Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 43 (1895)

Artikel: Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1895

Autor: Birchmeier

Kapitel: 3: Einnahmen und Statistik des Verkehrs

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730563

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1894 (84 Kilometer)				1895 (84 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1894.		Mindereinnahme gegenüber 1894.	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
966,473	83	29.43	I. Ertrag des Personentransportes	1,009,224	49	28.99	42,750	66	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
91,541	*54*	*2.79*	1. Vom Gepäck	*100,416*	*60*	*2.88*	*8,875*	*06*	—	—
51,973	*18*	*1.58*	2. Von Tieren	*52,689*	*69*	*1.51*	*716*	*51*	—	—
2,155,322	*54*	*65.62*	3. Von Gütern	*2,300,641*	*40*	*66.08*	*145,318*	*86*	—	—
2,298,837	26	69.99		2,453,747	69	70.47	154,910	43	—	—
3,265,311	09	99.42		3,462,972	18	99.46	197,661	09	—	—
19,002	11	0.58	III. Verschiedene Einnahmen . .	18,910	23	0.54	—	—	91	88
3,284,313	20	100	Total der Einnahmen . .	3,481,882	41	100	197,569	21	—	—

Die Einnahmen sind aus allen Verkehrsgattungen höher ausgefallen, als im Vorjahre, ohne dass eine ungewöhnliche Verkehrsbewegung zu verzeichnen wäre. Den weitaus grössten Teil der Vermehrung — nicht bloss absolut, sondern auch relativ — erzeigt die ältere Bötzberglinie; die Erträgnisse der Linie Koblenz-Stein haben sich recht wenig gebessert und decken die Betriebskosten noch nicht. Charakteristisch war bei der Bötzbergbahn von jeher die verhältnismässig hohe Quote der Einnahmen aus dem Personenverkehr in I. und II. Klasse (46,31 % gegen 29,13 % bei der Nordostbahn). Doch ist auch hierin im Laufe der letzten fünf Jahre eine erhebliche Änderung zu Ungunsten dieser Quote eingetreten; 1889 betrug sie noch 55,49 %. Insbesondere ist die Bedeutung der II. Klasse herabgegangen, und im Berichtsjahre hat dieselbe zur Einnahmenvermehrung fast nichts beigetragen. Die Güterverkehrsergebnisse zeichnen sich mehr durch qualitative Verbesserung (7,13 Cts. pro Tonnenkilometer gegen 6,83 Cts. im Jahre 1894) als durch quantitative Vermehrung der Transporte aus; es ergiebt sich das aus der verhältnismässig etwas stärkern Vermehrung der Eil- und Stückgüter und der allgemeinen Wagenladungsklasse A. An derselben participieren übrigens fast alle Warengattungen, in besonders grossem Masse aber die Baumaterialien, sodann auch die Lebensmittel und die Produkte der Textilindustrie, der Glas- und Thonwarenfabrikation, während die Metall-, Papier- und Holzindustrie Rückgänge aufweisen; doch beziehen sich die erstgenannten mehr auf die Schienenbezüge der eigenen Verwaltung, und in letzterer drückt sich der Rückgang der Holztransporte nach Frankreich aus — eine Erscheinung, die weniger in einer Abnahme des Bedarfs oder der Bezugsquellen, als in der intensiven Konkurrenz des Seewegs ihre Erklärung findet. Die starke Abnahme der Güterverkehrsziffern für Basel und Brugg in der nachfolgenden Tabelle 5 rührt von der Verminderung der Schienen- und Kohlenbezüge der Nordostbahn und von der Verlegung eines Teils der letztern auf andere Bezugsplätze her.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
I. Personentransport.	**1894**		**1895**		**1894**			**1895**		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	9,487	1.58	10,530	1.64	58,398	78	6.04	64,778	26	6.42
„ „ . . II. „ .	44,012	7.31	44,089	6.88	175,126	55	18.12	176,686	50	17.51
„ „ . . III. „ .	133,662	22.20	140,416	21.90	215,683	81	22.32	228,849	76	22.68
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . II. „ .	229	0.04	137	0.02	161	60	0.02	103	70	0.01
„ „ . . III. „ .	4,448	0.74	3,762	0.59	2,062	10	0.21	1,759	95	0.17
Hin- und Rückfahrt . I. „ .	3,996	0.66	4,570	0.71	20,434	13	2.11	22,905	56	2.27
„ „ „ . II. „ .	44,906	7.46	45,910	7.16	108,519	12	11.23	109,954	12	10.89
„ „ „ . III. „ .	241,706	40.14	263,364	41.08	208,230	13	21.55	228,697	96	22.66
Abonnementsbillette . II. „ .	3,228	0.54	3,160	0.49	2,037	03	0.21	2,099	85	0.21
„ . III. „ .	36,366	6.04	48,484	7.56	7,451	43	0.77	8,377	55	0.83
Militär- u. Polizeitransporte III. „ .	3,074	0.51	3,345	0.52	3,927	24	0.41	3,045	65	0.30
Gesellschafts- u. Schulfahrten I. „ .	28	0.00	12	0.00	90	90	0.01	42	37	0.00
„ II. „ .	1,834	0.30	402	0.06	3,332	58	0.35	627	00	0.06
