

Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme
Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung
Band: 21 (1964)
Heft: 6

Buchbesprechung: Rezensionen = Critique de livres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- [38] Vgl. dazu *A. Meier-Hayoz*: Kommentar zum Sachenrecht, Systematischer Teil S. 82ff. N. 184—187; *H. Huber*: Staat und Privateigentum 55f.
- [39] Vgl. dazu *A. Meier-Hayoz*: Kommentar zum Sachenrecht, Systematischer Teil S. 91 N. 197; Art. 641 N. 20 einerseits und Einleitungsband Art. 1 N. 112 andererseits; *H. Huber*: Berner Kommentar, Einleitungsband Art. 1 N. 112f.; *P. Schneider*: ZBL 1963 S. 324 ff.
- [40] *Günter Dürig*: Grundrechtsverwirklichung auf Kosten von Grundrechten, *Summum ius, summa iniuria* S. 87.
- [41] *J. Niehans*: Schweizerische Zeitschrift für Volkswirtschaft und Statistik 1962 S. 194ff.; *F. Böhm*: Wirtschaftsordnung und Staatsverfassung, ZbJV 85 S. 330.
- [42] *E. R. Huber*: Wirtschafts- und Verwaltungsrecht 2. Aufl. I S. 32f.; *H. Huber*: Festgabe für *Max Gutzwiller*, S. 540f.; *derselbe*: Die Bedeutung der Grundrechte für die sozialen Beziehungen unter den Rechtsgenossen, ZSR 1955 S. 182ff.; *L. Raiser*: Vertragsfreiheit heute (deutsche), Juristenzeitung 1958 S. 1ff.
- [43] *A. Meier-Hayoz*: Zum Bodenproblem ZBGR 1964 S. 8f. und 22f.
- [44] *E. Küng*: Grundeigentum und Planung; Wirtschaft und Recht 1963 S. 271ff.; vgl. *R. Stüdeli*: Städte-Erneuerung und Eigentumsordnung; ein europäischer Rechtsvergleich «NZZ» Nr. 4029 vom 7. Oktober 1963.
- [45] *L. Raiser*: Der Stand der Lehre vom subjektiven Recht im deutschen Zivilrecht; ZbJV 97 (1961) S. 121ff., insbesondere S. 144ff.; vgl. auch *O. Bachof*: Verwaltungsrecht und Verwaltungsgerichtsbarkeit in Geschichte und Gegenwart; Staatsbürger und Staatsgewalt 1963 S. 13f., insbesondere N. 37 und dortige Hinweise.
- [46] BGE 88 I 83; 87 I 359f.; 86 I 148f.; 85 I 89f.; 78 I 407f.; vgl. auch BGE 65 I 35f.; *Z. Giacometti*: Allgemeine Lehren des rechtsstaatlichen Verwaltungsrechts S. 343 N. 47.
- [47] ZBL 1964 S. 217f.
- [48] *M. Imboden* und *K. Obermayer*: Der Plan als verwaltungsrechtliches Institut VVDStRL 18 S. 113ff., S. 144ff. und die Diskussionsvoten; *O. Bachof*: S. 193 und *J. Kaiser*: S. 194.
- [49] ZBL 1964 S. 217f.; *M. Imboden*: a. a. O. S. 123f.; *K. Obermayer*: a. a. O. S. 148ff.; *F. Gygi*: Rechtsstaatsprobleme der heutigen Wirtschafts- und Sozialordnung, Journal der internationalen Juristen-Kommission 1962 S. 19f.
- [50] BGE 86 I 316f. E 2; *Z. Giacometti*: Allgemeine Lehren des rechtsstaatlichen Verwaltungsrechts S. 5ff., 9ff., insbesondere 18ff.; Beurteilung des Planes im staatsrechtlichen Beschwerdeverfahren BGE 88 I 83; 87 I 359; 86 I 146; 78 I 407; ZBL 62 S. 77 E 5.
- [51] *H. Huber*: Staat und Privateigentum S. 109; *H. J. Wolff*: Verwaltungsrecht I 5. Aufl. S. 202f.; vgl. auch *Walther Burckhardt*: Organisation der Rechtsgemeinschaft 2. Aufl. S. 23f.; *A. F. Utz*: Sozialethik I S. 222f.
- [52] ZBL 1964 S. 218; *K. Obermayer*: a. a. O. S. 148ff.; *E. Friesenhahn*; *E. Forsthoff* und *O. Bachof*: eodem loco S. 190ff.
- [53] *M. Imboden*: VDDTfRL 18 S. 133ff. und 142; *K. Obermayer*; *C. H. Uhle* und *E. Forsthoff*: eodem loco S. 164ff., 201ff.; *E. Fischli*: Basler Festgabe 1963 S. 27; *F. Gygi*: a. a. O. S. 19 und 31; BGE 85 I 89ff.
- [54] *E. Forsthoff*: Lehrbuch des Verwaltungsrechts 8. Aufl. S. 186; *O. Bachof*: VVDStRL 18 S. 192f.; *F. Gygi*: a. a. O. S. 19f.; vgl. auch ZBL 1964 S. 217f.
- [55] AA MBVR 62 S. 194f. 222; 60 S. 133.
- [56] BGE 88 I 89f.
- [57] ZBL 1964 S. 219f.
- [58] *H. Huber*: ZbJV 98 S. 174.
- [59] MBVR 60 S. 311; 53 S. 459; BGE 79 I 234f.; vgl. auch 81 II 442; Versickernlassen schädlicher Abwasser.
- [60] Vgl. z. B. BGE 79 I 234ff.
- [61] BGE 85 I 89f.
- [62] *H. Aregger*: Ziel und Zweck der Planung; «NZZ» Nr. 3522 vom 6. September 1963.
- [63] *H. Ryffel*: Wirtschaft und Recht 1962 S. 192; *H. Merz*: Rektoratsrede 1963.
- [64] *W. Burckhardt*: Organisation der Rechtsgemeinschaft, 2. Aufl. S. 81 i. V. m. S. 20 und 24.

