

Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1896

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **44 (1896)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1896.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1895 . . . . .	.	.	.	.	7,797,025	86
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1896, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 und bezw. Beschluss des Verwaltungsrates vom 3./4. März 1897	.	.	.	.	1,050,000	—
Summe .	.	.	.	.	8,847,025	86
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	315,840	—				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	464,567	14				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	125,418	82	905,825	96		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau- Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	120,000	—	127,830	—		
Im fernern ab:			777,995	96		
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1896, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn			31,842	18	746,153	78
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampf- cylindern, Achsen, Rädern und Bandagen	81,718	54				
2. Abschreibung der zwei ausrangierten Lokomotiven A ⁸ Nr. 151 und 153, abzüglich Altmaterialwert	35,732	04	117,450	58		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen			757	98		
Übertrag .			118,208	56	746,153	78

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	118,208	56	746,153	78
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	54	13				
2. Abschreibung von 11 ausrangierten und 2 verkauften Güterwagen K No. 9701, K ^c 3025, 3041, 3075, 3115, 3127, 3138, L 9511, 9625, 9650, 9655, 9673, 9685, abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	43,032	80				
	43,086	93				
abzüglich: Vergütung der ital. Mittelmeerbahn für den auf ihrem Netze zertrümmerten und pro 1895 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschrieben Güterwagen K ⁱ No. 4294	1,320	80	41,766	13	159,974	69
III. Erneuerung der Schiffe.						
Dampfboote auf dem Zürichsee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Lukmanier“ . . . . .	.	.	27,138	90		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . . . . .	.	.	6,570	—	20,568	90
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit.						
Neue Bremsgestänge für Westinghouse-Bremsen an:						
41 Personenwagen . . . . .	.	.	11,150	68		
3 Gepäckwagen . . . . .	.	.	815	90	11,966	58
V. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauernuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbahn einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 50,362. 08</u>	.	.	25,181	04		
2						
2. Aargauische Südbahn <u>Fr. 87,173. 06</u>	.	.	43,586	53	68,767	57
2						
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1897 . . . . .	.	.	.	.	7,839,594	34
Summe .	.	.	.	.	8,847,025	86
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1895 . . . . .	.	.	143,534	20
Summe . . . . .	.	.	143,534	20
 Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	13,630	08		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	23,907	71		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	2,134	39		
	39,672	18		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial- Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—	31,842	18
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1897 . . . . .	.	.	111,692	02
Summe . . . . .	.	.	143,534	20
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1895 . . . . .	.	.	.	.	1,076,795	04
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1896 . . . . .	.	.	.	.	100,000	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,176,795	04
 Ausgaben.						
I. Haftpflichtentschädigung an die Hinterlassenen des am 18. Januar 1894 auf dem Bahnhof Aarau verunglückten Joseph Bommer von Romanshorn, N. O. B. Anteil . . . . .	.	.	9,429	67		
II. Zuschuss an die Krankenkasse N. O. B., mit Rücksicht auf deren ungünstiges Ergebnis pro 1895 und als Ersatz für die ihr überbundenen Kosten für Unfälle, in denen die Haftpflicht von der Verwaltung nicht anerkannt wurde . . . . .	.	.	5,000	—		
III. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1896 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	140,475	97				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	3,245	84				
	143,721	81				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	75,000	—	68,721	81	83,151	48
IV. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1897 . . . . .	.	.	.	.	1,093,643	56
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,176,795	04
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1895 . . . . .	.	.	.	.	1,144,557	52
II. Entschädigung der Stadt Zürich für die Befreiung von der Landabtretung zum Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn infolge Traceänderung, gemäss schiedsgerichtl. Erkenntnis vom 13. Juli/31. August 1896 . . . . .	.	.	.	.	115,350	—
Summe .	.	.	.	.	1,259,907	52
Ausgaben.						
I. Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:						
laut III. Abrechnung der Jura-Simplonbahn per Ende 1895	79,766	81				
" IV. " " " vom 17. April 1896	18,800	81				
" V. " " " " 28. Dez. 1896	7,743	57				
			106,311	19		
abzüglich:						
Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an obigen Haftpflichtentschädigungen . . . . .	.	.	3,521	58	102,789	61
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1897 . . . . .	.	.	.	.	1,157,117	91
Summe .	.	.	.	.	1,259,907	52

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	124,409	23		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 6,338.84			
b. Von Tieren	" 6,764.62			
c. Von Gütern	" 369,691.66			
	382,795	12		
3. Verschiedene Einnahmen	334	06		
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	507,538	41
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	13,814	50		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	144,140	75		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,188	37		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	7,318	30		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	2,918	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	50,838	80		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	103,761	87		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	64,540	16		
10. Assekuranzprämien	11,258	32		
11. Verschiedenes	17,709	44		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	429,488	91
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	507,538	41		
Die Ausgaben betragen	429,488	91		
Netto-Ertrag pro 1896 . . . . .	.	.	78,049	50

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1896.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	96,213	02		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck	Fr. 2,105. —			
<i>b.</i> Von Tieren	" 1,008. 05			
3. Verschiedene Einnahmen	3,113	05		
	1,620	—		
Summe der Einnahmen			100,946	07
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	6,780	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	68,980	88		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,442	75		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	3,939	37		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	1,817	72		
7. Brennmaterial für die Schiffe	26,308	65		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,310	63		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	16,549	05		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	5,352	76		
11. Ersatzleistungen	—	—		
12. Verschiedenes	13,597	58		
Summe der Ausgaben			152,079	39
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	100,946	07		
Die Ausgaben betragen	152,079	39		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1896			51,133	32
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			20,568	90*
Rückschlag pro 1896			71,702	22
<p>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</p>				

