

Zeitschrift: Orion : Zeitschrift der Schweizerischen Astronomischen Gesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Astronomische Gesellschaft
Band: 53 (1995)
Heft: 271

Artikel: Satellitenbeobachtung leicht gemacht : das Macintosh-kompatible Satelliten-Tracking-Programm "OrbiTrack"
Autor: Alean, J.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-898758>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Satellitenbeobachtung leicht gemacht

Das Macintosh-kompatible Satelliten-Tracking-Programm «OrbiTrack»

VON J. ALEAN

Zu Satelliten habe ich ein ambivalentes Verhältnis. Manche von ihnen haben schon meine Astrofotos durchkreuzt, was ich ihnen übelnehme. Auf der anderen Seite tragen sie regelmässig zur Belebung astronomischer Beobachtungsabende bei und versetzen Himmels-unkundige Beobachter in Erstaunen bis Entzücken. Ich verwende sie bei solchen Gelegenheiten gerne dazu, meinen Schülerinnen ein paar Sterne oder Konstellationen zu erklären: «Passt auf: jetzt geht er am Stern Atair vorbei... und die kleine Sterngruppe, die er gerade jetzt durchquert, ist der Delphin...».

Besonders ehrfürchtige Schauer überkommen uns, wenn wir von bemannten Raumfahrzeugen überflogen werden: Die Station Mir glänzt trotz ihres fortgeschrittenen Alters hell im Sonnenlicht, und sie wurde im Juni 1995 als besonderer Höhepunkt internationaler Raumfahrt-Touristik gar vom Space Shuttle Atlantis besucht. Dieses Rendezvous der Superlative brachte mich dazu, das eine oder andere Computerprogramm zum Tracking von Erdsatelliten anzusehen. Ein kurzes Surfing auf dem Internet führte mich zu zwei entsprechenden Programmen, die für Macintosh-Computer geschrieben wurden, nämlich «Satellite Tracker» und «OrbiTrack». Das erstere kann man vergessen, es ist teuer und kann wenig, beim zweiten ist es umgekehrt.

Die Tugenden von OrbiTrack

OrbiTrack ist Balsam für die Nerven von Anwendern vielfältiger Shareware-Programmen: Es funktioniert auf Anhieb, ist beinahe selbsterklärend in der Anwendung, produziert elegante Graphiken und entpuppt sich so nebenbei als didaktisch vortreffliches Instrument zur Veranschaulichung geographisch-astronomischer Themen wie «Jahreszeiten und Beleuchtungsverhältnisse der Erde» oder «Wo stehen unsere geostationären Wettersatelliten?». Wer sich nicht einfach durch die logisch aufgebauten Menüs hindurchklicken will, bedient sich des in elektronischer Form mitgelieferten Handbuchs, das man auf Wunsch natürlich auch ausdrucken kann. Es ist so einleuchtend geschrieben, dass sogar ich es verstehe.

Orbitrack tritt in zweierlei Versionen in Erscheinung: Die eine verlangt nach einem Fliesskomma-Prozessor, was die Berechnungen erheblich beschleunigt, die andere macht es ohne. Startet man auf seinem Mac die falsche Version, geht es entweder unnötig langsam oder der Computer verweigert die ansonsten zuverlässige Mitarbeit.

OrbiTrack beschaffen sich Internet-Benutzer auf die gewohnt einfache Art durch Herunterladen von:
gopher://sunsite.doc.ic.ac.uk:70/1/packages/mac-sumex/Application.

Nach den ersten erfolgreichen Anwendungen bezahlt man, wie es sich gehört, die bescheidene Shareware-Gebühr von 10 US \$ an die Hersteller (eine Zehndollarnote in einem normalen Couvert ist das Einfachste). Postalisch kann man das Programm bestellen bei: OrbiTrack; BEK Developers; PO BOX 47114; St. Petersburg, FL 337437114; USA.

