12,133                 | 49.11    | 11,808   | 46.76    | 5,064      | 50   | 52.43    | 633        | 4,971  | 70   | 50.39    | 621        |
| b. zu ermäßigten Fahrtaxen:          |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Hin- & Rückfahrtsbillete             | 12,206                 | 49.43    | 13,172   | 52.16    | 4,500      | 60   | 46.62    | 563        | 4,825  | 50   | 48.91    | 603        |
| Uebrige Billete . . .                | 354                    | 1.43     | 274      | 1.08     | 88         | 49   | 0.32     | 11         | 69     | 40   | 0.70     | 9          |
| Total                                | 24,693                 | 100.—    | 25,254   | 100.—    | 9,653      | 59   | 100.—    | 1,207      | 9,866  | 60   | 100.—    | 1,233      |
| Recapitulat. nach Klassen:           |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| II. Klasse . . .                     | 1,803                  | 7.30     | 1,832    | 7.25     | 1,077      | 35   | .        | 135        | 1,098  | 72   | .        | 137        |
| III. " . . .                         | 22,890                 | 92.70    | 23,422   | 92.75    | 8,576      | 24   | .        | 1,072      | 8,767  | 88   | .        | 1,096      |
| Total                                | 24,693                 | 100.—    | 25,254   | 100.—    | 9,653      | 59   | 58.51    | 1,207      | 9,866  | 60   | 58.27    | 1,233      |
| II. Gepädktransport .                | Tonnen                 |          | Tonnen   |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
|                                      | 78                     | .        | 77       | .        | 406        | 02   | 2.46     | 51         | 406    | 86   | 2.40     | 51         |
| III. Viehtransport:                  | Stück                  |          | Stück    |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Klasse I. . . .                      | 7                      | 1.66     | 10       | 2.56     | 282        | 02   | .        | .          | 250    | 78   | .        | .          |
| " II. . . .                          | 371                    | 87.91    | 291      | 74.42    |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " III. . . .                         | 39                     | 9.24     | 88       | 22.51    |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " IV. . . .                          | 5                      | 1.19     | 2        | 0.51     |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Total                                | 422                    | 100.—    | 391      | 100.—    | 282        | 02   | 1.71     | 35         | 250    | 78   | 1.48     | 31         |
| IV. Transport von Eilgütern . . .    | Tonnen                 |          | Tonnen   |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
|                                      | 371                    | .        | 369      | .        | 1,192      | 62   | 7.23     | 149        | 1,179  | 49   | 6.97     | 148        |
| V. Transport von gewöhnlichen Gütern | Tonnen                 |          | Tonnen   |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Normalklasse I. . .                  | 298                    | 12.02    | 214      | 8.—      | 3,986      | 33   | .        | .          | 4,227  | 43   | .        | .          |
| " II. . . .                          | 874                    | 35.26    | 997      | 37.26    |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Wagenladungs-klassen A               | 307                    | 12.38    | 339      | 12.67    |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " B                                  | 125                    | 5.04     | 109      | 4.07     |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " C                                  | 249                    | 10.05    | 207      | 7.73     |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " D                                  | 186                    | 7.50     | 141      | 5.27     |            |      |          |            |        |      |          |            |
| " E                                  | 440                    | 17.75    | 669      | 25.—     |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Total                                | 2,479                  | 100.—    | 2,676    | 100.—    | 3,986      | 33   | 24.15    | 498        | 4,227  | 43   | 24.36    | 529        |
| VI. Verschied. (Spesen)              | .                      | .        | .        | .        | 980        | 12   | 5.94     | 123        | 1,002  | 45   | 5.92     | 125        |
| Total                                | .                      | .        | .        | .        | 16,500     | 70   | 100.—    | 2,063      | 16,933 | 61   | 100.—    | 2,117      |
| B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:    |                        |          |          |          |            |      |          |            |        |      |          |            |
| Gesamt-Total der Einnahmen           | .                      | .        | .        | .        | 8,115      | 88   | .        | 1,015      | 573    | 71   | .        | 72         |
|                                      | .                      | .        | .        | .        | 24,616     | 58   | .        | 3,078      | 17,507 | 32   | .        | 2,189      |

