

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1934)

Artikel: Ein Vorläufer des Autos
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988622>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

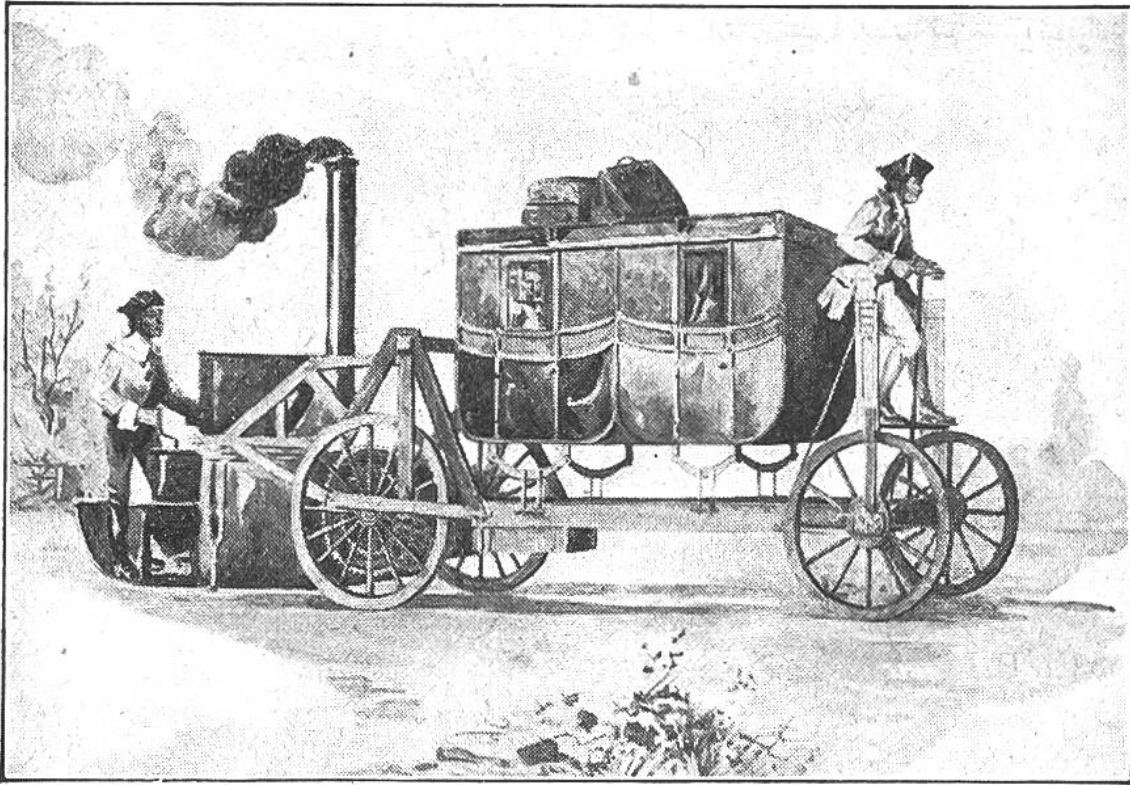
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Dampfwagen von Griffith, der im Jahre 1821 patentiert wurde. Die Dampfmaschine, welche die Kraft zur Vorwärtsbewegung liefert, steht hinten auf einer Plattform.

EIN VORLÄUFER DES AUTOS.

Der alte Wunsch der Menschen, ein selbsttätig sich fortbewegendes Fuhrwerk zu besitzen, konnte erst durch die Erfindung der Dampfmaschine von James Watt, 1769, verwirklicht werden. Schon 1785 versuchte Symington mit einem Dampfwagen auf schottischen Landstrassen zu fahren. 15 Jahre später machte Trevithik mit einem ähnlichen Wagen Probefahrten mit 7 Personen. Oliver Evans fuhr 1804 mit seinem Dampfwagen durch die Strassen Philadelphias „im Angesicht von wenigstens 20 000 Zuschauern“. Bald tauchten in England zahlreiche derartige Fahrzeuge auf, die jedoch meist die Form der Pferde-Postkutschen beibehielten. Die Wagen erfreuten sich solcher Beliebtheit, dass 1831 ein regelrechter Postdienst eingerichtet wurde. Auch in Frankreich waren sie stark verbreitet, bis die Eisenbahn mit ihrer grösseren Geschwindigkeit dem Dampfwagenverkehr ein Ende bereitete.