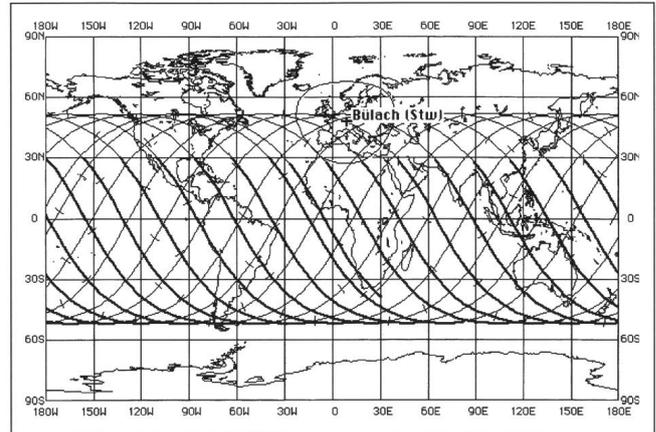


Bild 1

Typischer Output von OrbiTrack. Dargestellt ist die Bahn der Raumstation Mir während 24 Stunden. Die fettgedruckten Bahnabschnitte werden im Erdschatten zurückgelegt. Der «Kreis» um Bülach zeigt an, wie nahe Mir sein muss, damit sie über dem Horizont steht. Der Bülachener Sichtbarkeits-Kreis ist infolge der zylindrischen Kartenprojektion deformiert. Selbstverständlich bewegt sich Mir nicht in einer Spirale um die Erde. Die Seitwärtsverschiebung der Bahnen kommt dadurch zustande, dass die Erde unter der im Raum «fixen» Bahnebene der Raumstation rotiert. Die Bildschirmdarstellungen von OrbiTrack sind farbig, wurden aber für die Reproduktion auf schwarz-weiss reduziert.

Was es kann

OrbiTrack ist in erster Linie für die folgenden Aufgaben gedacht:

1.) Es zeichnet für jeden beliebigen Satelliten dessen Position auf einer Weltkarte ein und verfolgt seine Orbitalbewegung, falls gewünscht, in Echtzeit (vergl. Bild 2). Alternativ kann man für einen frei wählbaren Zeitraum den Satelliten über die Erde sausen lassen und die Bahn aufzeichnen (Bild 1). Beim graphischen Output liegt die Würze im Detail: Die Karten sind frei skalierbar und es können auch nur Teile der Erde (dafür genauer) dargestellt werden, das Ganze mit oder ohne Staatsgrenzen. Die Nachtseite der Erde ist gekennzeichnet, ebenso die (in ihrer Breite einstellbare) Dämmerungszone. Das Programm merkt selbstverständlich, ob der Satellit in der Sonne ist (kleines Kreuzchen) oder im Schatten (fettes Symbol). Am Erdboden wird das Gebiet bezeichnet, von dem aus der Satellit über dem Horizont ist.

Die ganze Rechnerei lässt sich für viele Satelliten gleichzeitig ausführen (ab ein paar Hundert wird das Programm etwas langsam und der Bildschirm ziemlich voll).

2.) Das Programm rechnet auch willig Ephemeriden, d.h. man kann sich ausrechnen und tabellarisch darstellen lassen, wann z.B. der Satellit OAO-A2 am Horizont von Timbuktu aufgeht, wie er über den Himmel wandert, wo er in den