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.					
a) Bisheriges Netz.					
Stammnetz.					
1. Romanshorn:	Aufstellen des ehemaligen Güterschuppens in Schaffhausen als Lagerschuppen, Gesamtlänge 108 m, Schuppen in Holzverschalung, Mittelbau in Riegelmauerwerk (vide auch Pos. 71)	90,000	—		
	Erstellen eines mit den Rangiergeleisen verbundenen Geleises auf der Westseite des ehemaligen Schaffhauser Schuppens im Rangierbahnhof von 220 m Nutzlänge, sowie eines Stumpengeleises auf der Ostseite dieses Schuppens von 142 m Nutzlänge (vide auch Pos. 69)	15,061	84		
	Einrichten der Wasserversorgung in die Seehofhäuser im Anschluss an die Gemeindewasserleitung	2,726	43		
	Erstellen eines Brunnens samt Leitung für das Abwasser für die provisorische Reparaturwerkstätte, im Anschluss an die Gemeindewasserversorgung	637	55		
	Erstellen einer Drehscheibe von 6.5 m Durchmesser und einer Geleiseverbindung zum Lagerplatz Lüthy & Cie. (vide auch Pos. 69)	8,272	80		
2. Müllheim:	Stationserweiterung, bestehend in einem massiven, einstöckigen Anbau an das Stationsgebäude für den Wartsaal III. Klasse, Vergrößerung der Rampe, Erstellen eines III. Geleises von 360 m Länge und eines Verladeplatzes auf der Nordseite des Aufnahmegebäudes (vide auch Pos. 70)	59,185	45		
3. Winterthur:	Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes, bestehend in Vergrößerung des Aufnahmegebäudes durch Anbau von 2 Flügelbauten, Erhöhung des Mittelbaues und der Zwischenflügel, Erstellen einer Vorhalle vor letzteren, zweier Perrontunnels unter den Geleisen, dreier gedeckter Perrons von je 180 m Länge, neuer Passagierabtritte, eines neuen Eilgutschuppens mit Bureau und Rampe, eines neuen zweistöckigen Wasserstationsgebäudes mit Bureaux und Werkstätte für die Bahnmeister, einer neuen Lokomotivremise, eines Unterkunftslokals mit Wasserstation, Pumpwerk, Bädern und Magazin, eines Abortes für das Maschinenpersonal, einer neuen Lokomotivdrehscheibe von 14 m Durchmesser und Geleisevermehrung in einer Gesamtlänge von 2304 m (vide auch Pos. 66, 68 und 72)	1,564,752	05		
4. Effretikon:	Einrichtung der Wasserversorgung, unter Zuleitung der bei Km. 1,9 entspringenden Quelle der Waldkorporation Illnau	13,785	47		
5. Oerlikon:	Einrichtung eines Telephons von der Station zum Wärterposten Nr. 390 an der Abzweigungsweiche gegen Bülach und je eines Klingelwerks vom Wärterposten Nr. 390 nach dem Barrierenwärterposten Nr. 210 an der Schaffhauserstrasse und nach dem Wärterposten Nr. 520 bei der Abzweigungsweiche gegen Seebach	628	70		
6. Oberglatt:	Erstellen eines chaussierten Verladeplatzes und einer Einfahrt zu demselben von der neuen Landstrasse aus	692	22		
	Übertrag	1,755,742	51		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag	1,755,742	51	
7. Niederglatt:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft (vide auch Pos. 73)	3,218		22	
8. Zürich:	Unterführung der Langstrasse, Nachtrag von 1895 (vide auch Pos. 74)	253		35	
	Eindecken der Seitenstege bei den Brücken I, III, V und VI an der Sihl mit Dielen		1,835		80
9. Dietikon:	Vorsorgliche Landerwerbung für Erweiterung der Station		17,545		80
10. Baden:	Erstellen eines Durchganges an der Bruggerstrasse, je 2.4 m breit und hoch, 9.5 m lang		15,515		43
11. Brugg:	Erstellen eines zweiten Wasserreservoirs im Güterbahnhof, Nach- trag pro 1895		110		—
	Telephonanlage zur Verbindung der Zwischenblockstation I mit den Stationen Brugg und Bötzenegg auf dem Gebiete des Bahn- hofes Brugg		71		27
12. Amrisweil:		Fr. 143.48			
13. Erlen:		" 143.48			
14. Sulgen:		" 84.94			
15. Bürglen:		" 84.94			
16. Weinfelden:		" 143.48			
17. Märstetten:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signal- scheiben, Nachtrag 1895	" 84.94			
18. Müllheim:		" 143.48			
19. Felben:		" 143.48			
20. Frauenfeld:		" 73.96			
21. Islikon:		" 143.48			
22. Wiesendangen:		" 84.94	1,274	60	
23. Niederhasli:	Erstellen elektrischer Kontrollapparate für die Signal- scheiben, nach beiden Richtungen	Fr. 444.46			
24. Dielsdorf:		" 523.11	967	57	
25. Offene Bahn:	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für nachbezeichnete Brücken und Durchlässe:				
	a) Kil. 90.795 Arboner Aachbrücke	Fr. 3,110.68			
	b) " 63.552 Bachbrücke bei Bürglen	" 1,023.15			
	c) " 63.523 " " "	" 1,048.65			
	d) " 63.400 " " "	" 999.25			
	e) " 56.301 " " Märstetten	" 1,284.10			
	f) " 52.685 " " Müllheim	" 1,302.95			
	g) " 50.855 Strassenbrücke bei Müllheim	" 1,437.29			
	h) " 46.424 Bachbrücke bei Felben	" 951.10			
	i) " 41.640 Kanalbrücke bei Frauenfeld	" 2,035.40			
	k) " 40.810 Bachbrücke bei Frauenfeld	" 424.49			
	l) " 40.315 Strassenbrücke bei Islikon	" 1,523.60			
	m) " 37.440 " " "	" 3,036.59			
	n) " 34.075 " " Wiesendangen	" 1,477.47			
	o) " 32.060 " " "	" 1,413.62			
	p) " 29.385 Bachbrücke bei Oberwinterthur	" 2,202.11			
	q) " 28.340 " " "	" 2,151.11			
	r) " 15.167 Strassenbrücke bei Niederhasli	" 1,568.74			
	s) " 15.380 " " "	" 1,706.16			
	t) " 47.785 Bachdurchlass bei Aarau	" 348.05	29,044	51	
	(vide auch Pos. 76)				
	Erstellen von Einfriedigungen (Geländern) auf folgenden Durchlässen:				
	a) Km. 78.8 Erlen-Romanshorn	Fr. 442.30			
	b) " 21.75 Killwangen-Turgi	" 29.60	471	90	
		Übertrag	1,826,050	96	

