

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender  
**Band:** 33 (1940)  
**Heft:** [2]: Schüler  
  
**Rubrik:** Entwicklung des Verkehrs in der Schweiz

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

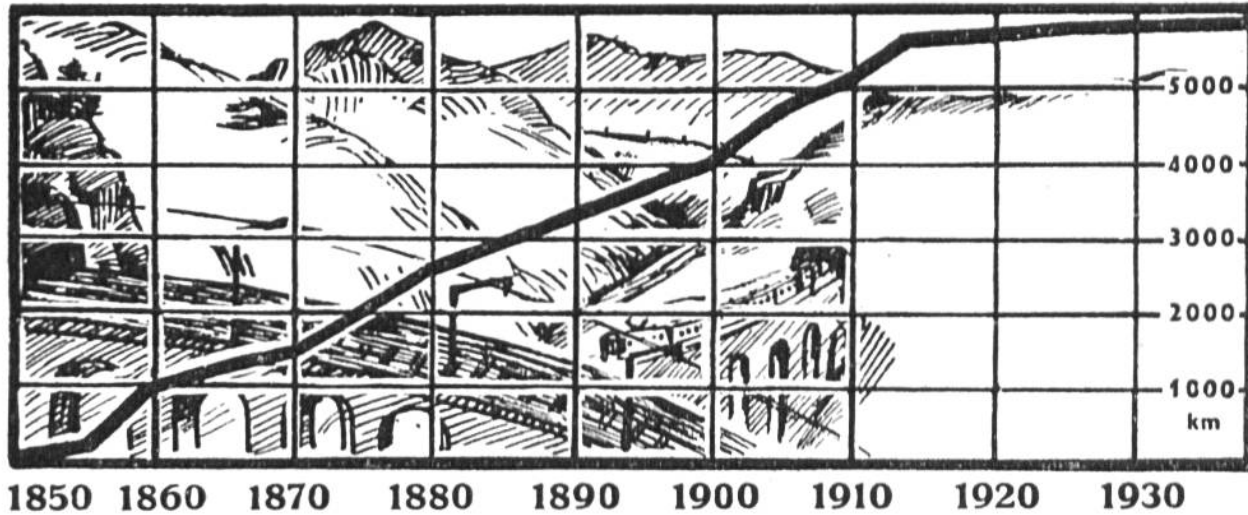
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.11.2024

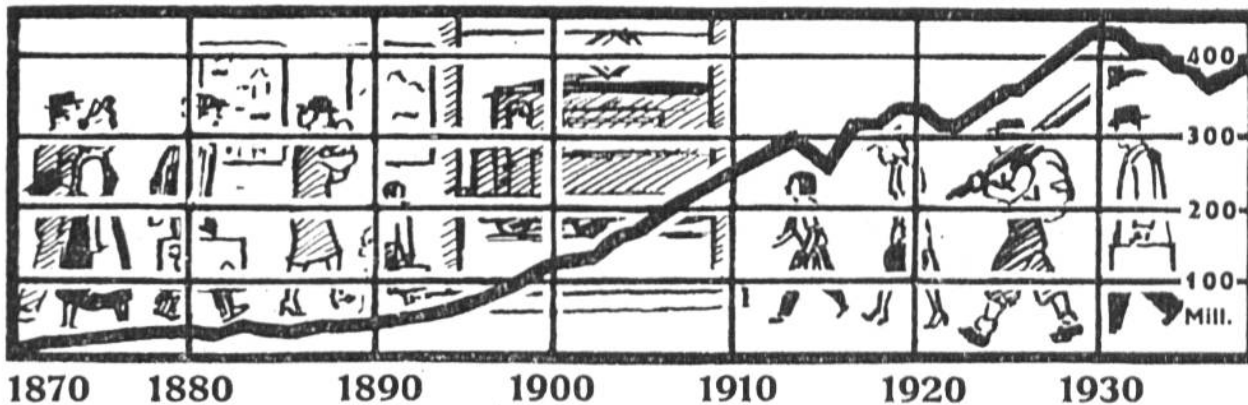
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ. Sämtliche Bahnen, inbegriffen Normal-, Schmalspur-, Bergbahnen und Tramways.

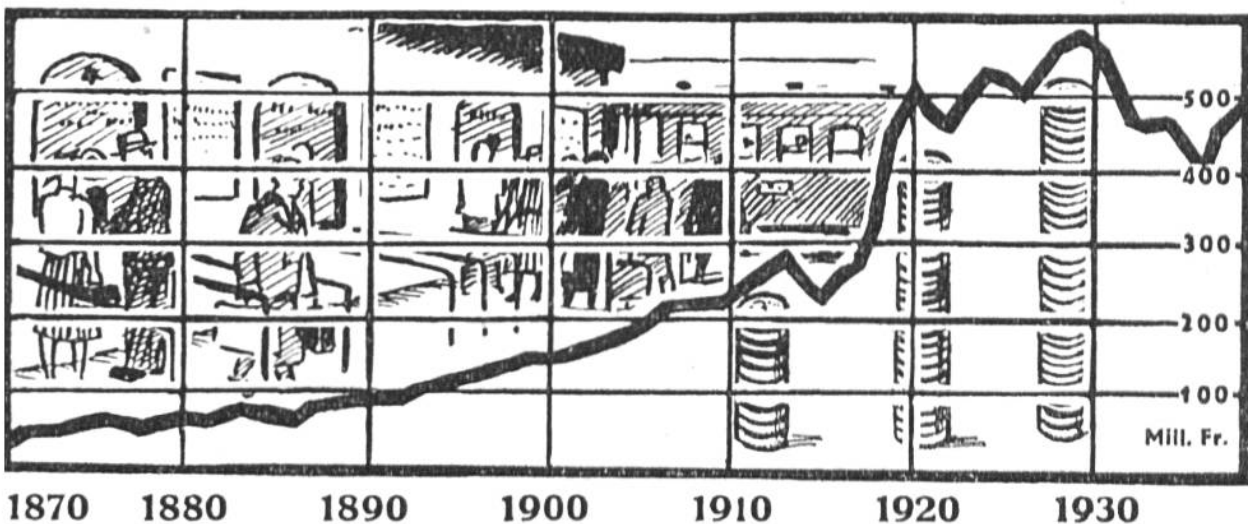
Streckenlänge in Kilometer (1850–1938).