„ III. „ .	29,008	4.82	22,757	3.55	32,513	96	3.36	26,004	91	2.58
Lust- und Rundfahrten I. „ .	746	0.12	1,022	0.16	4,327	98	0.45	4,981	62	0.49
Lust- und Rundfahrten II. „ .	5,067	0.84	4,844	0.76	15,485	20	1.60	14,298	60	1.42
Lust- und Rundfahrten III. „ .	7,193	1.19	7,655	1.20	13,951	82	1.44	14,189	40	1.41
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette I. „ .	2,632	0.44	3,011	0.47	13,647	97	1.41	15,258	76	1.51
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette II. „ .	16,506	2.74	17,245	2.69	53,923	52	5.58	55,667	57	5.52
Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette III. „ .	14,008	2.33	16,419	2.56	27,167	98	2.81	30,895	40	3.06
Total	602,136	100	641,134	100	966,473	83	100	1,009,224	49	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	16,889	2.80	19,145	2.99	96,899	76	10.03	107,966	57	10.70
II. „	115,782	19.23	115,787	18.06	358,585	60	37.10	359,437	34	35.61
III. „	469,465	77.97	506,202	78.95	510,988	47	52.87	541,820	58	53.69
Total	602,136	100	641,134	100	966,473	83	100	1,009,224	49	100
	Tonnen		Tonnen							
II. 1. Gepäcktransport	3,731	.	4,128	.	91,541	54	.	100,416	60	.
2. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	867	0.33	1,975	0.89						
„ II	4,503	1.73	5,515	2.47	51,973	18	.	52,689	69	.
„ III	4,351	1.67	3,427	1.54						
„ IV	251,032	96.27	211,774	95.10						
Total	260,753	100	222,691	100	51,973	18	.	52,689	69	.
3. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	20,616	3.39	21,217	3.36						
Stückgutklasse 1	21,375	3.51	22,686	3.60						
„ 2	24,278	3.99	27,069	4.29						
Wagenladungsklasse A . . .	24,518	4.03	30,045	4.76						
„ B . . .	25,291	4.16	24,634	3.91						
Spezial-Tarif Ia	8,442	1.39	8,645	1.37	2,121,752	44	98.44	2,263,646	41	98.39
„ Ib	64,414	10.59	64,294	10.20						
„ IIa	3,801	0.62	3,646	0.58						
„ IIb	53,855	8.85	52,746	8.37						
„ IIIa	7,529	1.24	8,809	1.40						
„ IIIb	354,203	58.23	366,686	58.16						
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)	.	.	.	.	33,570	10	1.56	36,994	99	1.61
Total	608,322	100	630,477	100	2,155,322	54	100	2,300,641	40	100
III. Verschiedene Einnahmen	.	.	.	.	19,002	11	.	18,910	23	.
Gesamttotal	.	.	.	.	3,284,313	20	.	3,481,882	41	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1894: 84 Kilometer. — 1895: 84 Kilometer.		1894	1895
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	11,505.64	12,014.58
„ „ Reisenden	„	1.61	1.57
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	5.08	5.07
Zahl der Personenkilometer		19,011,654	19,918,832
Zahl der Achskilometer		4,087,901	4,401,976
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	31.57	31.07
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	226,329	237,129
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,168	7,633
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen	„	4.65	4.52
„ 100 bewegte Sitzplätze kommen	„	25.62	24.93
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,089.78	1,195.43
„ „ Tonne	„	24.54	24.33
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	53.06	52.92
„ „ Reisenden	„	15.20	15.66
Zahl der Tonnenkilometer		172,509	189,743
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	46.24	45.96
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,054	2,259
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	44	49
„ „ Reisenden „	Kilogr.	6.20	6.44
Viehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	618.73	627.26
„ „ Stück	„	0.20	0.24
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	11.14	11.84
Zahl der Tonnenkilometer		466,611	444,940
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer (inkl. Lokalspesen)	Franken	25,658.60	27,388.59
„ „ Tonne	„	3.54	3.65
„ „ Tonnenkilometer (exkl. Lokalspesen)	Centimes	6.83	7.13
Zahl der Tonnenkilometer		31,068,937	31,727,202
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen)		14,961,973	15,245,346
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.07	50.32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	369,868	377,705
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	7,242	7,506
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	2.12	2.12
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	38,872.75	41,225.86
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	„	226.22	225.12
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	39,098.97	41,450.98

