

**Zeitschrift:** Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** - (1936)

**Artikel:** Auto-parken in Amerika  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-988026>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Autoparkplatz in Chicago. Ruhig stehen Tausende von Wagen in Reih und Glied; ein Bild der Ruhe bieten auch die mächtigen Wolkenkratzer des nahen Geschäftsviertels. Aber in Wirklichkeit wogt dort, in jenen Häusern und Strassen, ein fieberhaftes Leben; es ist Geschäftszeit. Schlägt es Feierabend, so beginnt eine gewaltige Flucht aus der City. Die Autobesitzer eilen nach ihren Wagen, setzen sie in Gang, und bald liegt auch der Parkplatz verödet da.

## **AUTO-PARKEN IN AMERIKA.**

In den Vereinigten Staaten hat etwa jeder vierte Einwohner ein eigenes Auto. Schon für 200 Franken kann man dort einen gebrauchten Wagen kaufen. Ein fabrikneuer Durchschnittswagen kostet etwa 2500 Franken, das heisst, rund ein Drittel des Preises, den wir bei uns bezahlen. Die riesige Zahl von Autos in Amerika macht es verständlich, dass dieses Verkehrsmittel die Stadtbehörden oft vor hart zu lösende Probleme stellt. Eine der schwierigsten Verkehrsaufgaben amerikanischer Grosstädte ist die Schaffung von Parkplätzen. Mancherorts werden sie unterirdisch angelegt, oft müssen aber

auch trotz der hohen Grundstückspreise ganze Häuserblöcke zu diesem Zwecke abgerissen werden.

Unser Bild zeigt die unübersehbare Wagenmenge auf einem Parkplatz in Chicago. Diese Stadt hat wohl den dichtesten Autoverkehr aller amerikanischen Grossstädte, da sie trotz ihrer vier Millionen Einwohner keine Untergrundbahn besitzt. Obwohl auf solchen Riesensparkplätzen vorbildliche Ordnung und Disziplin herrschen, ist das An- und Abfahren und das Auffinden des eigenen Wagens doch nicht immer leicht.

### **EINE ERGÄNZUNG ZUM TROCKENSKIKURS IN DER SKIHÜTTE.**

Am Abend zeigt der Skilehrer mit Hilfe von Streichhölzern die Bewegungen der Skier bei Schwüngen. Zu jeder einzelnen Stellung gibt er Erläuterungen, und dadurch wird vieles verständlich, das bei der Raschheit der Bewegungen im Schnee verloren geht.