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Baubjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
		Übertrag		1,826,050	96		
25. Offene Bahn:	Erstellen eines 60 cm breiten Dielenbelages längs den Tragwänden auf der Thurbrücke bei Müllheim	556	44				
	Strassenüberführung bei Km. 6.892 zwischen Oerlikon und Wallisellen; Nachtrag für Expropriation	605	23				
	Erstellen der Telegraphen-Kabelleitungen Zürich-Oerlikon (vide auch Pos. 74)	31,155	80				
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:						
	a) Kil. 75.020 Erlen-Romanshorn Fr. 992. 61						
	b) " 10.787 bei Dietikon " 1,221. 30						
	c) " 11.119 " " " " " 1,117. 16						
	d) " 23.272 Baden-Turgi " 909. 23						
	e) " 24.654 " " " " " 860. 97						
	f) " 29.879 bei Turgi " 829. 76						
	g) " 42.981 bei Rappersweil " 885. 05						
	h) " 37.244 Turgi-Koblentz " 1,038. 34	7,854	42				
	(vide auch Pos. 76)						
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf den Strecken: Romanshorn-Rorschach, Islikon-Sulgen, Wallisellen-Winterthur, Oberglatt-Dielsdorf, Zürich-Oerlikon, Zürich-Killwangen, Killwangen-Turgi, Turgi-Rappersweil-Aarau und Turgi-Koblentz	5,246	48	1,871,469	33		
Linksufrige Zürichseebahn.							
26. Oberrieden:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchelhahn, einen Ventilbrunnen und einen Hydranten (vide auch Pos. 80)	1,983	42				
27. Wädensweil:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 81)	70,881	40				
28. Offene Bahn:	Verstärken der bestehenden Eisenkonstruktion der Sihlbrücken beim Sihlhölzli, Kil. 3.200 (vide auch Pos. 82)	20,519	83				
	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei folgenden Brücken und Durchlässen:						
	a) Kil. 3.384 Sihlkanalbrücken beim Sihlhölzli Fr. 3,616. 92						
	b) " 8.1 Strassendurchfahrt bei Bendlikon " 2,649. 43						
	c) " 36.695 Strassenbrücke bei Altendorf " 1,566. 40						
	d) " 53.952 Biltenerbachbrücke bei Bilten " 5,233. 53						
	e) " 53.991 Flutbrücke für den Biltenerbach " 5,138. 32	18,204	60				
	(vide auch Pos. 82)						
	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf folgenden Brücken und Durchlässen:						
	a) Kil. 56.6 Untere Linthbrücke vor Ziegelbrücke Fr. 1,904. 67						
	b) " 57.850 Obere Linthbrücke nach Ziegelbrücke " 564. 01						
	c) " 57.800 Reckwegdurchlass " 110. 09	2,578	77				
	Kabel von 300 m Länge für die Telegraphen- und Signalleitungen im Tunnel bei Enge (vide auch Pos. 82)	1,331	60				
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schieberbarriere bei Kil. 37.948 Pfäffikon-Lachen (vide auch Pos. 82)	1,198	44				
	Erstellen einer Einfriedigung beim Wärterwohnhaus bei Kil. 3.040 Zürich-Enge	108	60	116,806	66		
		Übertrag				1,988,275	99