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

Transportquantitäten

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter											
	Anzahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Stückgutklasse 1	Stückgutklasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	35,068	223	30,337	1,388	1,703	1,594	1,989	1,560	692	5,465	210	3,400	612	23,504	42,117
Februar . .	31,682	206	30,713	1,376	1,622	1,508	1,920	1,455	495	5,352	199	2,531	572	26,992	44,022
März . . .	43,088	248	26,743	1,634	1,970	2,216	2,244	2,199	667	5,657	362	4,863	923	28,185	50,920
April . . .	50,156	283	32,832	1,866	1,792	2,254	2,537	2,008	703	4,858	249	6,763	722	27,805	51,557
Mai . . .	62,306	332	13,181	1,935	1,968	2,431	2,814	2,120	715	5,287	338	5,952	988	34,096	58,644
Juni . . .	62,792	358	5,356	1,835	1,690	2,071	2,452	2,193	560	3,787	199	3,971	854	26,219	45,831
Juli . . .	73,608	532	6,329	2,173	1,901	2,418	3,078	2,211	779	5,078	468	7,636	692	34,033	60,467
August . .	71,799	564	6,448	1,971	1,900	2,196	2,793	1,995	757	4,780	270	3,547	451	31,333	51,993
September .	69,071	465	10,217	1,886	1,937	2,757	2,915	2,382	704	5,250	241	3,868	562	31,415	53,917
Oktober . .	55,146	381	20,868	1,799	2,312	3,112	2,482	2,214	849	6,200	442	3,447	918	37,550	61,325
November .	44,567	277	13,969	1,599	2,089	2,492	2,392	2,336	970	6,353	350	3,406	826	37,848	60,661
Dezember .	41,851	259	25,698	1,755	1,802	2,020	2,429	1,961	754	6,227	318	3,362	689	27,706	49,023
Total	641,134	4,128	222,691	21,217	22,686	27,069	30,045	24,634	8,645	64,294	3,646	52,746	8,809	366,686	630,477
gegenüber 1894:															
mehr . . .	38,998	397	—	601	1,311	2,791	5,527	—	203	—	—	—	1,280	12,483	22,155
weniger . .	—	—	38,062	—	—	—	—	657	—	120	155	1,109	—	—	—

