

# **Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1891**

Autor(en): **Escher, E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **39 (1891)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730561>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

# Unternehmung der Bötzbahnbahn

umfassend das Jahr

1891.





An das Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Nordostbahn und der  
Schweizerischen Centralbahn.

---

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen die zweiundzwanzigste, das Jahr 1891 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbahn vorzulegen und damit einen Bericht über unsere bezügliche Geschäftsführung zu verbinden.

### I. Allgemeines.

Die Bundesbehörden haben in mehreren Richtungen bauliche Anforderungen an die Unternehmung der Bötzbahn gestellt, welche eine sehr erhebliche Vermehrung des darin engagirten Baukapitals herbeiführen werden.

Einmal sah sich das Eisenbahndepartement am 14. November 1891 zur Anregung der Legung des zweiten Geleises auf der Strecke Stein-Pratteln veranlasst. Obwohl diese Anregung nicht auf dem gesetzlich für derartige Begehren vorgesehenen Wege erfolgte, gaben wir ihr doch Folge, weil wir sie bei der grossen Zahl von Zügen über die genannte Bahnstrecke als zweckmässig erachteten, und beantragten der Centralbahn die Bewilligung des hiefür erforderlichen, von den beiden Gesellschaften je zur Hälfte zu deckenden Kredites von Fr. 959,000. Dieselbe erklärte sich hiemit in dem Sinne einverstanden, dass die bezüglichen Bauten im Jahr 1893 ausgeführt und inzwischen alle zu deren rascher Durchführung nöthigen Vorbereitungen stattfinden sollen.

Sodann ergingen an uns zwei Erlasse des Bundesrathes vom 25. September 1891, deren einer die Vollständigkeit der Weichen- und Signalverriegelung auf den Stationen der Bötzbahn, der andere die Erstellung von Glockensignalen auf der ganzen Linie verlangte. Die beiden Bahngesellschaften einigten sich, auch diesen Forderungen zu entsprechen, immerhin in der Meinung, dass die noch ausständigen Verriegelungen der Bahnsektion Stein-Pratteln erst anlässlich der dortigen Legung des zweiten Geleises ausgeführt werden sollen, um nutzlose Kosten zu vermeiden.

Erwähnt mag hier auch noch werden, dass anlässlich der Einführung der neuen Linie Koblenz-Stein die Station Stein-Säckingen eine bedeutende Erweiterung erfährt und ein neues Personen-Aufnahmsgebäude erhält. Gemäss Beschluss des Gemeinschaftskomitee fallen die Kosten des letztern und einiger Geleiseverbesserungen, zusammen auf Fr. 54,400 veranschlagt, zu Lasten der Bötzberrbahn, während die übrigen Kosten der Baurechnung der Linie Koblenz-Stein belastet werden.

## II. Bahnbau.

Bei der vorstehend erwähnten Vergrösserung der Station Stein-Säckingen werden ausser dem Gütergeleise vier durchgehende Geleise erstellt und ist die Anlage einer grössern Wagen- und Lokomotivremise mit Einrichtung zum Wasserfassen, sowie einer Drehscheibe von 14 m Durchmesser vorgesehen; ferner ist die Erstellung eines geräumigen Unterkunftslokals für das Zugs- und Maschinenpersonal und eines definitiven Aufnahmsgebäudes projektirt. Die Pläne für die Stationserweiterung wurden unterm 13. Juli 1891 dem Eisenbahndepartement vorgelegt und unter verschiedenen Vorbehalten am 3. September 1891 genehmigt; die Pläne für die übrigen Bauten wurden der genannten Behörde am 5. November unterbreitet und erhielten am 26. Januar/17. Februar 1892 die Genehmigung. Die Unterbauarbeiten und Geleiseanlagen sind im Berichtsjahr grösstentheils fertig erstellt worden.

Die Schweizerischen Rheinsalinen erstellten in ihren Kosten ein Verbindungsgeleise von der Station Möhlin nach den Salinen Ryburg und Rheinfeldern; im Anschluss an das Verbindungsgeleise wurde die Geleiseanlage auf genannter Station erweitert.

Auf den Stationen Hornussen, Eiken und Mumpf wurde die Verriegelung der Weichen und Signale ausgeführt. Die Verrechnung der bezüglichen Kosten erfolgt aber erst im Jahr 1892.

Die laut Rechnung III pro 1891 zur definitiven Verbuchung gelangten Netto-Bauausgaben werden ausgewiesen, wie folgt:

1. Für die vorerwähnte Geleiseerweiterung auf der Station Möhlin . . . . .	Fr. 11,950. 98 Cts.
abzüglich:	
2. Erlös für verkaufte, bisher noch auf dem Baukonto gestandene Landabschnitte . . . . .	Fr. 357. 40 Cts.
3. Mehrerlöse auf verkauften, s. Z. auf den Liegenschaftenkonto übertragenen Landabschnitten . . . . .	„ 284. — „
4. Einmalige Rekognitionsgebühr für Bewilligung zur Legung einer Wasserleitung durch den Bahnkörper . . . . .	„ 20. — „
5. Abschreibung des auf Abbruch verkauften, vom Tunnelbau herführenden Gebäudes auf der Station Effingen . . . . .	„ 1,500. — „
	„ 2,161. 40 „
<b>Netto-Ausgaben . . . . .</b>	<b>Fr. 9,789. 58 Cts.</b>