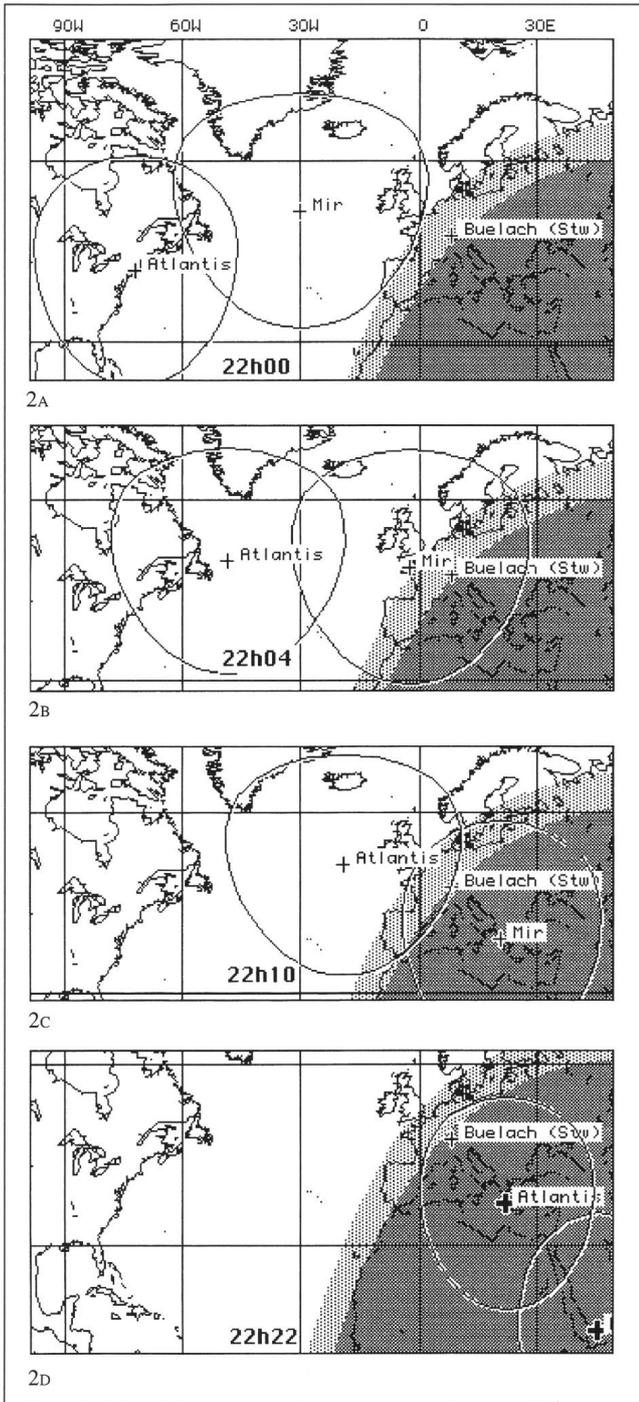


Bild 2a bis 2d
Kartenausschnitte für den Überflug von Mir/Shuttle am 31. Juni 1995 über der Schweiz (von oben nach unten um 22h00, 22h04, 22h10 und 22h22 MESZ). Die Raumfahrzeuge sind innerhalb der sie umgebenden, runden Figur sichtbar (vergl. Legende zu Bild 1). Die Zeiten sind in Mitteleuropäischer Sommerzeit angegeben. Hellgrau eingetragen ist die Dämmerungszone der Erde, dunkelgrauer Bereich, wo die Sonne bereits mehr als 10° unter dem Horizont ist. Der Terminator weicht über Nordeuropa stark gegen Osten zurück, da es Sommer ist und in den Polargebieten Mitternachtssonne herrscht. Atlantis und Mir haben um 22h22 dicke Positionssymbole, was bedeutet, dass sie in den Erdschatten eingetaucht sind.

Erdschatten eintaucht, und wo er untergeht. Die Ephemeriden lassen sich auch dergestalt exportieren, dass sie von den (zugegebenermassen etwas älteren) Planetariumsprogrammen «Voyager 1» und «Voyager 1.2» gelesen werden können. So kann man sich Himmelskarten anfertigen, auf denen die Passage des Satelliten eingetragen ist. Natürlich werden Voyager-Benutzer heutzutage die Daten nochmals umformatieren, damit sie in «Voyager II» benutzt werden können.

3.) Schliesslich kann man auch versuchen, einen bereits beobachteten Satelliten mit Hilfe des Programms zu identifizieren. Daneben gibt es eine Unzahl weiterer Möglichkeiten zur Nutzung von OrbiTrack.

Die Sache mit den Bahnelementen

Künstliche Satelliten verändern bekanntlich laufend ihre Bahnen. Die tiefer fliegenden tun dies wegen der nicht vernachlässigbaren, atmosphärischen Reibung. Das Programm ist sogar in der Lage, diese langsame Bahnveränderung eine zeitlang zu berücksichtigen. Schliesslich kumulieren sich aber die Fehler in den Bahnelementen, sodass letztere neu eingegeben müssen werden.

Bekanntlich werden manche Satelliten und insbesondere bemannte Raumfahrzeuge mit Absicht herummanövriert. Solches merkt das Programm natürlich nicht von selbst. Auch hier ist eine Erneuerung der Bahnelemente angezeigt. Müsste man diese eintippen, wäre man wohl solange beschäftigt, bis sie ohnehin nicht mehr gültig wären. Man macht das anders:

NASA und andere Organisationen publizieren laufend die Bahnelemente von hunderten von Satelliten, im Bedarfsfall natürlich auch von den Space Shuttles. Pro Satellit benötigt man zwei Zeilen voller Zahlen, weshalb die Bahnelemente auch unter dem Namen «Twoliners» oder «2-Line-Elements» in Erscheinung treten (Bild 3). Von den Anbietern, welche solche Bahnelemente liefern, ist in der Schweiz das Informationssystem «AstroInfo» der Astronomischen Gesellschaft Zürcher Unterland zu nennen. Internet-Benutzer wissen folgende Adresse zu nutzen:

<http://ezinfo.ethz.ch/ezinfo/astro/astro.html>

Von der «home page» begibt man sich zu «News and Reports», dann zu «Satelliten» und schliesslich zu den «Bahnelementen».