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag				1,988,275	99
Linie Winterthur-Koblentz.					
29. Pfungen:	Verlängerung des Stumpengeleises um 18 m	435	63		
30. Bülach:	Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Vorstandsbureau und dem äussersten Wärterposten Nr. 18 gegen Glattfelden	326	94		
31. Offene Bahn:	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Wildbachbrücke bei Embrach, Kil. 12.75	829	05	1,591	62
Linie Baden-Niederglatt.					
32. Offene Bahn:	Erstellen eines dichten Schwellenbelages auf der obern und untern Limmatbrücke bei Wettingen Kil. 19.85 und 21.05	4,352	82		
	Anbringen von Leitschienen auf den gleichen Brücken	2,430	45		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaubarriere bei Kil. 35.382 Otelfingen-Würenlos	618	51	7,401	78
Linie Effretikon-Hinweil.					
33. Fehraltorf:	Erstellen einer Langholzverladrampe und Verlängerung des Stumpengeleises um 72 m	1,375	90		
34. Wetzikon:	Erstellung von zwei neuen Weichenverbindungen auf N.O.B.-Gebiet	2,677	66		
35. Offene Bahn:	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Wildbachbrücke bei Wetzikon, Kil. 17.52	1,282	30		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaubarriere bei Kil. 3.580	369	35	5,705	21
Linie Sulgen-Gossau.					
36. Kradolf:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft (vide auch Pos. 85)	3,064	36		
37. Arnegg:	Einführung des Wassers in die Küche der Dienstwohnung im Anschluss an die Ortswasserversorgung	155	24		
38. Offene Bahn:	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Sorethalbrücke bei Hauptweil, Kil. 12.48 (vide auch Pos. 86)	31,050	51		
	Landerwerb für Anlage eines Wasserabzuggrabens bei Kil. 6.250 bei Bischofszell	96	30	34,366	41
Ehemalige Nationalbahn.					
39. Emmishofen:	Erstellen einer 200 m langen, in den Schoderbach einmündenden Kellerwasserdohle zur Verhütung der Unterwassersetzung des Stationskellers	1,042	27		
40. Mannenbach:	Einlegen einer Cementdohle von 80 cm Durchmesser unter der Bahn, zur Ableitung des bei Kil. 52.285 den Bahnkörper berührenden Grabens	1,739	43		
41. Stein a/Rhein:	Erstellen einer Perronuhr	461	22		
	Erstellen eines Cementbodens auf dem Perron	938	15		
42. Ossingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 87)	377	04		
43. Kloten:	Übertragung der Erstellungskosten der von Altstetten versetzten Brückenwage (vide auch Pos. 75 und 88)	2,905	—		
44. Affolternb/Zürich:	Verlängerung des bestehenden Stumpengeleises auf der östlichen Seite um 22 m und Erstellung eines neuen Stumpengeleises von 95 m Nutzlänge auf der Westseite (vide auch Pos. 89)	8,466	13		
Übertrag		15,929	24	2,037,341	01

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
		Übertrag	15,929	24	2,037,341	01	
45. Buchs-Dällikon:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung		3,119	31			
46. Baden-Oberstadt:	Verbreitern des strassenseitigen Vordaches des Güterschuppens um 2 m		573	77			
47. Oberwinterthur:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 809.55					
48. Dätwyl:		" 108.18					
49. Othmarsingen:		" 207.02	1,124	75			
50. Offene Bahn:	Erstellen von Geländern auf folgenden offenen Durchlässen:						
	a) Kil. 37.103 bei Eschenz	Fr. 268.68					
	b) " 14,997 bei Bassersdorf	" 483.05					
	c) Schadenmühlebrücke bei Baden-Oberstadt	" 224.25	975	98			
	Einlegen einer neuen Eisenkonstruktion für die Dorfbachbrücke bei Mammern, Kil. 40.055		4,820	05			
	(vide auch Pos. 90)						
	Teilweise Verstärkung der Streben an der bestehenden Eisenkonstruktion der Rheinbrücke bei Hemmishofen, Kil. 33.7		7,731	28			
	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Aachbrücke bei Rielasingen, Kil. 40.366		2,834	86			
	Erstellen eines Wärterwohnhauses bei Kil. 58.80 Tägerweilen-Emmishofen mit laufendem Brunnen		9,574	75			
	Erstellen von Glockensignalen auf den Strecken:						
	a) Oberwinterthur-Etzweilen	Fr. 14,563.92					
	b) Hemmishofen-Etzweilen	" 1,479.58					
	c) Stein-Etzweilen	" 1,937.45	17,980	95			
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schieebarriere bei Kil. 63.449 bei Hunzenschwyl		1,259	95			
	(vide auch Pos. 90)						
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf den Strecken Stein-Konstanz, Oberwinterthur-Etzweilen und Kloten-Bassersdorf		535	38	66,460	27	
Linie Zürich-Zug-Luzern.							
51. Urdorf:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 92)	Fr. 8,163.58					
52. Hedingen:		" 10,611.17					
53. Cham:		" 13,347.63	32,122	38			
54. Kollerdreieck bei Zug:	Erstellen von elektrischen Kontrollapparaten zu den Ein- und Ausfahrtssignalen		1,140	90			
55. Offene Bahn:	Verstärkung der bestehenden Eisenkonstruktion der Reussbrücke bei Luzern, Kil. 63.66		120,779	11			
	(vide auch Pos. 93)						
	Erstellen neuer Eisenkonstruktionen für folgende Brücken und Durchlässe:						
	a) Kil. 22.5 Strassenbrücke bei Hedingen	Fr. 1,140.60					
	b) " 23.490 Flutbrücke bei Affoltern a/Albis	" 1,312.49					
	c) " 24.280 Strassenbrücke " " "	" 1,775.20					
	d) " 26.045 " nach " " "	" 1,196.60					
	e) " 29.310 Hasselbachbrücke bei Mettmenstetten	" 430.96					
	f) " 35.790 Sumpfbachbrücke bei Cham	" 395.33					
	g) " 35.806 " im direkten Geleise bei Cham	" 390.72					
	h) " 36.078 " " " " " "	" 1,337.94					
	i) " 37.500 Letzibachbrücke bei Zug	" 1,707.74					
	k) " 42.085 Sumpfbachbrücke bei Cham	" 1,671.80					
		Übertrag	Fr. 11,359.38	154,042	39	2,103,801	28