### III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### I. Einnahmen.

1890 (58 Kilometer)				1891 (58 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1890.			
				Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
816,224	85	27.82	I. Ertrag des Personentransportes	817,611	65	27.73	1,386	80	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
72,487	72	2.47	1. Vom Gepäck . . . . .	74,661	29	2.53	2,173	57	—	—
24,520	76	0.83	2. Von Thieren . . . . .	20,362	89	0.70	—	—	4,157	87
2,015,438	25	68.69	3. Von Gütern . . . . .	2,031,401	40	68.89	15,963	15	—	—
2,112,446	73	71.99		2,126,425	58	72.12	13,978	85	—	—
2,928,671	58	99.81		2,944,037	23	98.85	15,365	65	—	—
5,539	88	0.19	III. Verschiedene Einnahmen . . .	4,537	76	1.15	—	—	1,002	12
2,934,211	46	100	. . . Total der Einnahmen . . .	2,948,574	99	100	14,363	53	—	—

Die obigen und nachfolgenden Zusammenstellungen geben zu besondern Bemerkungen und Erläuterungen keinen Anlass. Der Verkehr ist im Ganzen ziemlich stabil geblieben; die relativ nicht unbeträchtliche Verminderung der Einnahmen aus dem Viehtransport ist die Folge des zeitweisen Aufhörens der Schaftransporte nach Frankreich und der Verminderung des Exports von Grossvieh nach diesem Lande.



### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 58 Kilometer.			1890	1891
<b>Personentransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken		14,072.84	14,096.75
„ „ „ Reisenden . . . . .	„		1.81	1.78
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes		5.85	5.25
Zahl der Personenkilometer . . . . .			15,242,349	15,563,034
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer		33.89	33.95
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende		262,799	268,328
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„		7,755	7,903
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„		5.54	5.87
<b>Gepäcktransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken		1,249.79	1,287.26
„ „ Tonne . . . . .	„		25.84	24.85
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes		52.98	52.15
„ „ Reisenden . . . . .	„		16.12	16.29
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .			136,816	143,153
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer		47.82	47.65
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen		2,359	2,468
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„		49	52
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.		6.86	6.55
<b>Viehtransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken		422.77	351.09
„ „ Stück . . . . .	„		0.85	0.80
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes		20.08	19.88
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .			122,135	105,095
<b>Gütertransport.</b>				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken		34,748.94	35,024.16
„ „ Tonne . . . . .	„		3.75	3.58
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes		7.03	6.88
Tonnenkilometer . . . . .			28,662,848	29,507,002
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer		53.39	51.22
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen		494,187	508,741
„ „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„		9,257	9,933
„ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„		2.10	2.11
<b>Transport-Einnahmen.</b>				
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken		50,494.84	50,759.26
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>				
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	„		95.52	78.24
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„		50,589.86	50,837.50

## 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter												Total
				Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse I	Stückgut- klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	24,246	149	1,229	2,229	1,620	1,548	1,689	1,217	669	4,474	188	1,506	702	21,939	37,781	
Februar . .	25,491	156	1,166	2,144	1,571	1,567	1,575	1,468	480	6,163	234	1,447	775	23,300	40,724	
März . . .	30,940	173	1,507	2,263	1,759	2,147	1,755	1,557	542	5,933	262	5,239	1,113	29,281	51,851	
April . . .	34,386	208	1,033	2,162	1,756	2,221	1,825	1,665	548	6,837	309	4,170	935	29,316	51,744	
Mai . . . .	50,848	238	867	2,122	1,685	2,190	1,980	1,371	549	5,101	310	3,360	762	26,532	45,962	
Juni . . . .	43,729	262	705	2,017	1,575	1,931	1,674	993	411	4,159	210	3,156	643	28,914	45,683	
Juli . . . .	51,213	385	661	2,451	1,751	2,181	1,947	1,291	649	4,196	552	5,054	616	33,070	53,758	
August . .	53,909	424	3,136	2,398	1,636	1,928	1,802	1,525	634	3,644	467	2,048	448	33,376	49,906	
September .	45,999	343	4,238	2,618	1,760	2,068	1,750	1,759	726	6,495	473	4,440	408	29,732	52,229	
Oktober . .	38,666	282	5,070	2,551	1,987	2,181	1,702	2,272	603	5,488	342	4,146	650	32,693	54,615	
November .	31,315	215	3,239	2,243	1,823	1,907	1,630	2,267	748	6,212	324	3,937	571	26,532	48,194	
Dezember .	27,682	169	2,483	2,679	1,718	1,640	1,758	2,284	660	7,358	260	1,934	545	22,804	43,640	
Total gegenüber 1890:	458,424	3,004	25,334	27,877	20,641	23,509	21,087	19,669	7,219	66,060	3,931	40,437	8,168	337,489	576,087	
mehr . . . .	8,661	143	—	1,582	18	—	—	—	—	—	—	3,652	—	40,666	39,207	
weniger . .	—	—	3,441	—	—	753	225	1,092	504	1,417	805	—	1,915	—	—	