Im Nu hat man dann ein File auf dem Computer, das hunderten von Satelliten wieder neues Leben, sprich korrekte Positionen einhaucht. OrbiTrack liest solche Files anstandslos. AstroInfo-Besucher bekommen sogar noch mehr: Nebst einem vielfältigen Informationsangebot zu allerlei astronomischen Themen gibt es dort auch fertig aufbereitete Tabellen zur Sichtbarkeit wichtiger Vehikel wie Mir oder Space Shuttles, womit man die Rechenarbeit von OrbiTrack überprüfen kann.

MIR									
1	16609U	86017A	95242.90284210	.00001152	00000-0	22178-4	0	2190	
2	16609	51.6456	143.6198	0003738	49.2080	310.9235	15.57323056544572		
SPOT 1 VIXING DEB									
1	16615U	86019C	95243.20220876	.00000039	00000-0	27751-4	0	251	
2	16615	98.3936	303.7723	0019799	295.6732	64.2409	14.36976852496929		
COSMOS 1766 R/B									
1	16882U	86055E	95240.66073361	.00000085	00000-0	86792-5	0	5144	
2	16882	82.5233	100.4220	0020041	279.2965	80.5978	14.77778787489366		

Bild 3
Beispiele von Bahnelementen, wie sie von AstroInfo bezogen werden können. Darunter befinden sich auch diejenigen für Mir im Juni 1995.



Shuttle verfolgt Mir

Aber funktioniert in der Praxis auch wirklich alles? Am 31. Juni 1995 machte ich die Probe auf's Exempel. Der Space Shuttle Atlantis war endlich gestartet und verfolgte auf einer leicht tieferen (und damit schnelleren) Umlaufbahn die russische Raumstation Mir. Das Andocken sollte in den nächsten Tagen erfolgen.

Anhand von AstroInfo wusste ich, dass es bald nicht mehr möglich sein würde, die beiden von der Schweiz aus zu sehen, da dann die Überflüge am Tag stattfinden. Nebenbei: Shuttles sieht man von der Schweiz aus normalerweise nicht, da sie wegen ihrer relativ geringen Bahnneigung weit südlich von der Schweiz vorbeifliegen. Für das Mir-Rendez-vous musste man sich der viel weiter nach Norden und Süden ausholenden Bahn anpassen.

Am 31. 6. sollten die Überflüge aber in der Abenddämmerung erfolgen. Um 22h00 MESZ wurde es dann so richtig spannend: Am Bildschirm konnten wir verfolgen, wie Mir den Atlantik überquerte, während Atlantis noch der amerikanischen Ostküste entlangflog (Bild 2a). In wenigen Minuten erreichte Mir die Bretagne und sollte bei uns im Nordwesten

aufgehen. Mehrmals rannten wir zwischen Computerbildschirm und Balkon hin und her. Tatsächlich erkannten wir um 22h04 den hellen Punkt, wie er über den dunkelblauen Abendhimmel gleitete (vergl. Bild 2b). Plangemäss kulminierte er sehr hoch im Süden und verschwand noch vor dem Untergehen im Erdschatten. Atlantis erwarteten wir Minuten danach auf der gleichen Bahn. Tatsächlich kam der Shuttle etwas tiefer im Süden daher – wir hatten vergessen, dass er sich ja auf einer erdnäheren Bahn bewegte! Schon um 22h20 war die Show vorüber (Bild 2d), und wir waren ziemlich beeindruckt von der enormen Geschwindigkeit des kosmischen Schwerverkehrs.

Es hat also alles funktioniert. Programm und Computer haben uns auf eindruckliche Art geholfen, Mir und Shuttle während einer wichtigen Mission zu beobachten. Es hat Spass gemacht!

Adresse des Autors:
DR. JÜRGEN ALEAN
Rheinstrasse 6, 8193 Eglisau
E-mail: alean@dia1.eunet.ch

MIR - Durchgang vom 19. Juni 1995 23h 29m 20s - 27s UT. 3° westlich XX - Draconis. Aufgenommen in Puimichel $\delta L = 6^{\circ} 02' nB = 43^{\circ} 58'$.

