

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1884

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	874,092	89		
II. Gepäcktransport	61,505	67		
III. Viehtransport	22,227	93		
IV. Gütertransport	863,994	06		
			1,821,820	55
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	75,727	98		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	18,568	12		
III. Verschiedenes	1,064	—		
			95,360	10
			1,917,180	65
Übertrag vom Jahr 1883 . . . . .	.	.	125,511	34
Summa .	.	.	2,042,691	99

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	728,728	22		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	47,349	06		
IV. Ausbau und neue Anlagen:				
a. Häftiger Antheil an den Kosten der Stations- erweiterung Altstetten, Restausgaben . . . Fr.	452.50			
b. Erstellen von neuen Einfriedigungen	2,015.54			
c. Erhöhen der Mühlebachbrücke im Koller und An- bringen von Sicherheitsschwellen auf den zwei Lorzebrücken	1,485.11			
d. Diverse Ergänzungsarbeiten	973.07			
	4,926	22		
V. Verschiedenes:				
a. Heben der Geleise beim Umbau derselben . . . Fr.	24,205.18			
b. Verlegen einer Weichenverbindung und einer Wärter- bude in Cham	453.26			
c. Konzessionsgebühr an den Bund pro 1883	13,400.—			
d. Kosten des Comite	233.60			
e. Diverse	832.40			
	39,124	44	870,127	94
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds . . . . .	.	.	38,591	73
			958,969	67
D. Zinsdividende für das Bankapital à 7% . . . . .	.	.	840,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1885 . . . . .	.	.	243,722	32
Summa .	.	.	2,042,691	99

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Saldo der Baurechnung vom Jahr 1883 . . . . .	.	.	.	.	321,780	51
B. Einnahmen für verkauftes Land etc. . . . .	.	.	40	—		
C. Ausgaben:						
I. Bauverwaltung, vertragsgemässe Entschädigung	445	79				
II. Bahnbau.						
A. Unterbau: Bettung	96	—				
B. Oberbau: a) Schwellen . . . Fr. 481.45						
b) Schienen etc. . . . " 423.30						
c) Legen d. Oberbaues . . . " 167.35						
	1,072	10				
C. Bahnhöfe: a) Hochbauten . . . Fr. 2,565.89						
b) Mech. Vorrichtungen . . . " 7,410.83						
	9,976	72	11,590	61		
Mehrausgaben pro 1884					11,550	61
Ausweis über die Ausgaben:						
1. Geleiseerweiterung auf der Station Cham	1,610	86				
2. Centralweichenstellung auf der Station Gisikon	9,979	75				
Summa wie oben	11,590	61				
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung					310,229	90
Rekapitulation						
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.						
Nettoausgaben von 1862—1883, laut vorjähriger Rechnung . .			11,678,219	49		
Nettoausgaben im Jahr 1884			11,550	61		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dez. 1884					11,689,770	10
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1885, wie oben					310,229	90
Betrag des Baukapitals d. Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1884					12,000,000	—

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1883	—	—
2. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1884 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1884	38,591	73
Summa .	88,841	73
 Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	88,841	73
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	—	—
Summa .	88,841	73