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag Fr. 11,359.38		154,042	39	2,103,801	28
55. Offene Bahn:	<ul style="list-style-type: none"> l) Kil. 45.392 Bachbrücke nach Cham 240.70 m) „ 52.440 Strassenbrücke bei Rothkreuz 2,004.75 n) „ 53.713 „ „ Gisikon 1,500.65 o) „ 59.690 Bachbrücke bei Ebikon 1,606.24 <p style="text-align: center;">(vide auch Pos. 93)</p> <p>Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kil. 29.057 bei Mettmenstetten Fr. 955.42 b) „ 35.880 im Kollerdreieck bei Zug 907.03 <p style="text-align: center;">(vide auch Pos. 93)</p> <p>Anschluss an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Altstetten für einen Ventilhahn in der Küche des Wärterwohnhauses bei Kil. 5.180 Altstetten-Urdorf</p>	16,711	72	172,776	96
Linie Dielsdorf-Niederweningen.					
56. Niederweningen:	Landerwerb für die Stationserweiterung	1,383	30		
57. Pendenzen aus der Bauperiode:	Fertigungsgebühren für die Expropriationen	700	—	2,083	30
Rollmaterial.					
58. Lokomotiven:	Anschaffung der Personenzugslokomotive A ^{2T} Nr. 80 mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	56,211	54		
	Anschaffung von 4 Tenderlokomotiven F ³ Nr. 458/461 mit Einrichtung für die Dampfheizung	129,217	99		
59. Gepäckwagen:	Anschaffung von 10 Gepäckwagen F Nr. 2101/2110 mit Luftdruckbremse und Dampfheizung	68,792	05		
60. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:				
	a) 12 Lokomotiven C ^{3T} Nr. 361/372	26,008	25		
	b) 25 Personenwagen:				
	A Nr. 4, 6, 12/13, B 599, B ^C 850, 874, 876, C 1152, 1165, 1167/1170, 1186, 1189, 1192, 1194, 1196, 1198/99, 1203, 1209, 1261, 1266	22,035	—		
	c) 5 Gepäckwagen:				
	F Nr. 2027/2030, 2073	5,701	25		
	Einrichtung der Westinghousebremse an folgenden, bereits mit der Bremsleitung versehenen Wagen:				
	a) 20 Personenwagen:				
	A Nr. 16, 21/23, A ^B 191/192, 200, B 567/569, 582, 600, B ^C 831/836, B ^{C2} 961, C ² 1474	13,240	44		
	b) 2 Gepäckwagen:				
	F Nr. 2024 und 2071	1,684	84		
	Einrichtung der Westinghouse-Doppelbremse an den 6 Personenwagen C ³ Nr. 1520/1525	1,404	74		
61. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an:				
	a) 54 Lokomotiven:				
	B ^{3T} Nr. 323/350, E ² 411/425, 431/436, 438/439 und 441/443	6,886	81		
	b) 98 Personenwagen:				
	A ^B Nr. 118/121, 194, B 498, 511/524 B ^C 805/807, 817/818, 871/876, C 1111/1116, 1118/1125, 1151/1153, 1163, 1165/1169, 1171, 1185/1189, 1191/1192, 1194/1196, 1198, 1200/1202, 1205/1206, 1208, 1210/1214, 1256/1260, 1264, 1266/1269, 1281/1284, C ² 1455, 1457/1458, 1462/1464, 1474	39,586	08		
Übertrag		370,768	99	2,278,661	54

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		370,768	99	2,278,661	54
62. Schnellbrems-ventile:	Ausrüstung der Lokomotive B ^{2T} Nr. 216 mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse (vide auch Pos. 96).	243	90		
63. Geschwindigkeitsmesser:	Ausrüstung von 30 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser, System Klose: B ^{2T} Nr. 208/212, 215/216, 218/223, 225/226, 229/232, 234/35, 238/242, 245/247 und 249	18,829	43		
64. Notsignale:	Ausrüstung folgender 228 Personenwagen mit dem Notsignal: A Nr. 6, 12, 21/24, A ^B 118, 126, 130/131, 141/152, 171, 176/177, 179/184, 186/187, 189/194, 200/202, A ^{B2} 251/255, B ⁵¹⁴ , 516/517, 524, 528, 534, 544/545, 551/558, 560, 567/574, 576, 579/580, 585, 599/600, B ² 651, B ^C 801, 807, 816, 821/822, 831/833, 835/836, 839, 846/850, 852, 856/858, 860/862, 864/866, 874/876, B ^{C2} 952/953, 961/962, 965/966, C 1111, 1123, 1125, 1145, 1151, 1165/1167, 1169, 1171, 1185/1189, 1191, 1193/1206, 1208/1212, 1237/1239, 1241/1242, 1246, 1248/1249, 1258/1263, 1266/1267, 1269, 1271/1272, 1276, 1278, 1296, 1303, 1406, 1408, 1412, C ² 1452, 1455, 1462/1464, 1466, 1470, 1474/1478, 1480, 1482, C ³ 1502/1503, 1505/1510, 1512/1514, 1516/1517, 1520/1525, 1531/1536, 1538/1539, 1542/1543, 1545/1549, 1551, 1553/1556	16,482	96		
65. Dampfheizungs-kupplungen:	Anschaffung von 50 Dampfheizungskupplungen, System Eisele	2,010	—	408,335	28
Mobiliar und Gerätschaften.					
66. Stationsdienst:	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Winterthur (vide auch Pos. 3, 68 und 72)	5,741	31		
	Zuteilung einer Viehverladbrücke an die Station Hettlingen	383	35		
	Anschaffung von Billetkasten etc. für die Einnehmerei III. Klasse im Bahnhof Zürich	3,687	50		
	Anschaffung einer mechanischen Leiter für den Bahnhof Zürich	1,400	—		
	Abgabe von Ausrüstungsgegenständen für Lokomotiven aus der Reserve an die Bahnhofinspektion und Güterverwaltung Zürich (vide auch Pos. 98)	344	—		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K ^C Nr. 3138 zum Altmaterialwert an die Bahnhofinspektion Zürich als Werkzeugwagen (vide auch Pos. 97)	250	—		
	Anschaffung von 2 Langholzverladekränen	539	40		
67. Werkstätten:	Inventarvermehrung für die Werkstätte in Zürich: 1 Schleifmaschine Fr. 2,491.— 2 Schraubenflaschenzüge „ 317,—	2,808	—		
	Anschaffung eines feuerfesten Kassenschranke für die Werkstätte in Romanshorn	227	20		
68. Telegraphen-apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Winterthur (vide auch Pos. 3, 66 und 72)	12	50	15,393	26
Summe der Ausgaben				2,702,390	08

