

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **34 (1961)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

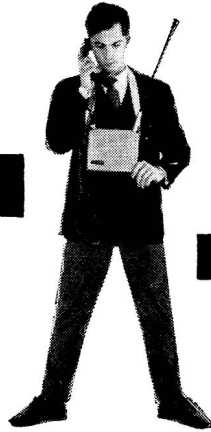
Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rasch sichere
Verbindung mit



SE 18



Das Kleinfunkgerät SE 18 der Autophon ist leicht, handlich, leistungsfähig. Es wiegt nur 2,6 kg. Es ist nur 19,8 cm breit, 16,6 cm hoch und 5,5 cm dick: etwa halb so gross wie ein Telefonbuch.

Die Reichweite beträgt in offenem Gelände bis 20 km, im Innern von Ortschaften oder in hügeligem Terrain noch gute 3 km.

Der Nickel-Cadmium Akkumulator liefert Strom für 110 Stunden reine Empfangszeit oder 25 Betriebsstunden mit 10% Sendezeit. Er kann leicht und beliebig oft aufgeladen werden.

SE 18 Kleinfunkgerät

Ausführungen mit 1...4 oder 1...6 Kanälen; eingerichtet für Wechselsprechen oder bedingtes Gegensprechen. Auf Wunsch Prospekte oder Vorführungen.

AUTOPHON

Zürich: Lerchenstrasse 18, Telefon 051/274455
Basel: Peter-Merian-Str. 54, Telefon 061/348585
Bern: Belpstrasse 14, Telefon 031/26166
St. Gallen: Schützengasse 2, Telefon 071/233533
Fabrik in Solothurn

75 Jahre sind verstrichen, seit Gottlieb Daimler und Karl Benz mit dem Bau der ersten Automobile die Motorisierung einleiteten. Seither haben die Namen der beiden Pioniere – zuerst getrennt und dann vereinigt – auf allen Verkehrsstrassen und Rennpisten eine überragende Rolle gespielt.

75 Jahre Automobilbau! Was heute eine ehrwürdige Tradition ist, war gestern wie vor 30 oder 60 Jahren rastloser lebendiger Fortschritt. In diesen 75 Jahren schuf die älteste Automobil-

fabrik der Welt Hunderte erfolgreicher Konstruktionen, errang sie nicht weniger als zweitausend Rennsiege, begeisterten ihre Wagen Millionen von Automobilisten auf allen Kontinenten.

Dem Fahrer von 1961 sagt die Daimler-Benz-Tradition vor allem eins: dass der Mercedes-Benz-Wagen eine einzigartige Entwicklung hinter sich hat – dass er aus einer langen Reihe von Automobilen hervorgegangen ist, von denen jedes zu den modernsten und vollkommensten seiner Zeit gehörte.



Das neue Mercedes-Benz-Coupé 220 SE

Ein traumhaft schönes Fahrzeug, das die sportliche Linie und den grossen Kofferraum des Coupés mit dem Reisekomfort eines echten 4/5 Plätzers verbindet. Bequeme, zum Ausruhen vollständig kippbare Einzelsitze vorn, reichgepolsterte zweidreiplätzig Sitzbank mit viel Knie- und Beinraum im Fond.

Wundervolle handwerkliche Karosserieverarbeitung. Edelholz-Armaturenbrett, Polsterung aus feinstem Leder, extra luxuriöse

und reichhaltige Ausstattung. Schnittiger Vollsicht-Aufbau ohne mittlere Seitenpfosten, breite Panorama-Scheiben vorn und hinten. Auf Wunsch gegen Mehrpreis Stahlschiebedach.

Bestechende Fahreigenschaften dank sämtlichen technischen Vorzügen der neuen 220er Modelle plus Scheibenbremsen vorn und Sechszylinder-Einspritzmotor mit 11 Steuer- und 134 Brems-PS (SAE). Spitzengeschwindigkeit um 170 km/std.

Weitere Beispiele aus der Mercedes-Benz-Typenreihe 1961:

180 Limousine 4 Zyl. 10/78 PS; 180 D Diesel-Limousine 4 Zyl. 9/46 PS; 190 Limousine 4 Zyl. 10/90 PS; 190 D Diesel-Limousine 4 Zyl. 10/55 PS; 220 Limousine 6 Zyl. 11/105 PS; 220 S Limousine 6 Zyl. 11/124 PS; 220 SE Limousine 6 Zyl. 11/134 PS; 190 SL Coupé 4 Zyl. 10/120 PS.

Generalvertretung für die Schweiz:



MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL AG. ZÜRICH/BERN

Zahlreiche Vertretungen in allen Landesteilen