Einnahmen

	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1895		1894	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	46,968	06	5,277	96	5,265	51	167,018	05	.	.	224,529	58	2,672	97	2,703	20
Februar . .	41,976	12	4,904	29	5,522	63	164,755	06	.	.	217,158	10	2,585	22	2,649	94
März . . .	60,265	15	6,111	04	5,687	53	196,972	28	.	.	269,036	00	3,202	81	3,231	96
April . . .	78,134	57	6,868	76	5,341	43	183,297	40	.	.	273,642	16	3,257	64	3,122	06
Mai . . .	89,365	09	7,905	33	4,361	46	199,586	09	.	.	301,217	97	3,585	93	3,384	84
Juni . . .	100,985	54	8,676	46	3,233	01	165,006	11	.	.	277,901	12	3,308	35	3,142	96
Juli . . .	132,772	14	13,164	31	3,942	91	211,889	66	.	.	361,769	02	4,306	77	3,872	41
August . .	134,026	41	13,966	08	2,128	20	185,453	00	.	.	335,573	69	3,994	93	3,773	62
September .	113,956	69	11,795	10	2,650	81	201,734	76	.	.	330,137	36	3,930	21	3,589	07
Oktober . .	88,120	39	9,133	45	5,580	77	224,227	88	. .	.	327,062	49	3,893	60	3,561	93
November .	62,296	90	6,389	46	3,653	05	215,344	02	.	.	287,683	43	3,424	80	3,021	06
Dezember .	60,357	43	6,224	36	5,322	38	185,357	09	.	.	257,261	26	3,062	63	2,819	70
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	18,910	23	18,910	23	225	12	226	22
Total	1,009,224	49	100,416	60	52,689	69	2,300,641	40	18,910	23	3,481,882	41	41,450	98	39,098	97
gegenüber 1894:																
mehr . . .	42,750	66	8,875	06	716	51	145,318	86	—		197,569	21	2,352	01	—	—
weniger . .	—	—	—	—	—	—	—	—	91	88	—	—	—	—	—	

5. Frequenz nach den Stationen.

	* Personen	* Gepäck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1894		Rangordnung der Stationen nach	
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	26,937	26	76	9,720	12,339	22,059	+ 835	+ 750	4	5
2. Basel	124,150	990	2,737	162,758	58,426	221,184	+ 2,018	- 21,045	1	1
3. Bötzenegg	5,606	17	112	181	450	631	+ 82	- 134	17	19
4. Brugg	12,674	46	698	2,638	49,505	52,143	- 124	- 20,942	10	2
5. Effingen	12,537	59	306	784	1,530	2,314	+ 955	+ 365	11	12
6. Eiken	6,304	10	31	902	1,073	1,975	+ 166	+ 965	15	15
7. Etzgen	25,074	17	97	1,436	636	2,072	+ 9,161	+ 431	5	13
8. Felsenau	2,121	6	151	4,334	536	4,870	- 3	+ 930	22	8
9. Frick	22,688	102	1,058	9,329	4,042	13,371	+ 1,602	+ 2,398	6	6
10. Hornussen	5,652	16	23	331	377	708	- 85	+ 190	16	18
11. Koblenz	2,804	6	56	170	7,518	7,688	+ 9	+ 2,517	20	7
12. Laufenburg	22,424	109	279	1,765	2,796	4,561	+ 146	+ 1,232	7	9
13. Leibstatt	13,082	17	159	1,159	496	1,655	+ 3,879	+ 561	9	16
14. Möhlin	19,805	36	193	24,951	11,946	36,897	+ 1,199	+ 2,420	8	4
15. Mumpf	11,006	24	65	1,036	973	2,009	+ 489	- 1,670	12	14
16. Muttenz	2,361	5	25	631	327	958	- 94	+ 111	21	17
17. Pratteln	7,904	10	58	2,856	854	3,710	+ 290	- 510	13	10
18. Rheinfelden	64,831	209	493	22,578	18,432	41,010	+ 4,198	+ 7,847	2	3
19. Schwaderloch	6,556	19	51	124	281	405	+ 1,952	- 187	14	20
20. Sisseln	5,101	11	4	—	—	—	+ 1,474	—	19	—
21. Stein-Säckingen	30,799	51	332	1,606	2,024	3,630	+ 1,179	- 332	3	11
22. Sulz	5,215	22	10	—	—	—	+ 834	—	18	—
Nordostbahn und fremde Bahnen	100,769	1,279	3,764	89,729	164,457	254,186	+ 6,620	+ 11,873		
Rundfahrten	50,196	—	—	—	—	—	+ 4,044	—		
Fahrpoststücke über 5 Kilogr.	—	—	—	1,517	1,517	3,034	—	+ 284		
Transitverkehr	54,538	1,041	211,913	289,942	289,942	579,884	- 1,828	+ 56,256		
Total	641,134	4,128	222,691	630,477	630,477					