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Stammnetz.					
69. Romanshorn:	Abschreibung von beseitigten 60 m Geleise bei der Zufahrt zum Güterschuppen (vide auch Pos. 1)	1,130	89		
	Abschreibung von beseitigten 6,4 m Geleise, infolge Einlegen einer neuen Drehscheibe zum Lagerplatz Lütli & Cie. (vide auch Pos. 1)	128	98		
70. Müllheim:	Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Centralanlage, infolge Stationserweiterung (vide auch Pos. 2)	795	55		
71. Schaffhausen:	Abschreibung der Erstellungskosten des nach Romanshorn versetzten Güterschuppens, Abteilung N. O. B. (vide auch Pos. 1)	44,733	30		
72. Winterthur:	Abschreibung folgender beseitigter Bauobjekte, infolge Erweiterung des Personen- und Remisenbahnhofes:				
	a) Einsteighalle	Fr. 76,882. 84			
	b) Abort II. und III. Klasse	" 10,695. 09			
	c) Beseitigter Teil der Dampfheizung mit Dampfkessel	" 11,000. —			
	d) Beseitigte Teile der Wasserleitung	" 1,500. —			
	e) " " " Gasleitung	" 3,000. —			
	f) 1 Kochherd	" 139. —			
	g) Drehscheibe von 10.8 m Durchmesser	" 10,801. 66			
	h) " " 4.5 m "	" 3,600. —			
	i) Viehrampe	" 3,500. —			
	k) Nicht mehr verwendeter Teil des Wasser- stations- und Magazingebäudes	" 2,000. —			
	l) Pumpwerk der alten Wasserstation mit Dampfkessel und Pumpe	" 5,565. 92			
	m) Brunnen vor der ehemal. Restauration III. Klasse	" 350. —			
	n) Einfriedigung gegen die Rudolfstrasse	" 1,000. —			
	o) " " " Bahnhofstrasse	" 750. —			
	p) 9 Weichen und 9 Kreuzungen	" 7,200. —			
	(vide auch Pos. 3, 66 und 68)			137,984	51
	Abschreibung von 12 beseitigten Konsolen und 15 Laternen der Gasbeleuchtungseinrichtung am Güterschuppen	665	—		
	Abschreibung eines gusseisernen Kandelabers im Güterbahnhof	100	—		
73. Niederglatt:	Abschreibung des ausgefallenen Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage (vide auch Pos. 7)	171	50		
74. Zürich:	Restbeitrag der Stadt Zürich an die Baukosten für Unterführung der Langstrasse (vide auch Pos. 8)	10,000	—		
	Abschreibung der in der Einsteighalle entbehrlich gewordenen 16 Stück Gaslaternen, infolge der elektrischen Beleuchtungsanlage	1,702	40		
	Abschreibung der ausgefallenen Bestandteile der Centralanlage, Gruppe I	Fr. 13,213. —			
	Dasselbe " II	" 7,471. —		20,684	—
	Abschreibung der ausgefallenen Telegraphenleitungen, infolge Einlegen eines Telegraphenkabels Zürich-Oerlikon (vide auch Pos. 25)	5,061	90		
	Abschreibung der beseitigten Schieebarriere bei Kil. 1.724 im Rangierbahnhof	80	—		
	Übertrag	223,238	03		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		223,238	03		
75. Altstetten:	Gutschrift der Erstellungskosten für die nach Station Kloten versetzte Brückenwage (vide auch Pos. 43 und 88)	2,905	—		
76. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter Schieebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 75,020 Erlen-Romanshorn Fr. 80. —				
	b) " 10.787 bei Dietikon " 80. —				
	c) " 11.119 " " " 80. —				
	d) " 23.272 Baden-Turgi " 80. —				
	e) " 24.654 " " " 80. —				
	f) " 29,879 bei Turgi " 80. —				
	g) " 42.981 " Ruppersweil " 80. —				
	h) " 37.244 Turgi-Koblenz " 80. —	640	—		
	(vide auch Pos. 25)				
	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:				
	a) Kil. 90.795 Arboner Aachbrücke Fr. 1,683. 97				
	b) " 63.552 Islikon-Sulgen " 1,026. 10				
	c) " 63.523 " " " 979. 20				
	d) " 63.400 " " " 1,026. 10				
	e) " 56.301 " " " 540. 60				
	f) " 52.685 " " " 540. 60				
	g) " 50.855 " " " 1,120. —				
	h) " 46.424 " " " 608. 95				
	i) " 41.640 " " " 3,699. 80				
	k) " 40.810 " " " 160. —				
	l) " 40.815 " " " 2,149. 76				
	m) " 37.440 " " " 4,806. 84				
	n) " 34.075 Winterthur-Islikon " 2,122. 39				
	o) " 32.060 " " " 2,129. 39				
	p) " 29.385 " " " 3,926. 64				
	q) " 28.340 " " " 3,592. 13				
	r) " 15.167 Oberglatt-Dielsdorf " 612. 76				
	s) " 15.380 " " " 612. 76				
	t) " 47.785 Ruppersweil-Aarau " 30. —	31,367	99		
	(vide auch Pos. 25)				
77. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	3,461	80	261,612	82
Linksufrige Zürichseebahn.					
78. Zürich-Enge:	Abschreibung von entbehrlich gewordenen 3 gusseisernen Kandelabern und Laternen	360	—		
79. Rüschlikon:	Beitrag der Gemeinde an die Erstellungskosten der im Jahre 1895 verrechneten Brückenwage	1,000	—		
80. Oberrieden:	Abschreibung des Pumpbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (vide auch Pos. 26)	467	14		
81. Wädensweil:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte, infolge Erstellung der Centralanlage:				
	a) Blockanlage gegen Burghalden Fr. 6,000. —				
	b) 16 Weichenständer " 640. —				
	c) 2 Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen für mechan. Signalscheiben " 750. —	7,390	—		
	(vide auch Pos. 27)				
	Übertrag	9,217	14	261,612	82