Beförderte Reisende in Millionen Personen (1870–1938).



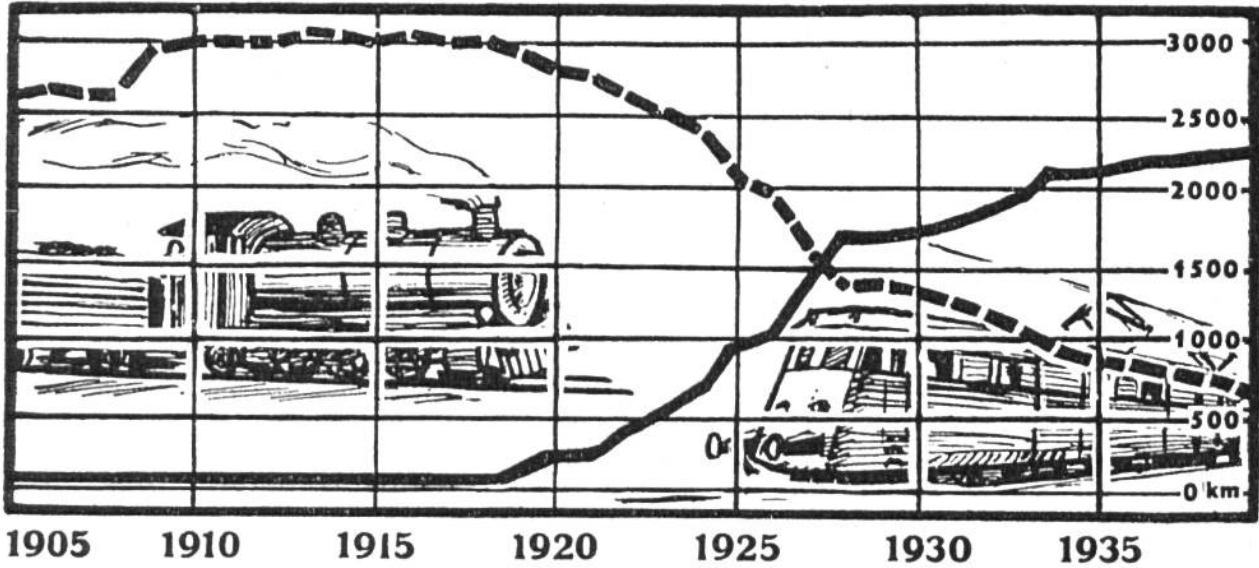
Betriebseinnahmen in Millionen Fr. (1870–1938).



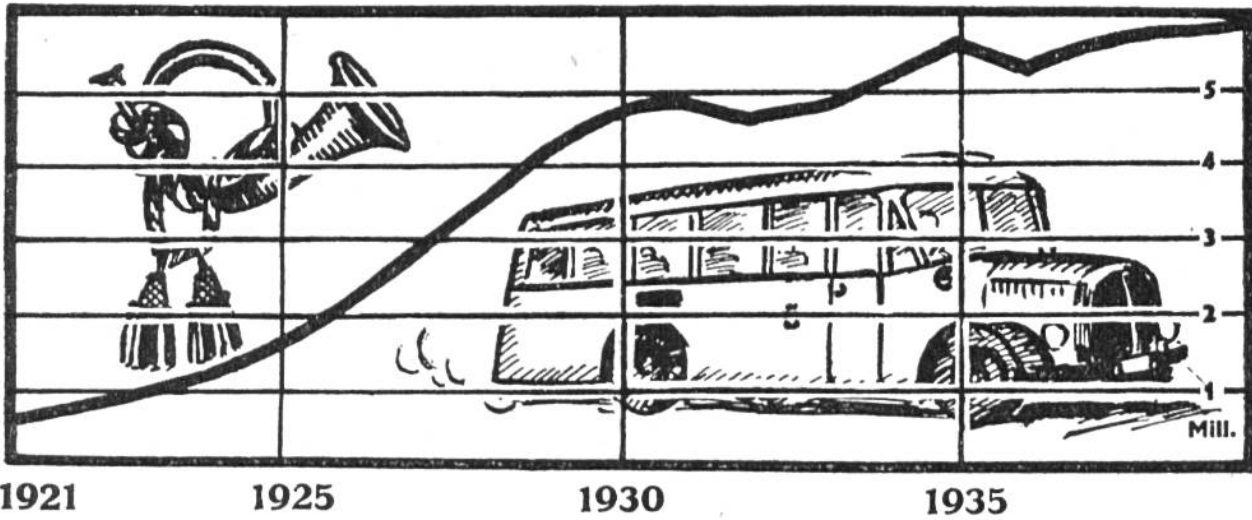
# ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ.

## Elektrifizierung der Schweiz. Bundes-Bahnen (1905-1938).

--- Strecken mit Dampfbetrieb; — Strecken mit elektr. Betrieb.



## Mit Postautos beförderte Personen in Mill. (1921-39).



## Telephonsprechstellen in Millionen (1880-1939).