REZENSIONEN - CRITIQUE DE LIVRES

Stadtregion und Verkehr. Herausgegeben von der Landesgruppe Nordrhein-Westfalen der Deutschen Akademie für Städtebau und Landesplanung. Köln und Opladen. 1964. Westdeutscher Verlag. 176 Seiten, 55 Abbildungen. Kart. DM 18.50.

In dieser Schrift nehmen sieben prominente Fachleute Stellung zum Problem «Stadtregion», das je länger desto aktueller wird. *K. H. Olsen* umreisst einleitend «Begriff, Wesen und Entwicklung» dieses Gegenstandes, mit Recht der Sorge Ausdruck gebend, dass der Terminus zum Schlagwort zu werden droht. *H. W. Draesel* stellt die Grossstadtregion in den Rahmen der Stadtlandschaft. Speziell am Beispiel Düssel-

dorf-Neuss zeigt er vor allem die Schwierigkeiten auf, denen solche Gebilde in wachsender Masse unterliegen. Ähnliche Informationen bietet der instruktive Beitrag über die Regionalplanung Bonn von *A. Lehmann*. Von *M. Neuffer* wird sodann auf die «Verwaltungsformen für Stadtregionen» hingewiesen, wobei die Regionalverbände kritisch beleuchtet werden. Dem besonders heiklen Problem der Agrarräume in der Stadtregion geht *G. Isbary* nach und fordert eine «entschlosseneren Boden- und Grünflächenpolitik». Mit dem Beitrag «Siedlung, Wohndichte und Verkehr» wird von *F. Lehner* ein Zusammenhang angepeilt, der besondere Aktualität besitzt. Er vertritt die Ansicht, dass die City aufzulockern sei, vor allem

aber, dass Stadt- und Verkehrsplanung Hand in Hand gehen müssen. Bei der notwendigen Neuordnung des Verkehrs sei dem öffentlichen Massenverkehr der Vorrang zu geben. *F. Tamms* schliesslich, der mit dem Thema «Stadt, Region und Verkehrswesen» die Aufsatzreihe abschliesst, wägt nüchtern die verschiedenen Verkehrsträger gegeneinander ab und plädiert, damit alle Artikel zusammenfassend, für eine stadt- und regionalplanerische Lösung, welche die Stadt nicht mehr als «eine von Mauern umschlossene Insel», sondern als lebendiges *offenes System*, einen «Organismus», sieht. Die sehr lesenswerte, anschaulich illustrierte Schrift sei den Planern, auch des Auslandes, angelegentlich zum Studium empfohlen. E. M.