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

Verkehre	Transport-Quantitäten						Ertrag			
	Personen			Güter			von			
	Abgegangen	Angekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Personen und Gepäck		Gütern und Tieren	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Interner Verkehr.	317,633		317,633	84,520		84,520	192,461	67	173,537	03
II. Direkter Verkehr.										
Nordostbahn	76,297	75,884	152,181	109,790	34,043	143,833	391,819	40	741,348	19
Vereinigte Schweizerbahnen	8,000	9,246	17,246	21,272	12,187	33,459	66,209	77	213,228	10
Rhätische Bahnen	772	413	1,185	—	—	—	8,175	70	—	--
Rorschach-Heiden-Bahn	79	72	151	61	11	72	745	77	613	66
Appenzellerbahn	277	290	567	—	—	—	2,146	41	3	11
Appenzeller Strassenbahn	31	40	71	—	—	—	305	23	—	—
Frauenfeld-Wyl-Bahn	—	—	—	—	—	—	15	18	—	73
Tössthalbahn	36	86	122	1,105	678	1,783	343	54	9,028	—
Südostbahn	6,574	501	7,075	2,367	95	2,462	13,731	60	9,983	39
Gotthardbahn	119	47	166	1,649	381	2,030	220	11	8,505	06
Sihlthalbahn	—	—	—	6,502	260	6,762	—	—	21,884	41
Schweiz. Centralbahn	8,145	5,339	13,484	9,315	2,756	12,071	9,531	85	21,717	77
Aargauische Südbahn	1,507	1,383	2,890	1,302	810	2,112	5,169	72	8,438	09
Schweiz. Seethalbahn	34	121	155	647	91	738	221	71	3,030	17
Langenthal-Huttwyl-Wolhusen-Bahn	—	—	—	104	23	127	2	71	241	62
Emmenthalbahn	—	—	—	1,477	114	1,591	6	25	1,832	14
Jura-Simplonbahn	706	388	1,094	5,784	2,594	8,378	1,388	19	17,173	02
Jura-Neuchâtelois	—	1	1	84	26	110	5	07	372	62
Italienische Bahnen	—	—	—	23	373	396	—	—	1,487	08
Grossh. bad. Staatsbahnen	319	4	323	1,222	7,854	9,076	429	93	16,106	50
Elsass-Lothringische Bahnen	223	237	460	434	4,989	5,423	637	43	9,057	03
Südwestdeutsche Bahnen	—	—	—	11	5,065	5,076	—	—	8,884	23
Kgl. Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	5	224	229	—	—	1,242	26
„ Württemberg. „	45	—	45	200	118	318	114	26	910	98
„ Bayerische „	389	250	639	423	1,341	1,764	2,266	30	7,212	65
Österreichisch-Ungarische Bahnen	1,969	1,729	3,698	685	8,448	9,133	15,278	88	33,734	26
Norddeutsche Bahnen	—	—	—	10	945	955	—	—	3,382	83
Belgische Bahnen	*	*	*	2	1,283	1,285	—	—	3,863	59
Französische Bahnen	*	*	*	—	35	35	—	—	202	—
Saargr. Kohlenverkehr	—	—	—	—	5,280	5,280	—	—	10,695	30
Gotthardgemeinschaftsverkehr	6,307		6,307	—	—	—	25,233	83	—	—
Übertrag			525,493			339,018	736,460	51	1,327,715	82

* Unter „Elsass-Lothringen“ enthalten.

