

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1971)

Rubrik: Das schweizerische Hoheitszeichen in aller Welt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das schweizerische Hoheitszeichen in aller Welt

Die interkontinentalen Fluglinien der SWISSAIR
Im interkontinentalen Verkehr angesteuerte europäische Zwischenlandungshäfen:

Athen Istanbul Malaga
Lissabon

Angeflogene Flughäfen ausserhalb Europas:

Afrika:

Casablanca, Algier, Tunis, Tripolis, Kairo, Khartum, Dakar, Lagos, Accra, Abidjan, Monrovia

Asien:

Ankara, Beirut, Tel Aviv, Bagdad, Teheran, Karachi, Bombay, Calcutta, Bangkok, Manila, Hongkong, Tokio

Nordamerika:

Montreal, Chicago, New York

Südamerika:

Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago



Seit dem Zweiten Weltkrieg besitzt die Schweiz eine **Hochseeflotte** mit 30 Schiffen von 6000–10 000 Tonnen Tragkraft. Diese Flotte würde ausreichen, unsere gesamten Einfuhren aus überseeischen Ländern zu transportieren.



Ein in Klotten landendes Flugzeug wird durch einen Flugplatzbeamten auf seinen genau festgelegten Landeplatz pilotiert.
(Siehe Artikel auf Seite 58/59)



Enorme Gütermengen, durch die schweizerische Hochseeflotte von Übersee nach Europa gebracht, gelangen auf dem Rhein in die Schweiz.
(Siehe Artikel auf Seite 58)