

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 36 (1888)

**Artikel:** Siebenzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1888

**Rubrik:** Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1888

**Autor:** Weissenbach

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730551>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

**umfassend das Jahr 1888.**

- 
- I. Betriebsrechnung.
  - II. Capitalrechnung.
  - III. Nachweis der Bauausgaben.
  - IV. Bilanz.
  - V. Oberbau-Erneuerung.



## I. Betriebs-Rechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>					
				185,459	26
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck . . . . .		12,871	46		
2. » Thieren . . . . .		16,055	01		
3. » Gütern . . . . .		1,026,196	01	1,055,122	48
				1,240,581	74
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		104,730	92		
b. » Rollmaterial . . . . .		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. . . . .		4,289	10		
		109,020	02		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse . . . . .	Fr. 40. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung . . . . .	» —. —				
c. Verschiedenes . . . . .	» 194. 78	234	78	109,254	80
<b>Total Einnahmen</b>				1,349,836	54

# Aargauischen Südbahn pro 1888.

23

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>		.	.	.	.	747,220	62
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		575	40	575	40		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau		Fr. 12,514. 20					
Ab: Rückerstattungen		» 526. 07	11,988	13			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn . Fr. 10,032. 84		} Fr. 41,731. 96					
2. an die Centralbahn . » 31,699. 12							
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 8,727. 70		} » 40,446. 71					
2. an die Centralbahn . » 31,719. 01							
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 2,537. 81		} » 4,085. 13					
2. an die Centralbahn . » 1,547. 32							
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 8,123. 99					
		Fr. 94,387. 79					
Ab: Rückerstattungen		» 5,207. 62	89,180	17			
3. Hochbau :		Fr. 4,402. 57					
Ab: Rückerstattungen		» 1,092. 66	3,309	91			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes .		Fr. 2,537. 10					
Ab: Rückerstattungen		» 511. 15	2,025	95			
			106,504	16			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 519. 25					
Ab: Rückerstattungen		» 140. 97	378	28	106,882	44	
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
A. Personal			—	—			
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung).		Fr. 603. 50					
Ab: Rückerstattungen		» 126. 79	476	71	476	71	
<b>IV. Fahrdienst</b>							
Uebertrag		.	.	.	107,934	55	747,220 62

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1888.

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .			107,934	55	747,220	62
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	48,910	55				
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>						
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Prozesskosten . . . . .					Fr. 103. —	
Feuerversicherungen . . . . .					" 1,336. 30	
Steuern und Abgaben . . . . .					" 3,807. 21	
Verschiedenes . . . . .					" 11. 90	
					Fr. 5,258. 41	
Ab: Rückerstattungen . . . . .	5,079	82	53,990	37	161,924	92
<b>Total Ausgaben .</b>					909,145	54
 <b>Abschluss.</b> 						
<b>Einnahmen</b> . . . . .			1,349,836	54		
<b>Ausgaben</b> . . . . .			909,145	54		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen . . . . .			440,691	—		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte . . . . .					220,345	50
Centralbahn, . . . . .					220,345	50
					440,691	—

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1888.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Saldo vom 31. December 1887</b> . . . . .	.	.	24,468	70
<b>II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.</b>				
35 <sup>te</sup> Einzahlung vom 19. März 1888 . . . . .	.	.	80,000	—
<b>III. Erlöse und Rückerstattungen</b> . . . . .	.	.	—	—
			104,468	70
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19,699	87		
» Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	385	86	20,085	73
<b>II. Activ-Saldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrl. Liegenschaften . . . . .	28,586	30		
Conto-Corrent-Guthaben . . . . .	55,796	67	84,382	97
			104,468	70

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baucapitals</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	655	18				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	655	18		
Ab: Rückerstattungen					655	18
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>	—	—				
<i>b. Tunnels</i>	—	—				
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>	—	—				
<i>d. Beschotterung</i>	—	—				
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>	—	—				
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>	—	—				
<i>g. Verschiedenes</i>	—	—				
Ab: Rückerstattungen					—	—
2. Oberbau.						
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>	264	65				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	316	55				
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.</i>	869	15				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	106	40				
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	1,556	75		
Ab: Rückerstattungen			106	40	1,450	35
Uebertrag					2,105	53

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	2,105	53
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	180	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	6,474	74				
f. Wärterhäuser . . . . .	6,476	62				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	13,131	36		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	13,131	36
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	3,848	28				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	614	70				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	4,462	98		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	4,462	98
					19,699	87
II. Rollmaterial.						
					—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	958	86				
3. » » Stationsdienst . . . . .	977	—				
4. » » Transportdienst . . . . .	—	—				
5. » die Werkstätten . . . . .	—	—				
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	1,935	86		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	1,550	—	385	86
<i>Total der Netto-Ausgaben</i> . . . . .	.	.			20,085	73

# IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>I. Bauconto.</b>				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887 . . . . .	11,553,635	25		
Vermehrung im Jahr 1888 . . . . .	19,699	87	11,573,335	12
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>				
			—	—
<i>c) Mobilien und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887 . . . . .	71,896	05		
Vermehrung im Jahr 1888 . . . . .	385	86	72,281	91
<i>Total Bauconto . . . . .</i>			11,645,617	03
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>				
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887 . . . . .	28,751	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1888 . . . . .	165	—	28,586	30
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben. . . . .</i>				
			55,796	67
<b>Summa . . . . .</b>			11,730,000	—



# V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1888.

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einlagen.</b>				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $389,715 \times 12$ Cts. = . . . . .	46,765	80		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64$ = . . . . .	35,840	—		
<b>Total Einlagen .</b>			82,605	80
<b>Ausgaben.</b>				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	40,446	71		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	4,085	13		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	41,731	96	86,263	80
<b>Minderbetrag der Einlagen .</b>			3,658	—