

Dreizehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1887

Autor(en): **Weissenbach**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **35 (1887)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730590>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Dreizehnter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1887.



Basel.

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1888.

Namentliches Verzeichniß

der Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weiffenbach, Pl., Vice-Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn.
Geusler, W., Mitglied " " " " "
Oberer, J. J., " " " " " "

2. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Studer, H., Präsident der Direction der Nordostbahn.
Escher, Dr. G., Vice-Präsident " " " "
Ruffenberger, G., Mitglied " " " "

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Rölliker, J., Vice-Annuann, Vice-Präsident des Comite,
Wicklisbach, J., Stadt-Annuann,
Weiffenbach, R., Bezirks-Gerichtspräsident.

An das Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlten-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den dreizehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1887 für die Eisenbahn-Unternehmung Wohlten-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Nachdem von der Rechnungsprüfungscommission der Unternehmung neuerdings die Frage angeregt worden war, ob nicht durch Einführung des Tramway-Betriebes eine Reduction der Betriebskosten herbeigeführt werden könnte, und diese Anregung auch in Ihrer Comitesitzung war besprochen worden, haben wir dieselbe einer wiederholten Untersuchung unterstellt. Dieselbe bestätigte jedoch das Ihnen im Geschäftsbericht für das Jahr 1882 mitgetheilte Resultat, daß die Vereinigung des Betriebes der Bahnstrecke Wohlten—Bremgarten mit derjenigen der Linie Brugg—Wohlten die unter Umständen vortheilhafteste Combination bietet.

Bei Einführung einer andern Betriebsweise könnten nämlich die Kosten der allgemeinen Verwaltung und des Expeditionsdienstes nicht weiter reducirt werden, als es bisher schon der Fall war. Die Verminderung des Zugsgewichtes wäre auch nicht eine so erhebliche, daß aus derselben eine wesentlich geringere Inanspruchnahme des Oberbaues und eine bezügliche Kostendifferenz für den Bahnunterhalt abgeleitet werden könnte, indem der letztere einer Reihe von Einflüssen ausgesetzt ist, welche von größerer Bedeutung sind, als ein kleiner Unterschied in der Belastung.

Der Fahrdienst ließe sich beim Trambetrieb an sich allerdings billiger einrichten, als beim Normalbetrieb. Es ist aber für die Bahn Wohlten-Bremgarten zu beachten, daß die Einführung eines Dampfomnibus, wobei Motor und Wagen in einem Fahrzeug vereinigt werden, sich nicht eignet, weil derselbe zu schwer construirt werden müßte, um das Mitführen von beladenen Güterwagen zu ermöglichen; es wäre daher eine wesentliche Reduction des todtten Gewichtes gegenüber leichten Locomotiven mit besonderen Wagen nicht mehr möglich, während Remisirung, Reinigung und Unterhalt größere Arbeit und Kosten veranlassen würden. Wenn man aber aus den angeführten Gründen genöthigt wäre, auch den Trambetrieb mit getrenntem Motor durchzuführen, so ergäbe sich gemäß der aufgestellten Detailberechnung selbst in dem Falle keine wesentliche Ersparniß, wenn von der Bundesbehörde gestattet würde, die Locomotive durch einen einzigen Mann, der die Functionen des Locomotivführers und Heizers zusammen zu besorgen hätte, bedienen zu lassen. Es wäre aber mit dieser Einrichtung der Uebelstand verbunden, daß die Fahrzeit der Züge von 20 auf 27 Minuten verlängert werden müßte. Eine fernere Inconvenienz würde dadurch geschaffen, daß das bereits vorhandene Betriebsmaterial der Unternehmung veräußert und durch anderes nach neuem System ersetzt werden müßte, ein Umtausch, welcher nur mit Verlust bewerkstelligt werden könnte.

Andererseits ermöglicht die Vereinigung des Betriebes der Strecke Wohlten—Bremgarten mit derjenigen Brugg—Wohlten der Centralbahn die Uebernahme desselben gegen eine Entschädigung von Fr. 1. 46 per Locomotivkilometer, welcher Ansatz auch bei der billigsten Betriebsweise nicht zu erreichen wäre, falls die kurze Strecke von 8 Kilometern selbstständig betrieben würde. Wir könnten daher auch jetzt nicht empfehlen, die derzeitige Betriebsführung zu ändern.

II.

Bahnbau.

