Zeitschrift: Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen

Herausgeber: Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere

Band: 19 (1946)

Heft: 4

Vereinsnachrichten: Morsekurs über den schweiz. Landessender Beromünster

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

matériel de pose de ligne, car on ne pouvait déplacer que ce que l'on avait sur soi. Les souliers duraient 15 jours, à peine. Les équipes de pose ne rentraient pas le soir. Elles couchaient sur place, car les déplacements surtout sont exténuants dans ces régions tropicales.

Et de l'autre côté du monde, à l'autre extrême, et de l'échelle thermométrique, une performance analogue fut la pose de la ligne aérienne de 3095 kilomètres qui suit la route militaire de l'Alaska. Les deux lacets peuvent porter sept conversations et 14 messages télégraphiques. Dans certaines parties de l'Alaska, les bobines étaient larguées aux monteurs de ligne par avion, sur un glacier; c'était le seul moyen possible de les atteindre. Une autre difficulté fut causée par le dégel printanier, qui fait sortir les poteaux de 15 à 30 centimètres par an, les délogeant bien vite. Il fallut les grouper par trois, formant ainsi un tripode.

Les unités séparées par un terrain très tourmenté peuvent être maintenant reliées prodigieusement vite grâce à un nouveau dispositif. Des avions volant à 200 km/h «tirent les lignes» par dessus le pays. Et comme le nouveau système ignore les bobines, les lacets peuvent aussi être placés à l'aide de fusils à grenades et de «bazooka».

Si nous ajoutons à toutes ces activités celles qui ont été révélées au grand public lors de la levée du secret du «radar», nous constatons que le U. S. Signal Corps a toutes raisons d'être fier de son activité et de sa devise qu'il applique en tout temps «passer le message».

Wir suchen einige

Apparate-Monteure

bevorzugt gelernte Kleinmechaniker, für die mechanische und elektrische Montage sowie Reparatur von Hochfrequenzgeräten.

Kontrolleure

für die Fabrikationskontrolle von Hochfrequenzgeräten. Verlangt werden gelernte Klein- oder Feinmechaniker die Praxis haben im kontrollieren der Verdrahtung nach Schema sowie der allg. mechanischen Ausführung.

Offerten mit Zeugnisabschriften sind zu richten an:

AG. Brown, Boveri & Cie., Baden

Abt. Hochfrequenzapparate-Fabrik QF

23

En service actif

«Lilac» est un pigeon voyageur attaché au service côtier de la RAF. Il était en service actif à bord d'un avion qui, voici quelque temps, s'écrasa par temps de brouillard contre une colline d'Ecosse. L'appareil prit feu et plusieurs membres de l'équipage furent bleésés. Le choc avait projeté à une certaine distance la caissette dans laquelle était enfermé «Lilac». Quelques heures après, un officier qui explorait le lieu de l'accident découvrit la caissette à demi-submergée dans une mare. Il fut très surpris d'y trouver un pigeon à la place des documents qu'il croyait recouvrer. «Lilac», passablement secoué par la violence du choc, était incapable de faire un mouvement. L'officier le prit et le ramena au poste le plus proche des pigeons voyageurs où il fut soigné avec dévouement par le chef, le caporal Caldwell, expert en la matière puisque, comme son père et son grand-père, il est éleveurs de pigeons. Au bout de quelques jours, «Lilac» fut complètement remis et reprit son service dans la RAF. *«Gazette de Lausanne».*

Le wagon-radio du président Truman

De son train spécial, écrit la revue française «Radio 45», le président Truman peut communiquer avec n'importe quelle localité du monde possédant le téléphone ou la radio. L'histoire de ce wagon-radio, construit pour le président Roosevelt, en 1942, fut révélée il y a quelques semaines par le colonel Dewitt Greer, chef du service des transmissions de la Maison-Blanche. Grâce à ce wagon, le président Roosevelt pouvait, lors de ses déplacements, rester en liaison permanente avec les autorités civiles et militaires des Etats-Unis. La réalisation matérielle de la voiture est l'œuvre de la Compagnie des Chemins de Fer Baltimore—Ohio et de l'ingénieur Derven Lay. Les antennes furent aménagées latéralement, le passage des tunnels interdisant l'emploi d'antennes normales.

La guerre déclarée, il fallut augmenter considérablement la puissance des appareils-radio, de façon que ceux-ci puissent joindre et recevoir tous les postes militaires; l'équipement se composait de groupes électrogènes, d'une puissance de 25 kW chacun, avec moteurs Diesel.

Les premières émissions officielles de ce wagon-radio eurent lieu lors des conférences de Québec, de 1943 et 1944. Quelques mois avant la mort du président Roosevelt, le train fut équipé de haut-parleurs à l'intérieur des compartiments. Un dernier perfectionnement fut apporté par le montage d'un «radiotélétype», capable d'enregistrer soixante-quinze mots à la minute. Ce wagon a déjà accompli plus de 160 000 kilomètres en service. *(U. J. R.)*

Morsekurs über den schweiz. Landessender Beromünster

Vom 20. Februar 1946 an wurden die Morsesendungen über den Landessender Beromünster (bisher Dienstag und Freitag 0620—0640) bis auf weiteres *eingestellt.*

Die Wiederaufnahme der Sendungen wird mitgeteilt.

Abteilung für Genie,
Zentralstelle für Funkerkurse.