Frequenz und Einnahmen nach Verkehren.

Verkehre	Transport-Quantitäten						Ertrag			
	Personen			Güter			von			
	Abgegangen	Angekommen	Total	Versand	Empfang	Total	Personen und Gepäck		Gütern und Tieren	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .			525,493			339,018	736,460	51	1,327,715	82
III. Transit-Verkehr										
Central- und Westschweiz, sowie **Südwestdeutschland, Belgien** und **Frankreich** mit:										
Nordostbahn	18,510	14,829	33,339	204,121	17,996	222,117	124,510	35	744,701	30
Ostschweizerische Bahnen . .	17,528	3,063	20,591	44,004	8,749	52,753	68,354	16	187,491	63
Aarg. Südbahn, Gotthardb. u. Italien	284	1,629	1,913	124	1	125	4,913	22	221	18
Baden und Württemberg . .	655	—	655	39	279	318	973	92	1,634	76
Bayern und Sachsen . . .	—	—	—	280	1,045	1,325	—	—	2,647	80
Österreich-Ungarische Bahnen .	579	7,949	8,528	1,734	11,570	13,304	37,923	52	67,965	49
IV. Verschiedenes.										
Coupons für kombinierbare Rundfahrt-Billette . . .	36,675		36,675	.	.	.	101,821	73	.	.
Militär-Transporte, direkt verrechnete	1,151		1,151	*	*	*	1,437	37	1,589	29
Beamten-Billette	12,789		12,789	.	.	.	4,329	28	.	.
Abonnements für halbe Billette .	.	.	.	.	.	.	8,961	42	.	.
Schlafwagen-Transporte . .	.	.	.	.	.	.	1,343	24	.	.
Entschädigung aus dem Lokal-Verkehr Pratteln-Basel . .	.	.	.	.	.	.	18,612	37	.	.
Fahrpost-Stücke über 5 Kg. .	.	.	.	1,517		1,517	.	.	19,363	82
Total .	.	.	641,134	.	.	630,477	1,109,641	09	2,353,331	09

* In den einzelnen Verkehren enthalten.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilometer	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.
2	2,050	4,100	4,562	9,124	Übertrag	364,534	4,734,461	87,806	1,312,944
3	5,744	17,232	—	—	31	2,023	62,713	581	18,011
4	33,418	133,672	3,881	15,524	32	216	6,912	53	1,696
5	25,458	127,290	78	390	33	350	11,550	45	1,485
6	22,597	135,582	1,370	8,220	34	1,049	35,666	339	11,526
7	10,643	74,501	1,248	8,736	35	88	3,080	29	1,015
8	14,552	116,416	34	272	36	60	2,160	7,391	266,076
9	34,017	306,153	8,786	79,074	37	7,288	269,656	3,346	123,802
10	9,657	96,570	398	3,980	38	1,406	53,428	11,207	425,866
					39	4,397	171,483	6,058	236,262
11	11,747	129,217	359	3,949					
12	36,348	436,176	19,964	239,568	41	11,052	463,132	10,061	412,501
13	8,822	114,686	1,829	23,777	42	1,373	57,666	116	4,872
14	1,080	15,180	4	56	43	3	129	31	1,333
15	772	11,580	11	165	44	1,151	50,644	309	13,596
16	8,734	139,744	854	13,664	45	39	1,755	782	35,190
17	69,695	1,184,815	15,381	261,477	46	989	45,494	1,232	56,672
18	6,059	109,062	2,034	36,612	47	451	21,197	304	14,288
19	2,556	48,564	604	11,476	48	888	42,624	2,107	101,136
20	2,449	48,980	606	12,120	49	3,012	147,588	2,137	104,713
					50	557	27,850	119	5,950
21	18,634	391,314	18,753	393,813					
22	3,066	67,452	773	17,006	51	12	612	232	11,832
23	266	6,118	72	1,656	53	284	15,052	560	29,680
24	94	2,256	67	1,608	54	—	—	—	—
25	2,807	70,175	1,354	33,850	55	289	15,895	163	8,965
26	404	10,504	154	4,004	56	9,019	505,064	99,469	5,570,264
27	8,034	216,918	582	15,714	58	223,474	12,961,492	394,484	22,880,072
28	11,588	324,464	1,480	41,440	Beamten-Billette	7,130	221,529	—	—
29	1,550	44,950	1,371	39,759	Fahrpoststücke	—	—	1,516	77,455
30	11,693	350,790	1,197	35,910					
Übertrag	364,534	4,734,461	87,806	1,312,944	Total	641,134	19,918,832	630,477	31,727,202