Zum Berichtsjahre sind keine Bauarbeiten ausgeführt worden.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|--|
| | 1887 | | 1886 | | 1887 | | | | 1886 | | | | |
| | Personen | Procente | Personen | Procente | Fr. | Ct. | Procente | p. Kilom. | Fr. | Ct. | Procente | p. Kilom. | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | | |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaqe: | | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 10,150 | 46.42 | 10,099 | 44.26 | 5,068 | 57 | 52.56 | 633 | 5,024 | 55 | 53.06 | 628 | |
| b. zu ermäßigten Fahrtaqen: | | | | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrtsbillete . . | 11,098 | 50.76 | 10,658 | 46.72 | 4,421 | 64 | 45.85 | 553 | 4,239 | 45 | 44.77 | 530 | |
| Uebrige Billete | 617 | 2.82 | 2,057 | 9.02 | 153 | 75 | 1.59 | 19 | 206 | 15 | 2.17 | 26 | |
| Total | 21,865 | 100.— | 22,814 | 100.— | 9,643 | 96 | 100.— | 1,205 | 9,470 | 15 | 100.— | 1,184 | |
| Recapitulation nach Classen: | | | | | | | | | | | | | |
| II. Classe | 1,278 | 5.85 | 1,029 | 4.51 | 765 | 94 | . | 95 | 631 | 30 | . | 79 | |
| III. " | 20,587 | 94.15 | 21,785 | 95.49 | 8,878 | 02 | . | 1,110 | 8,838 | 85 | . | 1,105 | |
| Total | 21,865 | 100.— | 22,814 | 100.— | 9,643 | 96 | 49.99 | 1,205 | 9,470 | 15 | 49.01 | 1,184 | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | | |
| II. Gepäcktransport | 104 | . | 102 | . | 552 | 74 | 2.87 | 69 | 552 | 60 | 2.86 | 69 | |
| III. Viehtransport: | Stück | | Stück | | | | | | | | | | |
| Classe I. | 10 | 3.26 | 4 | 0.94 | 222 | 82 | . | . | 275 | 05 | . | . | |
| " II. | 257 | 83.99 | 339 | 79.39 | | | | | | | | | |
| " III. | 32 | 10.46 | 39 | 9.14 | | | | | | | | | |
| " IV. | 7 | 2.29 | 45 | 10.53 | | | | | | | | | |
| Total | 306 | 100.— | 427 | 100.— | 222 | 82 | 1.15 | 28 | 275 | 05 | 1.42 | 34 | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | | |
| IV. Transport von Gütern | 353 | . | 341 | . | 1,404 | 69 | 7.23 | 175 | 1,219 | 01 | 6.31 | 152 | |
| V. Transport von gewöhnlichen Gütern: | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | | |
| Stückgutclasse 1 | 874 | 21.96 | 972 | 21.88 | 6,501 | 27 | . | . | 6,734 | 54 | . | . | |
| " 2 | 841 | 21.14 | 727 | 16.37 | | | | | | | | | |
| Wagenladungsclasse A | 258 | 6.48 | 191 | 4.30 | | | | | | | | | |
| " B | 24 | 0.60 | — | — | | | | | | | | | |
| " Ia | 112 | 2.81 | 80 | 1.80 | | | | | | | | | |
| " Ib | 298 | 7.49 | 332 | 7.47 | | | | | | | | | |
| " IIa | 27 | 0.68 | 65 | 1.46 | | | | | | | | | |
| " IIb | — | — | 221 | 4.97 | | | | | | | | | |
| " IIIa | 159 | 4.— | 129 | 2.90 | | | | | | | | | |
| " IIIb | 1,386 | 34.84 | 1,726 | 38.85 | | | | | | | | | |
| Total | 3,979 | 100.— | 4,443 | 100.— | 6,501 | 27 | 33.70 | 813 | 6,734 | 54 | 34.86 | 842 | |
| VI. Verschiedenes (Spesen) . . | . | . | . | . | 964 | 72 | 5.01 | 121 | 1,071 | — | 5.54 | 134 | |
| Gesamt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | 19,290 | 20 | 100.— | 2,411 | 19,322 | 35 | 100.— | 2,415 | |

b. Nach den Monaten.