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		9,217	14	261,612	82
82. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere:				
	a) Sihlbrücke beim Sihlhölzli wegen Verstärkung	Fr. 2,883. 60			
	b) Sihlkanalbrücke beim Sihlhölzli	" 2,620. 34			
	c) Kil. 8.1 Durchfahrt bei Bendlikon, idem	" 276. 08			
	d) " 36.695 Pfäffikon-Lachen	" 815. 95			
	e) " 53.952 Biltenerbachbrücke	" 4,309. 90			
	f) " 53.991	" 4,248. 50			
	(vide auch Pos. 28)			15,154	37
	Abschreibung der ausgefallenen Telegraphen- und Signalleitungen, infolge Einlegen eines Kabels im Tunnel bei Enge			120	—
	(vide auch Pos. 28)				
	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere bei Kil. 37.948 Pfäffikon-Lachen, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere			80	—
	(vide auch Pos. 28)				
83. Rekognitionsgebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren			140	—
	Linie Baden-Niederglatt.				
84. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren				20
	Linie Sulgen-Gossau.				
85. Kradolf:	Abschreibung des beseitigten Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage			126	50
	(vide auch Pos. 36)				
86. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile, infolge Verstärkung der Sorenthalbrücke bei Hauptweil			870	40
	(vide auch Pos. 38)				
	Ehemalige Nationalbahn.				
87. Ossingen:	Abschreibung des beseitigten Sodbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung			150	—
	(vide auch Pos. 42)				
88. Kloten:	Abschreibung des beseitigten Geleisestückes, infolge Einlegen einer Brückenwage			25	70
	(vide auch Pos. 43 und 75)				
89. Affoltern b. Zürich:	Abschreibung eines ausgefallenen Geleisestückes von 29 m Länge mit Weichenverbindung, infolge Einlegen einer Doppelweichenverbindung			1,002	—
	(vide auch Pos. 44)				
90. Offene Bahn:	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere bei Kil. 63.449 bei Hunzenschwyl, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere			20	—
	(vide auch Pos. 50)				
	Abschreibung der ausgefallenen Bestandteile der Dorfbachbrücke bei Mammern, infolge Einlegen einer neuen Brücke			711	75
	(vide auch Pos. 50)				
91. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			115	—
	Übertrag				2,024 45
				289,365	68

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				289,365	68
Übertrag .					
Linie Zürich-Zug-Luzern.					
92. Diverse Stationen:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte, infolge Erstellung der Centralanlagen:				
	a) Hölzerne Schieebarrieren:				
	Station Urdorf	Fr. 80. —			
	" Hedingen	" 80. —			
	" Cham	" 80. —	Fr. 240. —		
	b) Weichenböcke:				
	Station Urdorf, 2 Stück	Fr. 80. —			
	" Hedingen, 1 "	" 40. —			
	" Cham, 1 "	" 40. —	" 160. —		
	c) Aufzugs- u. Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen von mech. Signalscheiben:				
	Station Urdorf, 2 Stück	Fr. 730. —			
	" Hedingen, 2 "	" 700. —			
	" Cham, 2 "	" 750. —	" 2,180. —		
	(vide auch Pos. 51/53)			2,580	—
93. Offene Bahn:	Abschreibung folgender ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, infolge deren Ersetzung durch neue, stärkere bei:				
	a) Km. 22.500 Hedingen-Cham	Fr. 822. —			
	b) " 23.490 " "	" 833. —			
	c) " 24.280 " "	" 1,116. 30			
	d) " 26.045 " "	" 755. —			
	e) " 29.810 " "	" 583. —			
	f) " 35.790 " "	" 588. 30			
	g) " 35.806 " "	" 619. 45			
	h) " 36.078 " "	" 1,113. —			
	i) " 37.500 " "	" 1,746. —			
	l) " 42.085 Cham-Rothkreuz	" 1,622. —			
	l) " 45.392 " "	" 146. —			
	m) " 52.440 Rothkreuz-Luzern	" 2,553. 50			
	n) " 53.713 " "	" 1,168. —			
	o) " 59.690 " "	" 843. 10			
	p) Reussbrücke bei Luzern, infolge Verstärkung	" 37,856. —	52,364	65	
	(vide auch Pos. 55)				
	Abschreibung der beseitigten Schieebarrieren, infolge deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Km. 29.06 bei Mettmenstetten	Fr. 80. —			
	b) " 35.88 Knonau-Zug	" 80. —	160	—	
	(vide auch Pos. 55)				
94. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren		30	—	55,134 65
Linie Dielsdorf-Niederweningen.					
95. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land				1,016 10
Rollmaterial.					
96. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A ³ No. 151 und 153. Inventarwert inkl. Ausrüstung	Fr. 45,289. 54			
	ab: Wert der vorhandenen Ausrüstung	" 1,157. 50	44,132	04	
	Übertrag .		44,132	04	345,516 43