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1894	1895	Gegenüber 1894 mehr	Gegenüber 1894 weniger
A. **Lebens- und Genussmittel:**				
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	22,256	24,229	1,973	—
2. Mehl und Mühlenfabrikate	7,648	8,641	993	—
3. Kartoffeln	4,972	4,790	—	182
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	1,039	1,117	78	—
5. Baumfrüchte	2,199	1,915	—	284
6. Weintrauben zur Weinbereitung	146	187	41	—
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	2,305	2,514	209	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	3,156	3,214	58	—
9. Eier	1,339	1,317	—	22
10. Kaffee	1,759	1,896	137	—
11. Kaffee-Surrogate	1,621	1,309	—	312
12. Zucker, raffiniert	5,562	4,160	—	1,402
13. Rohzucker	137	185	48	—
14. Tabak, roh und fabriziert	635	702	67	—
	54,774	*56,176*	*1,402*	—
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte	2,857	2,106	—	751
16. Wein und Most, Speiseessig	6,104	6,752	648	—
17. Bier	17,192	21,436	4,244	—
18. Branntwein und Liqueur	507	489	—	18
19. Mineralwasser	1,588	1,187	—	401
	28,248	*31,970*	*3,722*	—
b) Gebrauchsmittel.				
20. Hausrat und Effekten	3,368	3,580	212	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	391	411	20	—
	3,759	*3,991*	*232*	—
	86,781	**92,137**	**5,356**	—
B. **Brennmaterialien:**				
22. Brennholz und Holzkohlen	1,599	1,686	87	—
23. Torf	645	491	—	154
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	242,177	242,586	409	—
	244,421	**244,763**	**342**	—
C. **Baumaterialien:**				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	9,297	11,221	1,924	—
26. Backsteine, Ziegel	5,764	9,579	3,815	—
27. Dachschiefer	1,878	2,170	292	—
28. Kalksteine, Gipssteine	2,433	3,134	701	—
29. Kalk und Gips	9.290	11,092	1,802	—
30. Cement, Trass	13,535	13,608	73	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	1,162	1,128	—	34
32. Asphalt	2,052	589	—	1,463
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	1,181	1,477	296	—
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	13,638	17,487	3,849	—
	60,230	**71,485**	**11,255**	—
Übertrag	**391,432**	**408,385**	**16,953**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1894	1895	Gegenüber 1894 mehr	Gegenüber 1894 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	**391,432**	**408,385**	**16,953**	—
D. Metallindustrie:				
35. Eisen, roh und alt, Erze	11,910	11,669	—	241
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II) . . .	28,210	28,459	249	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	15,723	13,216	—	2,507
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	4,435	5,553	1,118	—
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . .	2,781	3,352	571	—
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,536	1,353	—	183
41. Maschinenteile	5,950	5,291	—	659
E. Textilindustrie:	**70,545**	**68,893**	—	**1,652**
a) in Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh	6,462	5,446	—	1,016
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	4,711	5,724	1,013	—
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	5,509	7,134	1,625	—
45. Baumwollabfälle	904	953	49	—
	17,586	*19,257*	*1,671*	—
b) in Leinen, Hanf, etc.				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . .	265	396	131	—
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc. .	966	1,267	301	—
	1,231	*1,663*	*432*	—
c) in Seide.				
48. Seidenabfälle, Cocons	205	184	—	21
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . .	3,589	4,192	603	—
	3,794	*4,376*	*582*	—
d) in Wolle.				
50. Wolle, roh und Wollabfälle	969	918	—	51
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,130	1,231	101	—