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
													1891		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	38,710	64	3,424	50	1,201	88	144,475	62	.	.	187,812	64	3,238	15	3,456	39
Februar . .	39,169	59	3,780	78	1,067	97	149,258	18	.	.	193,276	52	3,332	35	3,376	39
März . . .	51,785	17	4,358	63	1,575	71	187,927	69	.	.	245,647	20	4,235	30	3,924	64
April . . .	60,878	62	5,078	50	1,828	44	176,735	56	.	.	244,521	12	4,215	88	4,007	14
Mai . . . .	82,346	28	5,961	97	1,512	79	163,094	60	.	.	252,915	64	4,360	62	4,422	54
Juni . . . .	79,674	04	6,578	90	1,269	53	160,919	82	.	.	248,442	29	4,283	49	4,129	27
Juli . . . .	99,181	95	9,850	04	1,456	68	179,664	38	.	.	290,153	05	5,002	64	4,822	51
August . .	114,000	81	10,898	60	1,872	73	162,030	03	.	.	288,802	17	4,979	35	5,330	26
September .	88,403	89	8,772	69	2,395	57	176,162	92	.	.	275,735	07	4,754	05	4,914	35
Oktober . .	69,437	43	6,976	38	2,132	04	195,325	03	.	.	273,870	88	4,721	91	4,630	50
November .	49,862	41	4,826	51	2,054	30	173,641	15	.	.	230,384	37	3,972	14	3,846	62
Dezember .	44,160	82	4,153	79	1,995	25	162,166	42	.	.	212,476	28	3,663	38	3,633	73
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	4,537	76	4,537	76	78	24	95	52
Total gegenüber 1890:	817,611	65	74,661	29	20,362	89	2,031,401	40	4,537	76	2,948,574	99	50,837	50	50,589	86
mehr . . . .	1,386	80	2,173	57	—	—	15,963	15	—	—	14,363	53	247	64	—	—
weniger . .	—	—	—	—	4,157	87	—	—	1,002	12	—	—	—	—	—	—

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per- sonen	* Ge- päck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1890		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Brugg . . . . .	11,270	40	410	2,913	73,338	76,251	- 613	+ 8,394	8	2
2. Bötzenegg . . . . .	5,404	25	125	112	514	626	- 650	- 163	12	13
3. Effingen . . . . .	12,795	52	287	157	946	1,103	+ 3,173	+ 150	7	10
4. Hornussen . . . . .	4,791	12	40	171	369	540	+ 71	- 540	13	14
5. Frick . . . . .	18,982	59	977	4,816	2,743	7,559	- 680	- 34	5	7
6. Eiken . . . . .	7,074	21	127	1,240	3,026	4,266	+ 141	+ 1,432	10	8
7. Stein . . . . .	22,660	49	972	14,817	5,756	20,573	+ 1,640	+ 17,774	4	5
8. Mumpf . . . . .	9,646	18	51	217	563	780	+ 479	+ 42	9	12
9. Möhlin . . . . .	14,313	26	324	16,167	20,857	37,024	+ 1,111	+ 22,510	6	3
10. Rheinfelden . . . . .	55,599	169	551	19,445	17,273	36,718	- 1,017	+ 38	2	4
11. Augst . . . . .	24,252	17	98	8,083	11,795	19,878	+ 2,502	+ 9,172	3	6
12. Pratteln . . . . .	6,420	7	84	1,733	675	2,408	- 204	- 79	11	9
13. MuttENZ . . . . .	1,946	3	16	673	172	845	- 473	+ 76	14	11
14. Basel . . . . .	103,672	783	2,210	155,494	56,087	211,581	- 3,963	+ 3,386	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . . .	81,237	976	4,098	83,897	115,821	199,718	+ 6,158	+ 5,584		
Rundfahrten . . . . .	31,721	.	.	.	.	.	3,368			
Transitverkehr . . . . .	46,642	747	14,964	266,152	266,152	532,304	+ 2,382	+ 10,672		
<b>Total</b>	<b>458,424</b>	<b>3,004</b>	<b>25,334</b>	<b>576,087</b>	<b>576,087</b>					