## b. Nach den Monaten.

| 1882.          | Transportquantitäten |                        |      | Brutto-Einnahmen   |      |          |                |      |          |        |      |          |               |      |       |    |                |
|----------------|----------------------|------------------------|------|--------------------|------|----------|----------------|------|----------|--------|------|----------|---------------|------|-------|----|----------------|
|                | Per-<br>sonen        | Güter<br>und<br>Gepäck | Vieh | im Ganzen          |      |          |                |      |          |        |      |          | per Kilometer |      |       |    |                |
|                |                      |                        |      | Personen u. Gepäck |      |          | Vieh und Güter |      |          | Total  |      |          | 1882.         |      | 1881. |    |                |
|                |                      |                        |      | Fr.                | Sts. | Prozente | Fr.            | Sts. | Prozente | Fr.    | Sts. | Prozente | Fr.           | Sts. | Fr.   |    | Sts.           |
| Januar . . .   | 1,887                | 224                    | 8    | 767                | 86   | 7.63     | 453            | 23   | 7.04     | 1,221  | 09   | 7.40     | 152           | 64   | 189   | 02 | Januar.        |
| Februar . . .  | 1,898                | 221                    | 15   | 766                | 01   | 7.61     | 461            | 80   | 7.17     | 1,227  | 81   | 7.41     | 153           | 48   | 178   | 54 | Februar.       |
| März . . . .   | 1,895                | 297                    | 21   | 766                | 89   | 7.62     | 619            | 39   | 9.61     | 1,386  | 28   | 8.40     | 173           | 28   | 201   | 33 | März.          |
| April . . . .  | 1,930                | 230                    | 20   | 802                | 75   | 7.98     | 528            | 61   | 8.21     | 1,331  | 36   | 8.07     | 166           | 42   | 177   | 77 | April.         |
| Mai . . . . .  | 2,214                | 258                    | 30   | 900                | 96   | 8.96     | 559            | 06   | 8.68     | 1,460  | 02   | 8.85     | 182           | 50   | 185   | 96 | Mai.           |
| Juni . . . . . | 1,946                | 196                    | 53   | 796                | 46   | 7.92     | 468            | 29   | 7.27     | 1,264  | 75   | 7.68     | 158           | 09   | 159   | 67 | Juni.          |
| Juli . . . . . | 2,931                | 227                    | 62   | 1,147              | 55   | 11.41    | 532            | 50   | 8.27     | 1,680  | 05   | 10.18    | 210           | 01   | 161   | 31 | Juli.          |
| August . . . . | 2,144                | 198                    | 77   | 874                | 61   | 8.70     | 523            | 30   | 8.12     | 1,397  | 91   | 8.47     | 174           | 74   | 170   | 46 | August.        |
| September . .  | 2,093                | 224                    | 32   | 864                | 30   | 8.59     | 534            | 60   | 8.30     | 1,398  | 90   | 8.48     | 174           | 86   | 181   | 23 | September.     |
| Oktober . . .  | 2,074                | 286                    | 44   | 851                | 77   | 8.47     | 632            | 87   | 9.82     | 1,484  | 64   | 9.—      | 185           | 58   | 183   | 99 | Oktober.       |
| November . .   | 1,876                | 282                    | 23   | 772                | 03   | 7.67     | 589            | 22   | 9.15     | 1,361  | 25   | 8.25     | 170           | 16   | 165   | 62 | November.      |
| Dezember . . . | 1,805                | 285                    | 37   | 748                | 42   | 7.44     | 538            | 22   | 8.36     | 1,286  | 64   | 7.80     | 160           | 83   | 161   | 81 | Dezember.      |
| Total          | 24,693               | 2,928                  | 422  | 10,059             | 61   | 100.—    | 6,441          | 09   | 100.—    | 16,500 | 70   | 100.—    | 2,062         | 59   | 2,116 | 71 | Total          |
| gegenüber 1881 | —                    | —                      | 31   | —                  | —    | —        | —              | —    | —        | —      | —    | —        | —             | —    | —     | —  | gegenüber 1881 |
| mehr . . . . . | —                    | —                      | —    | —                  | —    | —        | —              | —    | —        | —      | —    | —        | —             | —    | —     | —  | mehr.          |
| weniger . . .  | 561                  | 194                    | —    | 213                | 85   | —        | 219            | 06   | —        | 432    | 91   | —        | 54            | 12   | —     | —  | weniger.       |

