

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1934)

Artikel: Die ersten Fahrräder
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988641>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

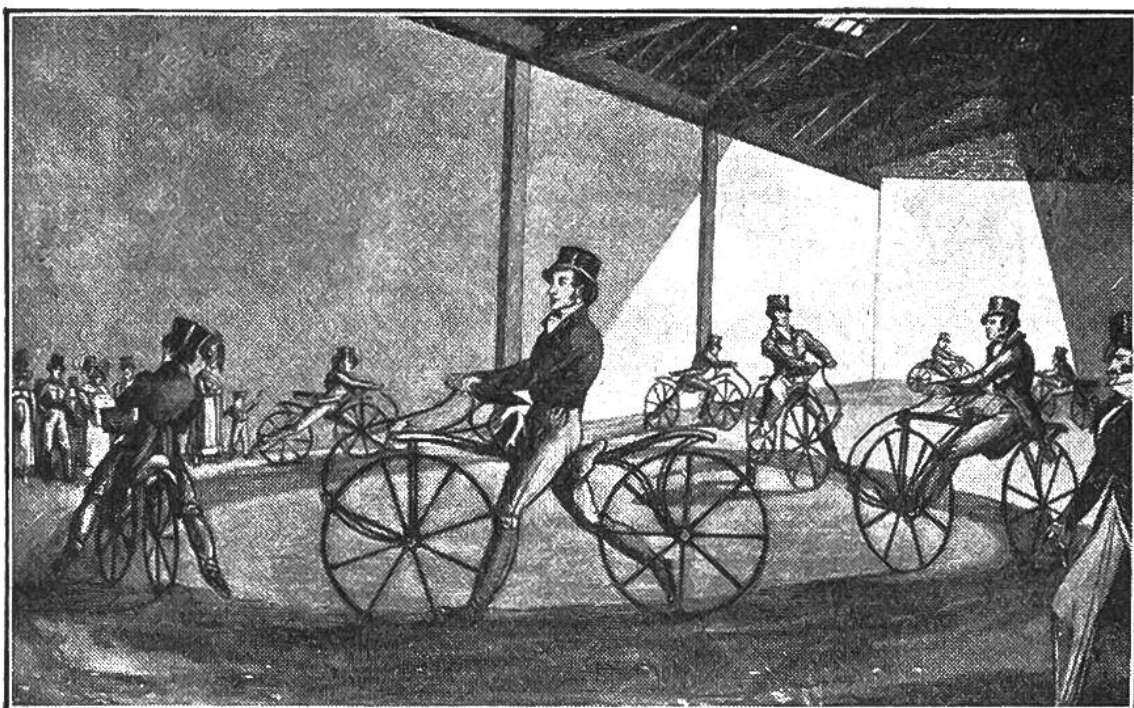
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Lauf radbahn in England zu Anfang des 19. Jahrhunderts. Ähnlich wie das Reiten in einer Reitschule suchte man das Mode gewordene „Velofahren“ zu erlernen.

DIE ERSTEN FAHRRÄDER.

Im Juli 1817 lief der badische Forstmeister Drais mit einem zweirädrigen Laufrad von Mannheim aus auf der Landstrasse dahin. Die Zeitungen berichteten darüber, Drais habe mit der von ihm erfundenen Fahrmaschine ohne Pferde einen Weg von vier Poststunden in einer Stunde zurückgelegt. Die Erfindung bestehe in der Hauptsache aus einem Sitz auf Rädern, der mit den Füßen auf dem Boden fortzustossen sei. Drais stellte selbst solche Laufräder her und zeigte sie in verschiedenen Städten. Das Fahren damit wurde zur grossen Mode, besonders in England, wo eigens Fahrschulen eingerichtet wurden. Es brauchte Übung, das Gleichgewicht zu behalten. Nachdem man sich eiserne Schutzbügel an die Schuhspitzen angeschraubt hatte, stiess man sich mit grossen Schritten vom Boden ab und trachtete, einen möglichst weiten Weg im Schwung mit hochgezogenen Beinen zurückzulegen.

Bedeutende Verbesserungen am Fahrrad: Tretkurbel am Vorderrad, Fischer 1850; Verlegung des Antriebs auf das Hinterrad, Trefz 1869; Luftreif, Dunlop 1890; Freilauf, Sachs 1898.



MERKBLATT DES NATURFREUNDES

vom Kalenderbesitzer auszufüllen.

- Kälteste Wintertage am _____
- Letzte Schneefälle am _____
- Zum letztenmal geheizt..... am _____
- Ankunft der ersten Schwalben .. am _____
- Rosen abgedeckt am _____
- Beginn der Kirschbaum-Blüte... am _____
- Den ersten Kuckuck-Ruf gehört. am _____
- Kartoffeln gesetzt..... am _____
- Beginn der Birnbaum-Blüte am _____
- Beginn der Apfelbaum-Blüte am _____
- Alpfahrt am _____
- Erste Bergtour..... am _____
- Erstes Baden im Freien..... am _____
- Beginn des Heuens am _____
- Heisseste Sommertage am _____
- Beginn der Getreide-Ernte..... am _____
- Beginn der Emd-Ernte..... am _____
- Abreise der Schwalben..... am _____
- Beginn der Weinlese..... am _____
- Zum erstenmal geheizt..... am _____
- Erster Frost am _____
- Erster Schnee gefallen..... am _____