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzberrgbahn		Nach Bötzberrgbahn		Total		Differenz gegenüber 1890	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Bötzberrgbahn.</b>								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .	54,339	76,840	57,123	34,060	111,462	110,900	+ 5,237	+ 3,775
Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . . . .	424	3,061	578	909	1,002	3,970	+ 140	+ 306
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,180	17,461	12,146	10,104	20,326	27,565	+ 1,273	- 4,841
Tössthalbahn . . . . .	57	748	59	196	116	944	+ 19	- 592
Südostbahn . . . . .	3,017	2,720	502	69	3,519	2,789	- 1,925	- 735
Gotthard und Italien . . . . .	1,414	1,530	2,099	543	3,513	2,073	+ 259	+ 193
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	8,550	11,738	6,765	3,813	15,315	15,551	+ 1,118	+ 3,453
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	229	574	440	19,294	669	19,868	- 20	+ 7,317
Gr. Badische Bahn . . . . .	54	428	1	6,513	55	6,941	- 6	+ 1,064
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	31	2	—	38	31	40	+ 17	+ 6
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	444	279	310	4,621	754	4,900	- 67	- 1,689
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	1,286	440	1,214	3,737	2,500	4,177	+ 245	- 2,673
Total	78,025	115,821	81,237	83,897	159,262	199,718	+ 6,290	+ 5,584
<b>II. Transitverkehr über die Bötzberrgbahn.</b>								
	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn . . . . .	14,535	159,826	10,240	42,002	24,775	201,828	+ 1,499	+ 1,729
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	10	8,961	3	238	13	9,199	+ 3	+ 876
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	2,920	22,204	1,591	6,492	4,511	28,696	+ 320	- 1,482
Tössthalbahn . . . . .	—	1,533	—	13	—	1,546	—	+ 384
Südostbahn . . . . .	10,802	—	116	10	10,918	10	- 4,618	+ 7
Aargauische Südbahn . . . . .	—	91	9	1	9	92	+ 9	+ 29
Gotthard und Italien . . . . .	579	—	546	—	1,125	—	- 77	—
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	—	1	—	18	—	19	—	- 12
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	91	112	130	1,877	221	1,989	+ 46	+ 592
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	2,400	2,084	2,670	20,689	5,070	22,773	+ 436	+ 3,213
Total	31,337	194,812	15,305	71,340	46,642	266,152	- 2,382	+ 5,336
Gesamttotal	109,362	310,633	96,542	155,237	205,904	465,870	+ 3,908	+ 10,920

### 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen		Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.
4	26,479	105,916	3,886	15,544	Übertrag	240,010	3,312,789	76,389	1,191,687
5	1,187	5,935	3	15	31	1,185	36,735	189	5,859
6	15,085	90,510	146	876	32	40	1,280	4	128
7	17,166	120,162	157	1,099	33	151	4,983	47	1,551
8	330	2,640	2	16	34	1,089	37,026	812	27,608
9	17,783	160,047	5,985	53,865	35	5	175	—	—
10	10,047	100,470	12,022	120,220	37	5,777	213,749	2,514	93,018
					38	1,206	45,828	13,282	504,716
11	2,180	23,980	33	363					
12	32,849	394,188	14,447	173,364	41	8,652	354,732	14,319	587,079
13	5,125	66,625	1,658	21,554	42	941	39,522	140	5,880
14	108	1,512	1	14	45	9	405	—	—
15	62	930	2	30	46	706	32,476	4,690	215,740
16	4,404	70,464	280	4,480	47	420	19,740	163	7,661
17	60,880	1,034,960	14,637	248,829	49	3,078	150,822	1,636	80,164
19	1,099	20,881	411	7,809	50	566	28,300	100	5,000
20	2,905	58,100	385	7,700					
					53	338	17,914	721	38,213
21	16,678	350,238	12,710	266,910	58	194,251	11,266,558	461,081	26,742,698
22	1,921	42,262	293	6,446	Total	458,424	15,563,034	576,087	29,507,002
23	69	1,587	3	69					
25	3,330	83,250	2,454	61,350					
26	472	12,272	183	4,758					
27	3,298	89,046	228	6,156					
28	9,290	260,120	1,694	47,432					
29	1,196	34,684	282	8,178					
30	6,067	182,010	4,487	134,610					
Übertrag	240,010	3,312,789	76,389	1,191,687					

## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
<b>I. In festem Zustande</b>				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	31,098	29,307	—	1,791
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	5,197	5,304	107	—
3. Kartoffeln . . . . .	7,604	8,121	517	—
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	978	749	—	229
5. Baumfrüchte . . . . .	3,810	2,104	—	1,706
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	237	309	72	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	9,925	9,924	—	1
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	2,632	2,788	156	—
9. Eier . . . . .	994	852	—	142
10. Kaffee . . . . .	1,900	2,116	216	—
11. Kaffee-Surrogate . . . . .	1,364	1,447	83	—
12. Zucker, raffiniert . . . . .	3,931	4,051	120	—
13. Rohzucker . . . . .	244	147	—	97
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	871	652	—	219
	<b>70,785</b>	<b>67,871</b>	<b>—</b>	<b>2,914</b>
<b>II. In flüssigem Zustande</b>				
15. Milch, einschliesslich kondensirte . . . . .	2,615	3,214	599	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	7,915	6,032	—	1,883
17. Bier . . . . .	12,487	14,138	1,651	—
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	543	539	—	4
19. Mineralwasser . . . . .	1,642	1,325	—	317
	<b>25,202</b>	<b>25,248</b>	<b>46</b>	<b>—</b>
<i>b) Gebrauchsmittel.</i>				
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2,510	2,648	138	—
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	314	358	44	—
	<b>2,824</b>	<b>3,006</b>	<b>182</b>	<b>—</b>
	<b>98,811</b>	<b>96,125</b>	<b>—</b>	<b>2,686</b>
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	1,589	933	—	656
23. Torf . . . . .	336	569	233	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	206,524	224,529	18,005	—
	<b>208,449</b>	<b>226,031</b>	<b>17,582</b>	<b>—</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	8,095	6,961	—	1,134
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	3,925	3,006	—	919
27. Dachschiefer . . . . .	1,030	1,360	330	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	368	667	299	—
29. Kalk und Gyps . . . . .	5,585	6,336	751	—
30. Cement, Trass . . . . .	5,930	7,646	1,716	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	292	869	577	—
32. Asphalt . . . . .	524	482	—	42
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	983	781	—	202
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	21,280	32,078	10,798	—
	<b>48,012</b>	<b>60,186</b>	<b>12,174</b>	<b>—</b>
Übertrag . . . . .	<b>355,272</b>	<b>382,342</b>	<b>27,070</b>	<b>—</b>