| 1881.           | Transportquantitäten |                        |      | Brutto-Einnahmen   |      |          |                |      |          |        |      |          |               |      |       |    |                |
|-----------------|----------------------|------------------------|------|--------------------|------|----------|----------------|------|----------|--------|------|----------|---------------|------|-------|----|----------------|
|                 | Per-<br>sonen        | Güter<br>und<br>Gepäck | Vieh | im Ganzen          |      |          |                |      |          |        |      |          | per Kilometer |      |       |    |                |
|                 |                      |                        |      | Personen u. Gepäck |      |          | Vieh und Güter |      |          | Total  |      |          | 1881.         |      | 1880. |    |                |
|                 |                      |                        |      | Fr.                | Sts. | Prozente | Fr.            | Sts. | Prozente | Fr.    | Sts. | Prozente | Fr.           | Sts. | Fr.   |    | Sts.           |
| Januar . . .    | 2,141                | 357                    | 14   | 868                | 60   | 8.45     | 643            | 59   | 9.66     | 1,512  | 19   | 8.93     | 189           | 02   | 160   | 66 | Januar.        |
| Februar . . .   | 1,999                | 290                    | 40   | 804                | 41   | 7.83     | 623            | 89   | 9.37     | 1,428  | 30   | 8.43     | 178           | 54   | 165   | —  | Februar.       |
| März . . . . .  | 1,977                | 397                    | 32   | 812                | 26   | 7.91     | 798            | 35   | 11.99    | 1,610  | 61   | 9.51     | 201           | 33   | 186   | 64 | März.          |
| April . . . . . | 2,102                | 241                    | 39   | 850                | 53   | 8.28     | 571            | 62   | 8.58     | 1,422  | 15   | 8.40     | 177           | 77   | 180   | 40 | April.         |
| Mai . . . . .   | 2,291                | 280                    | 28   | 932                | 47   | 9.08     | 555            | 20   | 8.34     | 1,487  | 67   | 8.79     | 185           | 96   | 187   | 74 | Mai.           |
| Juni . . . . .  | 1,887                | 217                    | 36   | 774                | 82   | 7.54     | 502            | 52   | 7.55     | 1,277  | 34   | 7.54     | 159           | 67   | 169   | 35 | Juni.          |
| Juli . . . . .  | 2,025                | 205                    | 26   | 820                | 55   | 7.99     | 469            | 91   | 7.06     | 1,290  | 46   | 7.63     | 161           | 31   | 182   | 25 | Juli.          |
| August . . . .  | 2,331                | 169                    | 42   | 950                | 65   | 9.25     | 413            | 07   | 6.20     | 1,363  | 72   | 8.06     | 170           | 46   | 188   | 23 | August.        |
| September . .   | 2,186                | 252                    | 81   | 905                | —    | 8.81     | 514            | 83   | 8.18     | 1,449  | 83   | 8.56     | 181           | 23   | 187   | 74 | September.     |
| Oktober . . .   | 2,362                | 240                    | 16   | 964                | 95   | 9.33     | 506            | 95   | 7.61     | 1,471  | 90   | 8.69     | 183           | 99   | 204   | 34 | Oktober.       |
| November . .    | 2,007                | 242                    | 18   | 812                | 57   | 7.91     | 512            | 40   | 7.69     | 1,324  | 97   | 7.82     | 165           | 62   | 181   | 51 | November.      |
| Dezember . . .  | 1,943                | 232                    | 19   | 776                | 65   | 7.56     | 517            | 82   | 7.77     | 1,294  | 47   | 7.64     | 161           | 81   | 189   | 54 | Dezember.      |
| Total           | 25,254               | 3,122                  | 391  | 10,273             | 46   | 100.—    | 6,660          | 15   | 100.—    | 16,933 | 61   | 100.—    | 2,116         | 71   | 2,183 | 40 | Total.         |
| gegenüber 1880  | —                    | —                      | —    | —                  | —    | —        | —              | —    | —        | —      | —    | —        | —             | —    | —     | —  | gegenüber 1880 |
| mehr . . . . .  | —                    | —                      | —    | —                  | —    | —        | —              | —    | —        | —      | —    | —        | —             | —    | —     | —  | mehr.          |
| weniger . . .   | 428                  | 374                    | 39   | 129                | 31   | —        | 404            | 26   | —        | 533    | 57   | —        | 66            | 69   | —     | —  | weniger.       |

| Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.                                          |          | 1882.   | 1881.   |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|
| Personentransport.                                                         |          |         |         |
| Einnahmebetreffniß per Reisenden . . . . .                                 | Centimes | 39.09   | 39.07   |
| " " " und Kilometer . . . . .                                              | "        | 4.89    | 4.88    |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .                                       |          | 197,544 | 202,032 |
| Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .                   | Reisende | 4.37    | 4.63    |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .                                | "        | 23.84   | 25.26   |
| Gepäcktransport.                                                           |          |         |         |
| Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .                                     | Franken  | 5.21    | 5.28    |
| " " Reisenden . . . . .                                                    | Centimes | 1.64    | 1.61    |
| " " " und Kilometer . . . . .                                              | "        | 0.21    | 0.20    |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .                                         |          | 624     | 616     |
| Auf jeden Reisenden kommen . . . . .                                       | Kilogr.  | 3.16    | 3.05    |
| Viehtransport.                                                             |          |         |         |
| Einnahmebetreffniß per Stück . . . . .                                     | Centimes | 66.83   | 64.14   |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .                                         |          | 926     | 762     |
| Gütertransport.                                                            |          |         |         |
| Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .                                     | Franken  | 2.16    | 2.10    |
| " " Tonnen-Kilometer . . . . .                                             | Centimes | 27.01   | 26.40   |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .                |          | 22,800  | 24,360  |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen Tonnen |          | 0.39    | 0.41    |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .                                  | "        | 7.58    | 7.97    |

## d. Verkehr nach Waarengattungen.

|                                                  | 1882. | 1881. | Gegenüber 1881 |         | 1882. | 1881. |
|--------------------------------------------------|-------|-------|----------------|---------|-------|-------|
|                                                  |       |       | mehr           | weniger |       |       |
|                                                  |       |       | Tonnen         | Tonnen  | %     | %     |
| A. Lebens- und Genußmittel . . . . .             | 601   | 543   | 58             | —       | 21.09 | 17.83 |
| B. Brennmaterialeien . . . . .                   | 267   | 364   | —              | 97      | 9.37  | 11.95 |
| C. Baumaterialien . . . . .                      | 464   | 455   | 9              | —       | 16.28 | 14.94 |
| D. Metall-Industrie . . . . .                    | 133   | 91    | 42             | —       | 4.67  | 2.99  |
| E. Textil-Industrie . . . . .                    | 731   | 789   | —              | 58      | 25.65 | 25.91 |
| F. Gerberei . . . . .                            | 60    | 44    | 16             | —       | 2.10  | 1.45  |
| G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .           | 35    | 28    | 7              | —       | 1.23  | 0.92  |
| H. Papierfabrikation . . . . .                   | 51    | 61    | —              | 10      | 1.79  | 2.—   |
| I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie | 287   | 434   | —              | 147     | 10.07 | 14.26 |
| K. Hülfsmittel zum Transport . . . . .           | 187   | 194   | —              | 7       | 6.56  | 6.37  |
| L. Nicht klassifizierte Waaren . . . . .         | 34    | 42    | —              | 8       | 1.19  | 1.38  |
|                                                  | 2,850 | 3,045 | —              | 195     | 100.— | 100.— |

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

|                                               | 1882.             | 1881.  |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------|
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen | Zugskilom. 18,528 | 18,496 |
| Mit Extrazügen . . . . .                      | " —               | —      |
| Total Zugskilom.                              | 18,528            | 18,496 |
| Im Vorspanndienst . . . . .                   | 32                | 48     |
| Zusammen Ruß-Kilom.                           | 18,560            | 18,544 |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

|                                               | 1882.          |                         |         | 1881.   |
|-----------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------|---------|
|                                               | Personenwagen. | Gepäck- und Güterwagen. | Total.  | Total.  |
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen | 45,230         | 61,828                  | 107,058 | 106,296 |
| Mit Extrazügen . . . . .                      | —              | —                       | —       | —       |
| Zusammen                                      | 45,230         | 61,828                  | 107,058 | 106,296 |