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		44,132	04	345,516	43
96. Lokomotiven:	Abschreibung der beseitigten Wenger'schen Druckregulatoren und Bremsähne an der mit Schnellbremsventil, System Westinghouse, ausgerüsteten Lokomotive B ^{2T} No. 216 (vide auch Pos. 62)	105	—		
97. Güterwagen:	Abschreibung folgender 13 ausrangierter Güterwagen: L No. 9511, 9625, 9650, 9655, 9673, 9685, K No. 9701, K ^C 3025, 3041, 3075, 3115, 3127 und 3138 <i>NB.</i> K ^C No. 3138 ist der Bahnhofinspektion Zürich als Werkzeugwagen im Rangierbahnhof, zum Altmaterialwert von Fr. 250. — zugeteilt worden. (vide auch Pos. 66)	47,182	80		
98. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für an den Betrieb und die Werkstätten abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve Gutschrift für der Bahnhofinspektion, bezw. der Güterverwaltung Zürich zugeteilte 4 Hornwinden und 2 Stockwinden aus der Reserve für Lokomotiven (vide auch Pos. 66)	161	—		
		344	—	91,924	84
Hiezu kommen:					
Folgende Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung des Baukontos pro 1895:					
99. Wiesendangen:	Abschreibung der ausgefallenen Rückstellvorrichtung des Hauptsignals, infolge Erstellung eines Vorsignals gegen Islikon	375	—		
100. Winterthur:	Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	400	—		
101. Zürich:	Abschreibung des ausgefallenen Vorsignals gegen Wiedikon	513	72		
	Abschreibung der Humusandeckung, Böschungsplanie und Bekiesung des abgetragenen Winterthurerdammes	11,600	—		
	Gutschrift für Änderungen an bestehenden Anlagen, anlässlich Erstellung der veränderten Winterthurer-Einfahrt in den Bahnhof Zürich	16,032	77		
	Dasselbe anlässlich Unterführung der Langstrasse	26,061	80		
102. Brugg:	Abschreibung ausgefallener weiterer 6 Weichenböcke	240	—		
	Abschreibung der beseitigten 4 Weichenverbindungen 34/42 und 37/45 in Stumpengeleisen	9,300	—		
103. Aarau:	Mehraberschreibung auf 4 Gaskandelaber mit Laternen	260	—		
104. Romanshorn:		Fr. 700.	—		
105. Effretikon:		" 1,655	—		
106. Brugg:	Auf teilweise Erneuerung der bisherigen Beschotterung fallende Quote an den Kosten für	" 1,200.	—		
107. Oberrieden:		" 100.	—		
108. Lachen:		" 70.	—		
109. Siebnen:	Entwässerung der Centralanlagen.	" 70.	—		
110. Mettmenstetten:		" 30.	—		
111. Knonau:		" 50.	—		
		3,875	—		
Übertrag		68,658	29	437 441	27

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1896.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		68,658	29	437,441	27
112. Offene Bahn:	Auf teilweise Erneuerung der bisherigen Beschotterung fallende Quote an den Kosten für Entwässerung folgender Blocksignalanlagen:				
	a) Altstetten-Wettingen	Fr. 100.—			
	b) Wettingen-Brugg	" 200.—			
	c) Zürich-Winterthur	" 300.—			
		600	—		
113. Rollmaterial:	Abschreibung der beseitigten Wenger'schen Druckregulatoren und Bremsähne an den im Jahre 1895 mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse, ausgerüsteten 30 Lokomotiven	3,150	—	72,408	29
Summe der Einnahmen .				509,849	56
Zusammenstellung für bisheriges Netz.					
	Summe der Ausgaben	2,702,390	08		
	Summe der Einnahmen	509,849	56		
	Netto-Ausgaben .			2,192,540	52
b) Neue Linien.					
114. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1896	48,224	08		
115. Etzweilen-Schaffhausen:	idem	124,560	16		
116. Thalweil-Zug:	idem	3,501,089	38		
117. Eglisau-Schaffhausen.	idem	2,400,558	26	5,977,983	72
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A .				8,170,524	24
B. Einnahmen auf Nebengeschäfte.					
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.					
1.	Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.			9,359	46
Summe der Einnahmen von Titel B .				9,359	46