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	<b>355,272</b>	<b>382,312</b>	<b>27,070</b>	—
<b>D. Metallindustrie:</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	9,553	6,455	—	3,098
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .	22,274	21,439	—	835
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör . . . . .	8,398	13,450	5,052	—
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .	3,999	3,598	—	401
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .	1,979	2,155	176	—
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	1,750	1,516	—	234
41. Maschinentheile . . . . .	6,035	4,530	—	1,505
	<b>53,988</b>	<b>53,143</b>	—	<b>845</b>
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh . . . . .	7,358	8,206	848	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	5,712	5,687	—	25
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .	6,926	5,661	—	1,265
45. Baumwollabfälle . . . . .	926	801	—	125
	20,922	20,355	—	567
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	183	184	1	—
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. . . . .	1,072	1,324	252	—
	1,255	1,508	253	—
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	304	210	—	94
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	2,773	3,079	306	—
	3,077	3,289	212	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	1,505	1,354	—	151
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .	1,203	1,301	98	—
	2,708	2,655	—	53
	<b>27,962</b>	<b>27,807</b>	—	<b>155</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	1,879	1,659	—	220
53. Rinde . . . . .	1,165	1,455	290	—
54. Gerbstoffe . . . . .	105	76	—	29
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	908	881	—	27
	<b>4,057</b>	<b>4,071</b>	<b>14</b>	—
<b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .	1,622	1,806	184	—
57. „ , Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	661	640	—	21
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	498	627	129	—
59. Thonröhren aller Art . . . . .	1,693	1,288	—	405
	<b>4,474</b>	<b>4,361</b>	—	<b>113</b>
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	6,525	7,616	1,091	—
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .	1,135	1,050	—	85
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .	515	333	—	182
	<b>8,175</b>	<b>8,999</b>	<b>824</b>	—
<b>I. Strohindustrie:</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	88	98	10	—
Übertrag . . . . .	<b>454,016</b>	<b>480,821</b>	<b>26,805</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>454,016</b>	<b>480,821</b>	<b>26,805</b>	—
<b>K. Holzindustrie:</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	5,718	7,014	1,296	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	259	277	18	—
66. Holzwaaren	1,278	1,310	32	—
	<b>7,255</b>	<b>8,601</b>	<b>1,346</b>	—
<b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>				
67. Farben und Farbwaaren	1,713	1,459	—	254
68. Farbholz	578	525	—	53
69. Farberden	741	776	35	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,146	1,723	—	423
71. Soda	565	652	87	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	17,482	18,691	1,209	—
73. Säuren, Laugen, Beizen	1,091	1,113	22	—
74. Weinstein und Weinhefe	41	60	19	—
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,946	1,837	—	109
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	249	355	106	—
77. Stärke, Stärkemehl	935	1,094	159	—
78. Chinarinde	2	—	—	2
79. Mineralöle (Petroleum)	3,262	3,863	601	—
80. Vegetabilische Öle	1,473	1,534	61	—
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,741	1,686	—	55
82a. Schwefel	162	350	188	—
82b. (95) Zündwaaren	20	33	13	—
83. Sprit	3,599	3,512	—	87
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	2,263	14,805	12,542	—
85. Eis	79	77	—	2
86. Heu und Stroh	679	2,243	1,564	—
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	64	118	54	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	2,525	777	—	1,748
89. Düngmittel aller Art	12,805	8,347	—	4,458
	<b>56,161</b>	<b>65,630</b>	<b>9,469</b>	—
<b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
90. Fahrzeuge	6,589	4,853	—	1,736
91. Leere Gebinde und Emballagen	5,011	4,998	—	13
	<b>11,600</b>	<b>9,851</b>	—	<b>1,749</b>
<b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>				
92. Einzelsendungen	1,351	1,367	16	—
93. Sammelladungen	1,937	2,069	132	—
94. Uebrige Wagenladungen	508	407	—	101
	3,796	3,843	47	—
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	4,052	7,341	3,289	—
	<b>7,848</b>	<b>11,184</b>	<b>3,336</b>	—
<b>Gesammttotal</b>	<b>536,880</b>	<b>576,087</b>	<b>39,207</b>	—

### 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer Fr.
		Personen	Gepäck Tonnen	Güter Tonnen	per Zugskilom. Fr.	per Wagenachsenkilometer Cts.	per Bahnkilometer					
							Personen Fr.	Gepäck Fr.	Vieh Fr.	Güter Fr.	Total Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4.43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5.20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5.51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5.56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5.22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5.10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5.16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5.44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79

### IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1890	1891
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . . . . .	262,915	269,472
Fahrplanmässige gemischte Züge . . . . .	40,393	31,718
Fahrplanmässige Güterzüge . . . . .	107,865	124,875
Total der fahrplanmässigen Züge . . . . .	<u>411,113</u>	<u>426,065</u>
Übertrag . . . . .	411,113	426,065

	Kilometer	
	1890	1891
Übertrag . . . . .	411,113	426,065
Extra-Schnell- und -Personenzüge . . . . .	754	458
Fakultativ-Güterzüge . . . . .	129,063	114,919
Total der Extrazüge . . . . .	129,817	115,377
Total aller Züge . . . . .	540,930	541,442
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer . . . . .	34,457	69,191
Total der Lokomotivkilometer . . . . .	575,387	610,633
Mit vorstehenden Zügen wurden befördert:	<b>1890</b>	<b>1891</b>
Personenwagen-Achsenkilometer . . . . .	2,751,496	2,896,030
Gepäck- und Güterwagen-Achsenkilometer . . . . .	13,278,789	13,540,609
Bahnpostwagen-Achsenkilometer . . . . .	465,504	553,396
Summe der Achsenkilometer . . . . .	16,495,789	16,990,035
Von den Achsenkilometern fielen auf:	<b>1890</b>	<b>1891</b>
	Total-Achsenkilometer	
Personenzüge . . . . .	4,831,335	4,971,472
„ (Bahnpost) . . . . .	465,504	553,396
Gemischte Züge . . . . .	1,708,511	1,192,832
Güterzüge . . . . .	9,490,439	10,272,335
	16,495,789	16,990,035
Auf einen Lokomotivkilometer fielen:	<b>1890</b>	<b>1891</b>
Personenwagen-Achsenkilometer . . . . .	4.78	4.74
Gepäck- und Güterwagen-Achsenkilometer . . . . .	23.07	22.17
Bahnpostwagen-Achsenkilometer . . . . .	0.81	0.91
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	28.66	27.82

**Ausgaben.**

1890			1891	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,491,520	49	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	1,524,002	47
421	50	B. I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	449	90
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
9,107	43	a) Unterhalt der Bahnanlagen . . . . .	11,784	80
69,765	90	b) Erneuerung des Oberbaues . . . . .	75,727	91
166	25	c) Sonstige Ausgaben . . . . .	121	82
—	—	III. Expeditionsdienst . . . . .	43	80
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
141,333	61	a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse) . . . . .	140,721	91
9,975	44	b) Sonstige Ausgaben . . . . .	7,341	82
1,722,290	62	Total der Ausgaben . . . . .	1,760,194	43

Die unter Ziffer II a) obiger Tabelle verrechneten Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen sind für nachstehend erwähnte Arbeiten erfolgt:

1. Unterbau:	Reparatur der Aarebrücke bei Brugg in Folge Zugsentgleisung am 2. Dezember 1890 . . . . .	Fr. 1,173. 80 Cts.	
	Reparatur des Dielenbelags auf dem Hängsteg vorgenannter Brücke . . . . .	„ 239. 82 „	
	Rekonstruktion verschobener Böschungskegel zwischen Brugg und Bötzenegg . . . . .	„ 607. 09 „	
	Rekonstruktion der verschobenen Futtermauer bei Kil. 42.06 . . . . .	„ 1,966. 08 „	
	Andecken der Böschung bei Kil. 44.140 . . . . .	„ 68. — „	
	Abändern der offenen Durchfahrt in Eiken wegen Umwandlung des II. Geleises zum durchgehenden Hauptgeleise . . . . .	„ 793. 92 „	
	Sicherung gegen Waldbrände zwischen Möhlin und Rheinfeldern . . . . .	„ 1,219. 16 „	
	Erstellen eines Steinbettes auf dem Verladeplatz der Station Augst . . . . .	„ 782. 90 „	
	Bekiesen von Parallelwegen und Überfahrtsbrücken . . . . .	„ 224. 65 „	Fr. 7,075. 42 Cts.
2. Oberbau:	Umwandlung des II. Geleises in Eiken zum durchgehenden Hauptgeleise . . . . .	Fr. 685. 57 Cts.	
	Änderungen an Weichen in Hornussen, Eiken, Mumpf und Stein . . . . .	„ 24. 60 „	„ 710. 17 „
3. Hochbau:	Verschindeln des Wärterwohnhauses beim Tunnel-einschnitt in Bötzenegg . . . . .	Fr. 828. — Cts.	
	Zurücksetzen der Kopframpen in Hornussen, Eiken und Mumpf wegen der Centralweichenanlagen, sowie Beseitigen der Kopframpe in Stein . . . . .	„ 888. 23 „	
	Provisorischer Schuppen für die Draisine des Bahnmeisters in Rheinfeldern . . . . .	„ 289. 33 „	
	Aufsetzen von Öfen in den Dachzimmern der Wärterwohnhäuser bei Kil. 53.775 und 78.065, Restausgabe . . . . .	„ 22. 90 „	
	Überputzen und Tapeziren der Verschalungen von zwei Wohnzimmern im Stationsgebäude Mumpf . . . . .	„ 159. 30 „	
	Versetzen einer Wärterbude bei Kil. 57.7 in Folge Aufhebung eines Wegüberganges . . . . .	„ 23. 80 „	„ 2,211. 56 „
			Übertrag . Fr. 9,997. 15 Cts.