| 1887 | Transportquantitäten | | | Brutto-Einnahmen | | | | | | | | | | | | 1887 | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|------------------|-----|----------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|-------|------|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen | | | Gepäck, Vieh und Güter | | | Total | | | 1887 | | 1886 | | |
| | | | | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Fr. | | Et. |
| Jannar . . . | 1,545 | 407 | 16 | 685 | 88 | 7.11 | 753 | 47 | 7.81 | 1,439 | 35 | 7.46 | 179 | 92 | 178 | 08 | Jannar. |
| Februar . . . | 1,607 | 453 | 23 | 707 | 19 | 7.33 | 807 | 27 | 8.37 | 1,514 | 46 | 7.85 | 189 | 31 | 155 | 63 | Februar. |
| März . . . | 1,508 | 561 | 19 | 669 | 07 | 6.94 | 1,079 | 66 | 11.20 | 1,748 | 73 | 9.07 | 218 | 59 | 241 | 05 | März. |
| April . . . | 1,726 | 536 | 14 | 775 | 06 | 8.04 | 1,005 | 14 | 10.42 | 1,780 | 20 | 9.23 | 222 | 52 | 240 | 60 | April. |
| Mai . . . | 1,798 | 375 | 6 | 793 | 41 | 8.22 | 719 | 95 | 7.46 | 1,513 | 36 | 7.84 | 189 | 17 | 186 | 25 | Mai. |
| Juni . . . | 2,195 | 244 | 13 | 941 | — | 9.74 | 633 | 24 | 6.56 | 1,574 | 24 | 8.16 | 196 | 78 | 168 | 33 | Juni. |
| Juli . . . | 1,941 | 268 | 32 | 860 | 05 | 8.92 | 695 | 76 | 7.22 | 1,555 | 81 | 8.07 | 194 | 48 | 176 | 61 | Juli. |
| August . . . | 2,162 | 266 | 62 | 939 | 61 | 9.76 | 744 | 83 | 7.71 | 1,684 | 44 | 8.73 | 210 | 55 | 191 | 33 | August. |
| September . . . | 1,846 | 291 | 31 | 832 | 38 | 8.63 | 728 | 78 | 7.56 | 1,561 | 16 | 8.09 | 195 | 15 | 231 | 93 | September. |
| Oktober . . . | 2,127 | 314 | 36 | 937 | 67 | 9.73 | 832 | 36 | 8.62 | 1,770 | 03 | 9.18 | 221 | 25 | 237 | 66 | Oktober. |
| November . . . | 1,728 | 391 | 20 | 763 | 93 | 7.92 | 865 | 94 | 8.98 | 1,629 | 87 | 8.45 | 203 | 73 | 210 | 17 | November. |
| Dezember . . . | 1,682 | 330 | 34 | 738 | 71 | 7.66 | 779 | 84 | 8.09 | 1,518 | 55 | 7.87 | 189 | 82 | 197 | 66 | Dezember. |
| Total | 21,865 | 4,436 | 306 | 9,643 | 96 | 100.— | 9,646 | 24 | 100.— | 19,290 | 20 | 100.— | 2,411 | 27 | 2,415 | 30 | Total |
| gegenüber 1886 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1886 |
| mehr . . . | — | — | — | 173 | 81 | | — | — | | — | — | | — | — | | | mehr. |
| weniger . . . | 949 | 450 | 121 | — | — | | 205 | 96 | | 32 | 15 | | 4 | 03 | | | weniger. |

