

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil umfassend das Jahr 1884

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil**

umfassend das Jahr 1884.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	64,248	08		
II. Gepäcktransport . . . . .	4,061	04		
III. Viehtransport . . . . .	3,871	02		
IV. Gütertransport . . . . .	86,352	05	158,532	19
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,065	50		
II. Verschiedenes . . . . .	—	—		
	1,065	50		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebsdefiziten . . . . .	9,364	90	<b>8,299</b>	<b>40*</b>
			150,232	79
<b>Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1885 . . . . .</b>			364,128	53
 <b>Ausweis über den Passivsaldo per 31. Dezember 1884:</b>				
Summa der Ausgaben pro 1884 . . . . .	Fr. 188,581.24			
Summa der Einnahmen pro 1884 . . . . .	" 150,232.79			
Betriebsdefizit pro 1884 . . . . .	Fr. 38,348.45			
Hiezu: Passivsaldo vom Jahr 1883 . . . . .	" 325,780.08			
Summa wie oben . . . . .	<u>Fr. 364,128.53</u>			
<b>Summa . . . . .</b>			<b>514,361</b>	<b>32</b>

\* Die Ziffer mit fetten Lettern bedeutet eine Ausgabe.

# Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Betriebsausgaben.</b>						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-						
sorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	115,028	93		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon . . . . .	10,935	08				
b. „    Wetzikon . . . . .	3,172	15	14,107	23		
III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	4,232	03		
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	213	05	133,581	24
<b>B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen-</b>						
<b>    kapitals zu 5% . . . . .</b>	.	.	.	.	55,000	—
					188,581	24
<b>D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom						
Jahr 1883 . . . . .	.	.	.	.	325,780	08
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>514,361</b>	<b>32</b>

**II. Rechnung über den Bau  
der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Saldo der Baurechnung vom Jahr 1883</b> . . . . .	.	.	14,050	51
<b>II. Einnahmen:</b> Gutschrift für ausgehobene Überfahrtsschienen . . .	952	26		
<b>III. Ausgaben:</b> Einkauf eines Wegrechtes in der Gemarkung Pfäffikon .	35	—		
<b>Mehreinnahmen</b> pro 1884 . . . . .	.	.	917	26
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>14,967</b>	<b>77</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.</b>				
—				
Nettoausgaben von 1873—1883 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	3,641,949	49		
Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1884 . . . . .	917	26		
<b>Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1884</b>	.	.	3,641,032	23
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1885, wie oben . . . . .	.	.	14,967	77
<b>Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1884:</b>				
a. Auf das Aktienkapital . . . . .	2,556,000	—		
b. „ „ Obligationenkapital . . . . .	1,100,000	—		
			<b>3,656,000</b>	—

### III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahr 1883 . . . . .	68,220	73
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1883 (à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %) . . . . .	3,069	93
<b>Summa .</b>	<b>71,290</b>	<b>66</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
1. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	14,039	11
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	57,251	55
<b>Summa .</b>	<b>71,290</b>	<b>66</b>