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

|                                  | 1882. | 1881. |
|----------------------------------|-------|-------|
| Personenwagen . . . . .          | 2.44  | 2.35  |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | 3.33  | 3.38  |
| Im Ganzen                        | 5.77  | 5.73  |

Die Leistungen der Locomotiven und Wagen im Berichtsjahre vertheilen sich wie folgt auf die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai, während welcher die Schweiz. Centralbahn den Betrieb auf Rechnung der Wohlen-Bremgarten-Bahn besorgte, und auf die Zeit vom 1. Juni bis Jahreschluß, während welcher der Betrieb von der Schweiz. Centralbahn gegen fixe Entschädigung per Locomotivkilometer ausgeführt wurde:

| Locomotiven.                                      | 1. Jan. bis 31. Mai. | 1. Juni bis 31. Dez. |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Markttagszügen | Zugskilom. 7,664     | 10,864               |
| Mit Vorspann . . . . .                            | Loc.-Kil. 16         | 16                   |
| Total Loc.-Kil.                                   | 7,680                | 10,880               |
|                                                   | 18,560               |                      |

| Wagen.                           |              | 1. Jan.<br>bis 31. Mai. | 1. Juni<br>bis 31. Dez. |
|----------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| Persoenwagen . . . . .           | Achsenkilom. | 18,320                  | 26,910                  |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | "            | 25,300                  | 36,528                  |
| Total Achsenkilom.               |              | 43,620                  | 63,438                  |
|                                  |              | 107,058                 |                         |

#### Stand des Betriebsmaterials.

Die Centralbahn hat auf 1. Juni mit der Uebernahme des Betriebes à forfait zugleich auch das gesamte Betriebsmaterial in Miethe genommen. Dasselbe besteht aus:

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| 1) Locomotiven . . . . .                        | 2     |
| 2) Persoenwagen, sämtliche zweiachsig . . . . . | 6     |
| mit einer Gesamtachsenzahl von . . . . .        | 12    |
| " Sitzplätzen II. Classe . . . . .              | 52    |
| " " III. " . . . . .                            | 168   |
| Total Sitz-Plätze . . . . .                     | 220   |
| oder per Achse . . . . .                        | 18.83 |

#### 3) Gepäck- und Güterwagen:

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| zweiachsiges Gepäckwagen . . . . . | 1 Stück  |
| " gedeckte Güterwagen . . . . .    | 5 "      |
| " offene " . . . . .               | 8 "      |
| Zusammen                           | 14 Stück |

|                                         |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|
| mit einer Achsenzahl von . . . . .      | 28              |
| und einer Gesamttragkraft von . . . . . | 144,000 Kilogr. |
| oder per Achse . . . . .                | 5,143 "         |

#### Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

| Für Unterhalt der Locomotiven wurden verausgabt:        | 1882.                                   | 1881.                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                         | vom 1. Jan. bis 31. Mai.<br>Fr. 847. 15 | vom 1. Jan. bis 31. Dez.<br>Fr. 598. 30 |
| sonach per Locomotivkilometer . . . . .                 | " 0. 110                                | " 0. 032                                |
| Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt | " 713. —                                | " 397. 50                               |
| oder per Wagenachsenkilometer . . . . .                 | " 0. 01635                              | " 0. 00374                              |

### Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verbraucht:

| 1882.                    |                |     |           | 1881.                       |          |     |           |
|--------------------------|----------------|-----|-----------|-----------------------------|----------|-----|-----------|
| vom 1. Jan. bis 31. Mai. |                |     |           | vom 1. Jan. bis 31. Decemb. |          |     |           |
|                          | Quantum.       |     | Werth.    |                             | Quantum. |     | Werth.    |
| Steinkohlen .            | Kilogr. 66,350 | Fr. | 1,705. 20 | Kilogr.                     | 160,550  | Fr. | 4,295. 58 |
| Reiswellen .             | Stück 370      | "   | 66. 52    | Stück                       | 975      | "   | 175. 50   |
| Del und Talg             | Kilogr. 105.5  | "   | 86. 27    | Kilogr.                     | 340      | "   | 277. 33   |