| 1886 | Transportquantitäten | | | Brutto-Einnahmen | | | | | | | | | | | | 1886 | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|------------------|-----|----------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|-------|------|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen | | | Gepäck, Vieh und Güter | | | Total | | | 1886 | | 1885 | | |
| | | | | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Procente | Fr. | Et. | Fr. | | Et. |
| Jannar . . . | 1,610 | 338 | 8 | 720 | 19 | 7.60 | 704 | 44 | 7.15 | 1,424 | 63 | 7.39 | 178 | 08 | 160 | 37 | Jannar. |
| Februar . . . | 1,564 | 239 | 15 | 689 | 53 | 7.27 | 555 | 53 | 5.63 | 1,245 | 06 | 6.44 | 155 | 63 | 157 | 40 | Februar. |
| März . . . | 1,754 | 716 | 69 | 776 | 13 | 8.19 | 1,152 | 25 | 11.70 | 1,928 | 38 | 9.98 | 241 | 05 | 187 | 51 | März. |
| April . . . | 2,463 | 495 | 14 | 864 | 18 | 9.11 | 1,060 | 66 | 10.77 | 1,924 | 84 | 9.96 | 240 | 60 | 207 | 23 | April. |
| Mai . . . | 1,810 | 300 | 23 | 795 | 27 | 8.39 | 694 | 73 | 7.05 | 1,490 | — | 7.71 | 186 | 25 | 186 | 26 | Mai. |
| Juni . . . | 1,615 | 227 | 39 | 718 | 97 | 7.59 | 627 | 64 | 6.37 | 1,346 | 61 | 6.97 | 168 | 33 | 164 | 90 | Juni. |
| Juli . . . | 1,772 | 258 | 16 | 789 | 29 | 8.32 | 623 | 57 | 6.33 | 1,412 | 86 | 7.31 | 176 | 61 | 226 | 56 | Juli. |
| August . . . | 2,511 | 238 | 70 | 894 | 80 | 9.44 | 635 | 81 | 6.46 | 1,530 | 61 | 7.92 | 191 | 33 | 202 | 55 | August. |
| September . . . | 2,000 | 514 | 40 | 890 | 20 | 9.39 | 965 | 27 | 9.80 | 1,855 | 47 | 9.60 | 231 | 93 | 192 | 90 | September. |
| Oktober . . . | 2,025 | 596 | 51 | 901 | 04 | 9.60 | 1,000 | 23 | 10.15 | 1,901 | 27 | 9.84 | 237 | 66 | 211 | 34 | Oktober. |
| November . . . | 2,178 | 533 | 27 | 763 | 75 | 8.06 | 917 | 58 | 9.31 | 1,681 | 33 | 8.70 | 210 | 17 | 165 | 35 | November. |
| Dezember . . . | 1,512 | 432 | 55 | 666 | 80 | 7.04 | 914 | 49 | 9.28 | 1,581 | 29 | 8.18 | 197 | 66 | 167 | 98 | Dezember. |
| Total | 22,814 | 4,886 | 427 | 9,470 | 15 | 100.— | 9,852 | 20 | 100.— | 19,322 | 35 | 100.— | 2,415 | 30 | 2,230 | 35 | Total |
| gegenüber 1885 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1885 |
| mehr . . . | — | 768 | — | 358 | 83 | | 1,120 | 74 | | 1,479 | 57 | | 184 | 95 | | | mehr. |
| weniger . . . | 1,084 | — | 94 | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer. | | 1887 | 1886 |
|---|-----------|---------|---------|
| | | | |
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Reisenden | Centimes | 44.11 | 41.51 |
| " " " und Kilometer | " | 5.68 | 5.31 |
| Zahl der Personenkilometer | | 169,862 | 178,352 |
| Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen | Reisende | 3.74 | 4.06 |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 22.94 | 24.85 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Tonne | Franken | 5.31 | 5.42 |
| " " Reisenden | Centimes | 2.53 | 2.42 |
| " " " und Kilometer | " | 0.33 | 0.31 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 832 | 816 |
| Auf jeden Reisenden kommen | Kilogramm | 4.76 | 4.47 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Stück | Centimes | 72.82 | 64.41 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 659 | 849 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Tonne | Franken | 2.05 | 1.89 |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 25.60 | 23.58 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh) | | 34,656 | 38,272 |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen | Tonnen | 0.56 | 0.62 |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen | " | 10.76 | 11.97 |

d. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1887 | 1886 | Gegenüber 1886 | | 1887 | 1886 |
|---|--------|--------|----------------|---------|-------|-------|
| | Tonnen | Tonnen | mehr | weniger | % | % |
| | | | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genußmittel | 657 | 770 | — | 113 | 15.27 | 16.09 |
| B. Brennmaterialien | 256 | 218 | 38 | — | 5.91 | 4.55 |
| C. Baumaterialien | 909 | 1,118 | — | 209 | 20.93 | 23.36 |
| D. Metall-Industrie | 235 | 199 | 36 | — | 5.42 | 4.15 |
| E. Textil-Industrie | 1,006 | 1,072 | — | 66 | 23.22 | 22.40 |
| F. Gerberei | 60 | 82 | — | 22 | 1.39 | 1.71 |
| G. Glas- und Thonfabrication | 29 | 43 | — | 14 | 0.67 | 0.89 |
| H. Papierfabrication | 66 | 99 | — | 33 | 1.44 | 2.06 |
| I. Stroh-Industrie | 125 | 101 | 24 | — | 2.88 | 2.11 |
| K. Holz-Industrie | 333 | 504 | — | 171 | 7.69 | 10.53 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 462 | 386 | 76 | — | 10.66 | 8.16 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 120 | 111 | 9 | — | 2.77 | 2.31 |
| N. Zündwaaren | 4 | 4 | — | — | 0.09 | 0.08 |
| O. Nicht rubricirte Waaren | 70 | 77 | — | 7 | 1.61 | 1.60 |
| | 4,332 | 4,784 | — | 452 | 100.— | 100.— |