			Übertrag	Fr. 9,997. 15 Cts.
4. Mechanische	Arbeiten an der Brunnenstube und Leitung für			
Stationseinrichtungen:	den Pfarrbrunnen in Umikon . . . . .	Fr.	29. 18 Cts.	
	Provisorische Einrichtung für Wasserfassen in			
	Stein wegen der Erweiterungsbauten . . . . .	"	23. 54 "	52. 72 "
5. Telegraphenleitungen,	Auswechslung von Schiebebarrieren bei Kil. 55.095,			
Signale u. s. w.:	55.340 und 55.390 gegen Schlagbaumbarrieren	Fr.	1,326. 63 Cts.	
	Erstellen von Barrieren beim Fusswegübergang			
	in Eiken . . . . .	"	91. 60 "	
	Verlegen der Telegraphenleitung in Stein wegen			
	Einführung der Linie Koblenz-Stein . . . . .	"	85. 70 "	
	Ummontiren einer mechanischen Signalscheibe in			
	Mumpf von Holz- auf Eisenschwellen . . . . .	"	177. 42 "	
	Eiserne Einfriedigung beim Stationsgebäude Rhein-			
	feldern . . . . .	"	53. 58 "	1,734. 93 "
		Zusammen		Fr. 11,784. 80 Cts.

Unter den sonstigen Ausgaben, Ziffer B. IV. 4 der Rechnung, sind verbucht:

1. Abschreibung des Verlusts auf dem auf Abbruch verkauften ehem. Bureaugebäude	in Effingen . . . . .		Fr. 1,100. — Cts.
2. Erwerbung eines Sicherheitsstreifens gegen Feuersgefahr durch Funkenwurf zwischen	Möhlin und Rheinfeldern . . . . .	"	348. 65 "
3. Insertionskosten betreffend Neuverpachtung von Landabschnitten und Bahnböschungen		"	28. — "
4. Antheile der Bötzberrbahn an nachstehenden Verwendungen auf der mitbenutzten	Strecke Pratteln-Basel:		
	Auswechslung von Barrieren . . . . .	Fr.	375. 89 Cts.
	Brückenverstärkung in Pratteln . . . . .	"	1,317. 26 "
	Streichwuhr an der Birs . . . . .	"	363. 90 "
	Verlegen von Geleisen und Versetzen eines Nebengebäudes		
	im Bahnhof Basel wegen Erstellung einer weitem		
	Drehscheibe . . . . .	"	2,250. 88 "
	Inventarerergänzungen und Erweiterung der Billetlogen im		
	Bahnhof Basel . . . . .	"	671. 79 "
	Verschiedenes . . . . .	"	129. 50 "
			5,109. 22 "
		Zusammen	Fr. 6,585. 87 Cts.

Die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer B. II. b) erheischte Fr. 5,962. 01 Cts. mehr als im Vorjahr. Für die Bötzberrgbahn selbst betrug das Mehrerforderniss Fr. 15,945. 39 Cts., und die Quote für den Bahnhof Brugg steigerte sich um Fr. 6,107. 45 Cts., während an die Geleiseerneuerungen auf der mitbenutzten Strecke Pratteln-Basel Fr. 16,090. 83 Cts. weniger beizutragen waren.

Eine streckenweise Geleiseerneuerung auf der Bötzberrgbahn fand statt:

Auf den Stationen Eiken und Stein von Eisenschienen alten Profils mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen, mit gleichzeitiger Erneuerung von 10 Weichenverbindungen, auf eine Länge von . . . . .	1378 m
Zwischen Mumpf und Möhlin von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen desselben Profils und Eisenschwellen, auf eine Länge von . . . . .	1980 „
Zwischen Mumpf und Möhlin von Eisenschienen alten Profils auf Stahlschienen Profil V und neue Holzschwellen . . . . .	30 „
Auf der Station Möhlin von Eisenschienen Profil V auf Stahlschienen Profil V und neue Holzschwellen, mit gleichzeitiger Erneuerung von 3 Weichenverbindungen, auf eine Länge von . . . . .	110 „
Zusammen	3498 m

gegen 1762 m und 8 Weichenverbindungen im Jahr 1890.

### Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffniss per Bahnkilometer					Betreffniss der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im Ganzen	Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
			Pacht- und Miethzinse	Sonstige Ausgaben	Total				
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49

**Finanzergebniss.**

<u>1890</u>			<u>1891</u>	
Fr. 2,928,671. 58 Cts.	.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes	.	Fr. 2,944,037. 23 Cts.
" 5,539. 88 "	.	Verschiedene Einnahmen	.	" 4,537. 76 "
Fr. 2,934,211. 46 Cts.				Fr. 2,948,574. 99 Cts.
" 1,722,290. 62 "	.	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	.	" 1,760,194. 43 "
Fr. 1,211,920. 84 Cts.	.	Reinertrag	.	Fr. 1,188,380. 56 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

<u>0/0 41.30</u>		in Prozenten der Bruttoeinnahmen	<u>0/0 40.30</u>	
Fr. 20,895. 18 Cts.	.	per Bahnkilometer	.	Fr. 20,489. 32 Cts.
" 2. 24 "	.	" Zugskilometer	.	" 2. 19 "
" 2. 13 "	.	" Nutzkilometer	.	" 1. 97 "
" 0. 07.35 "	.	" Wagenachsenkilometer	.	" 0. 06.99 "

Der Reinertrag entspricht einer Verzinsung von 5.066 0/0 des per Ende 1891 auf die Bötzberrbahn einbezahlten Baukapitals von Fr. 23,458,000 (1890: 5.166 0/0) und kommt je hälftig mit Fr. 594,190. 28 Cts. (1890: Fr. 605,960. 42 Cts.) den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 28. Mai 1892.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

umfassend das Jahr 1891.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	817,611	65		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	74,661	29				
2. Von Thieren . . . . .	20,362	89				
3. Von Gütern . . . . .	2,031,401	40	2,126,425	58	2,944,037	23
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	4,134	71	4,134	71		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	403	05	4,537	76
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>2,948,574</b>	<b>99</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1891.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	1,524,002	47
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		449	90	449	90		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . .		7,075	42				
2. Oberbau . . . . .		710	17				
3. Hochbau . . . . .		2,211	56				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		52	72				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		1,734	93				
		11,784	80				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .		75,727	91				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		121	82	87,634	53		
<b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .		.	.	43	80		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		123,306	10				
b. Bahnhof Brugg . . . . .		17,119	52				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . .		296	29				
		140,721	91				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—							
2. Feuerversicherungen . . . . .							
3. Steuern und Abgaben . . . . .							
4. Verschiedenes . . . . .							
		7,341	82	148,063	73		
						236,191	96
<b>Summe</b> . . . . .		.	.	.	.	<b>1,760,194</b>	<b>43</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,948,574	99				
Betriebsausgaben . . . . .	1,760,194	43	1,188,380	56		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	75,727	91	1,264,108	47
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>1,264,108</b>	<b>47</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	75,727	91		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .	594,190	28				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .	594,190	28	1,188,380	56	1,264,108	47
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1892 . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>1,264,108</b>	<b>47</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1891.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen . . . . .	661	40	148	64	÷ 512	76		
4. Vermarkung . . . . .	—	—	14	40	14	40		
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	10	70	10	70	÷ 487	66
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten . . . . .	—	—	674	36	674	36		
d. Beschotterung . . . . .	—	—	1,305	32	1,305	32		
2. Oberbau.								
a. Schwellen . . . . .	—	—	3,122	15	3,122	15		
b. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	—	—	2,556	03	2,556	03		
c. Weichen und Kreuzungen . . . . .	—	—	3,529	14	3,529	14		
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	557	24	557	24		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
f. Wärterhäuser . . . . .	1,500	—	—	—	÷ 1500	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen . . . . .	—	—	33	—	33	—	10,277	24
	2,161	40	11,950	98	.	.	9,789	58
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
	2,161	40	11,950	98				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1891 . . . . .</b>					.	.	<b>9,789</b>	<b>58</b>

## IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1890.</b>						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	13,523	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	30,348	41	43,871	41		
<b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .</b>						
			—	—		
<b>3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .			2,161	40	46,032	81
<b>Summe .</b>					<b>46,032</b>	<b>81</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .			11,950	98		
<b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1892.</b>						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	13,493	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	20,588	83	34,081	83	46,032	81
<b>Summe .</b>					<b>46,032</b>	<b>81</b>

## V. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bankkonto.</b>						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	23,334,636	59				
Nettoausgaben im Jahr 1891 . . . . .	9,789	58	23,344,426	17		
<i>b. Rollmaterial . . . . .</i>						
			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			79,492	—	23,423,918	17
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</i>						
ab: Verkäufe im Jahr 1891, Inventarwerth . . . . .	13,523	—				
	30	—	13,493	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>						
<i>bahn . . . . .</i>			20,588	83	34,081	83
<b>Summe der Aktiven . . . . .</b>					<b>23,458,000</b>	—
<b>Passiven.</b>						
<b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</i>						
			11,729,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</i>						
			11,729,000	—	23,458,000	—
<b>Summe der Passiven . . . . .</b>					<b>23,458,000</b>	—

## VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrbahn vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1891, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 610,452.19 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	73,254	24		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	105,734	24
 Hievon ab:				
Minderbedarf für die Erneuerung des Oberbaues im Jahr 1891 . . . . .	.	.	30,006	33
<b>Summe .</b>	.	.	<b>75,727</b>	<b>91</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
<b>Erneuerung des Oberbaues.</b>				
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,590. 94	21,733. 76	2,423. 32	25,748 02
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,039. 75	39,719. 83	2,884. 33	44,643 91
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	2,742. 95	688. 70	1,904. 33	5,335 98
	6,373. 64	62,142. 29	7,211. 98	
<b>Summe .</b>	.	.	<b>75,727</b>	<b>91</b>