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, eine Reiswelle zu 5 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich:

|                                      | 1882.                    | 1881.                       |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|                                      | vom 1. Jan. bis 31. Mai. | vom 1. Jan. bis 31. Decemb. |
| ein Brennmaterialverbrauch von . . . | Kilogr. 68,200           | Kilogr. 165,425             |
| mit einem Werthe von . . . . .       | Fr. 1,771 72             | Fr. 4,471. 08               |

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich folgendermaßen:

|                                  | Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. |                      |                           |                      | Schmiermaterial (Del und Talg) |                      |
|----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
|                                  | per Locomotivkilometer.                    |                      | per Wagenachsenkilometer. |                      | per Locomotivkilometer.        |                      |
|                                  | 1882.                                      | 1881.                | 1882.                     | 1881.                | 1882.                          | 1881.                |
|                                  | 1. Jan. bis 31. Mai.                       | 1. Jan. bis 31. Dez. | 1. Jan. bis 31. Mai.      | 1. Jan. bis 31. Dez. | 1. Jan. bis 31. Mai.           | 1. Jan. bis 31. Dez. |
| Durchschnittl. Verbrauchsgewicht | Kgr. 8.88                                  | Kgr. 8.92            | Kgr. 1.56                 | Kgr. 1.65            | Kgr. 0.014                     | Kgr. 0.018           |
| Durchschnittlicher Werthbetrag . | Etz. 23.07                                 | Etz. 24.11           | Etz. 4.06                 | Etz. 4.21            | Etz. 1.12                      | Etz. 1.49            |

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

|                         | 1882.                    | 1881.                    |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                         | vom 1. Jan. bis 31. Mai. | vom 1. Jan. bis 31. Dez. |
| Schmieröl . . . . .     | Kilogr. 3                | Kilogr. 10               |
| im Werthe von . . . . . | Fr. 2. 43                | Fr. 8. 20                |

per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach:

|                             |            |            |
|-----------------------------|------------|------------|
| ein Verbrauch von . . . . . | Gramm 0.07 | Gramm 0.09 |
| im Werthe von . . . . .     | Etz. 0.006 | Etz. 0.008 |

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Beforgung des Betriebsdienstes war auf Ende Mai 1882 folgender:

#### a. Bahndienst:

|                         |   |       |
|-------------------------|---|-------|
| Weichenwärter . . . . . | 1 |       |
| Bahnwärter . . . . .    | 3 | 4     |
|                         |   | <hr/> |
| Uebertrag . . . . .     |   | 4     |

Uebertrag . . . 4

Der Bahnaufsichtsdienst wurde wie bisanhin durch den Bahn-  
ingenieur und den Bahnmeister der Aargauischen Südbahn besorgt.

**b. Expeditions- und Zugsdienst:**

|                            |       |   |
|----------------------------|-------|---|
| Stationsvorstand . . . . . | 1     |   |
| Stationsarbeiter . . . . . | 1     |   |
| Zugführer . . . . .        | 1     |   |
|                            | <hr/> | 3 |

**c. Fahrdienst:**

|                           |       |   |
|---------------------------|-------|---|
| Locomotivführer . . . . . | 1     |   |
| Locomotivheizer . . . . . | 1     |   |
|                           | <hr/> | 2 |

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte . . . . . 9  
gegenüber ebenfalls 9 im Jahre 1881.

**3. Finanzergebniß des Betriebs.**

Der Rechnungsabfluß erzeugt:

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| an Betriebsausgaben . . . . .   | Fr. 47,415. 98       |
| an Betriebseinnahmen . . . . .  | Fr. 24,616. 58       |
| sonit Betriebsausfall . . . . . | <hr/> Fr. 22,799. 40 |

welcher getragen wird: von der Schweiz. Centralbahn zu  $\frac{2}{5}$  mit Fr. 9,119. 76  
von der Nordostbahn zu  $\frac{2}{5}$  mit Fr. 9,119. 76  
von der Gemeinde Bremgarten zu  $\frac{1}{5}$  mit Fr. 4,559. 88  
Total wie oben 

---

Fr. 22,799. 40

Basel, den 22. Mai 1883.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bischof,