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

| | | 1887. | 1886. |
|--|---------------|---------------|---------------|
| mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen | Zugskilometer | 18,496 | 18,496 |
| mit Extrazügen | " | — | — |
| | Total | 18,496 | 18,496 |
| im Vorspanndienst | " | — | — |
| Zusammen Locomotivkilometer, bezw. Nutzkilometer | | 18,496 | 18,496. |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

| | 1887. | | | 1886. |
|--|----------------|------------------------|----------------|-----------------|
| | Personenwagen. | Gepäck- u. Güterwagen. | Total. | Total. |
| mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen | 45,368 | 64,512 | 109,880 | 108,120 |
| mit Extrazügen | — | — | — | — |
| Zusammen | 45,368 | 64,512 | 109,880 | 108,120. |

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

| | 1887. | 1886. |
|----------------------------------|-------------|--------------|
| Personenwagen | 2.45 | 2.38 |
| Gepäck- und Güterwagen | 3.49 | 3.47 |
| Im Ganzen | 5.94 | 5.85. |

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethc genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personcnwagen,
- 1 " Gepäckwagen,
- 5 gedeckten Güterwagen,
- 8 offenen Güterwagen.

3. Finanzergebnis.

Die kleine Vermehrung, welche die Einnahmen aus dem Personenverkehr im Vergleich mit dem Vorjahre ergaben, wurde mehr als aufgewogen durch den Minderertrag des Thier- und Gütertransportes und durch den Ausfall auf Pachtzinsen und zufälligen Einnahmen, so daß die Einnahmen im Ganzen um Fr. 187. 70 hinter denjenigen von 1886 zurückblieben.

Die vertragsmäßige Vergütung an die Centralbahn für Beforgung des Betriebes ist genau dieselbe geblieben, dagegen erzielen gegenüber dem Vorjahre die übrigen Ausgaben der Unternehmung eine Verminderung von Fr. 2,905. 70 und das Betriebsdeficit eine Abnahme von Fr. 2,718. —, welche hauptsächlich den Minderausgaben für Oberbaumaterial, theilweise auch der Ersparniß auf Druckkosten zu verdanken ist.

Die Oberbau-Erneuerung erforderte 1887 eine Ausgabe von Fr. 7,410. 35, gegenüber Fr. 10,923. 75 im Jahre 1886. Auf Anlage eines Erneuerungsfonds war bekanntlich verzichtet worden, weil keine Betriebsüberschüsse zur Bildung eines solchen vorhanden sind, und man es für richtiger erachtete, die von den Bahneigenthümern zu leistenden Zuschüsse jeweilen bei Bedarf zu beziehen, da es sich dabei nicht um große Beträge handeln kann. Dieses Verfahren bedingt nun allerdings eine Ungleichheit der Leistungen der einzelnen Betriebsjahre. Da jedoch die erstmalige Schwellen-Erneuerung demnächst wird durchgeführt sein, wird nachher eine Zeit lang eine wesentliche Reduction dieses Ausgabepostens sich ergeben.

Das Betriebsdeficit beträgt Fr. 17,973. 95 (1886: Fr. 20,691. 95) und vertheilt sich auf die Betheiligten, wie folgt:

| | |
|--|---------------|
| Schweizerische Nordostbahn $\frac{2}{5}$. . . | Fr. 7,189. 58 |
| Schweizerische Centralbahn $\frac{2}{5}$. . . | „ 7,189. 58 |
| Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$. . . | „ 3,594. 79 |

Bauconto und Bilanz bleiben unverändert.

Basel, den 15. Mai 1888.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Vice-Präsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1887.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

12

auf 31. December 1887.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|-----------|-----|
| Activen. | | | | |
| 1. Bauconto. | | | | |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1,054,534 | 22 | | |
| b. Rollmaterial | 169,194 | 10 | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften | 8,648 | 92 | 1,232,377 | 24 |
| | | | | |
| 2. Verfügbare Mittel. | | | | |
| Entbehrliche Liegenschaften | | | 1,145 | — |
| | | | | |
| Summa | | | 1,233,522 | 24 |
| Passiven. | | | | |
| Einzahlungen : | | | | |
| der Nordostbahn | 500,000 | — | | |
| » Centralbahn | 500,000 | — | | |
| » Gemeinde Bremgarten | 233,522 | 24 | 1,233,522 | 24 |
| | | | | |
| Summa | | | 1,233,522 | 24 |