	2,099	*2,149*	*50*	—
F. Gerberei:	**24,710**	**27,445**	**2,735**	—
52. Felle und Häute	1,741	1,599	—	142
53. Rinde	2,028	1,687	—	341
54. Gerbstoffe	224	174	—	50
55. Leder und Lederwaren	1,372	1,535	163	—
G. Glas- und Thonwarenfabrikation:	**5,365**	**4,995**	—	**370**
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . .	2,396	2,621	225	—
57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II)	815	1,023	208	—
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II)	843	1,147	304	—
59. Thonröhren aller Art	1,261	1,429	168	—
H. Papierfabrikation:	**5,315**	**6,220**	**905**	—
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papierspäne	11,163	10,704	—	459
61. Papier und Karton (A u. B)	939	1,253	314	—
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	712	679	—	33
I. Strohindustrie:	**12,814**	**12,636**	—	**178**
63. Strohwaren aller Art	155	156	1	—
Übertrag . .	**510,336**	**528,730**	**18,394**	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1894	1895	Gegenüber 1894 mehr	Gegenüber 1894 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	**510,336**	**528,730**	**18,394**	—
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	6,223	4,568	—	1,655
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	264	249	—	15
66. Holzwaren	977	1,093	116	—
	7,464	**5,910**	—	**1,554**
L. Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaren	1,997	2,197	200	—
68. Farbholz	483	511	28	—
69. Farberden	633	562	—	71
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,481	2,812	331	—
71. Soda	939	780	—	159
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	21,418	21,924	506	—
73. Säuren, Laugen, Beizen	1,250	1,227	—	23
74. Weinstein und Weinhefe	38	67	29	—
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	2,293	2,417	124	—
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	364	444	80	—
77. Stärke, Stärkemehl	710	688	—	22
78. Chinarinde	1	2	1	—
79. Mineralöle (Petroleum)	6,147	4,689	—	1,458
80. Vegetabilische Öle	2,233	1,884	—	349
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte	1,993	2,351	358	—
82a. Schwefel	325	300	—	25
82b. (95) Zündwaren	94	39	—	55
83. Sprit	3,091	2,813	—	278
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	6,317	9,005	2,688	—
85. Eis	130	299	169	—
86. Heu und Stroh	2,825	2,491	—	334
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	247	441	194	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	679	313	—	366
89. Düngmittel aller Art	12,761	11,946	—	815
	69,449	**70,202**	**753**	—
M. Hülfsmittel zum Transport:				
90. Fahrzeuge	1,286	1,377	91	—
91. Leere Gebinde und Emballagen	7,037	8,619	1,582	—
	8,323	**9,996**	**1,673**	—
N. Nicht rubrizierte Waren:				
92. Einzelsendungen	1,313	1,378	65	—
93. Sammelladungen	1,555	1,057	—	498
94. Übrige Wagenladungen	593	741	148	—
	3,461	*3,176*	—	*285*
Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen	*9,289*	*12,463*	*3,174*	—
	12,750	**15,639**	**2,889**	—
Gesamttotal	**608,322**	**630,477**	**22,155**	—

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittl. Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
					per Zugskilom.	per Wagenachskilometer	per Bahnkilometer					
		Personen	Gepäck	Güter			Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	5. 16	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103
1893	84	224,297	1,992	354,283	4. 82	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231
1894	84	226,329	2,054	369,868	4. 61	16.53	11,506	1,090	619	25,658	38,873	226
1895	84	237,129	2,259	377,705	4 66	17.03	12,015	1,195	627	27,389	41,226	225