

Schweizerischer Grosshandelsabsatz von Erdölprodukten 1. Halbjahr 1980

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **37 (1980)**

Heft 9

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781940>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kohleförderung um 5 % notwendig machen. Schon heute wird ein Viertel des Weltenergiebedarfs mit Kohle gedeckt.

Im Jahr 2000 wird, wie jetzt auch, der grösste Anteil des Kohleverbrauchs auf die Stromerzeugung entfallen (er liegt zurzeit bei mehr als 60 %). Weitere wichtige Anwendungsgebiete finden sich in verschiedenen Sektoren der Industrie, insbesondere bei der Hüttenindustrie; ausserdem wird Kohle als Rohstoff für die Gewinnung synthetischer Brennstoffe dienen. Mit einer Verdreifachung der Kohleproduktion, gekoppelt mit der Entwicklung anderer Energiequellen ausserhalb des Ölbereichs sowie «energisch geförderten» Sparmassnahmen, ergebe sich, wie die Studie besagt, die Möglichkeit, für die Weltenergieproduktion eine jährliche Zuwachsrate von mindestens 1,8 % und ein «mässiges» Wirtschaftswachstum von mindestens 3 % zu erzielen. Werde jedoch die Kohleförderung nicht ausgeweitet, seien «die Aussichten düster».

Als weitere Hauptpunkte in den Schlussfolgerungen der Studie werden genannt:

– Verbraucher, Produzenten und Regierungen müssen prompte und koordinierte Massnahmen ergreifen, um sicherzustellen, dass die erforderlichen Kohlenmengen ver-

fügbare sind. Im besonderen können Regierungen wesentliche Beiträge leisten, indem sie für vertrauenswürdige und stabile Verhältnisse sorgen, die für Investitionsentscheidungen notwendig sind, indem sie ferner Verzögerungen in der Genehmigung und Planung von Projekten ausschalten, klare und vernünftige Bestimmungen für den Umweltschutz erlassen und die Ausweitung des freien und am Wettbewerb orientierten internationalen Kohlenhandels erleichtern.

– Kohle kann in den meisten Regionen auf eine Weise abgebaut, transportiert und genutzt werden, die einem hohen Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltschutzstandard entspricht – und zwar unter Ausschluss nichtakzeptierbarer Kostensteigerungen. Die gegenwärtigen Erkenntnisse über mögliche Auswirkungen von Kohlendioxid auf das Klima rechtfertigen nicht, eine Ausweitung der Kohlenutzung zu verzögern.

– Mancherorts ist Kohle als Primärenergie für die Stromerzeugung und für Industriezwecke bereits voll wettbewerbsfähig. Mit dem weiteren Ansteigen der Ölpreise auf dem Weltmarkt wird sie ihren Anteil auf den genannten Gebieten erhöhen und zusätzliche Märkte gewinnen.

– Technologie-Fortschritte bei der Verbrennung, Vergasung und Ver-

flüssigung von Kohle werden in den neunziger Jahren und danach auch unter Gesichtspunkten des Umweltschutzes eine starke Ausweitung der Kohlenutzung als akzeptabel erscheinen lassen;

– die für eine Vergrösserung der Fördermengen und Transportkapazitäten für Kohle erforderlichen Mittel können durchaus von einheimischen und internationalen Kapitalmärkten aufgebracht werden. Allerdings dürften Schwierigkeiten in der Finanzierung grosser Kohleprojekte in einigen Entwicklungsländern «Sonderlösungen» erforderlich machen.

In der Kohlestudie wird hervorgehoben, dass vermutlich nur die Vereinigten Staaten und Australien in der Lage sein werden, im Jahr 2000 mehr als 100 Mio. Tonnen jährlich zu exportieren. Für die USA wird in zwei Jahrzehnten eine Jahresexportmenge von rund 350 Mio., für Australien von 200 Mio. Tonnen Kohle angenommen. Andere wichtige Förderländer dürften unter anderen Südafrika, Kanada, Polen, die Sowjetunion und die Volksrepublik China sein. In gewissem Umfang seien, wie in der Studie ausgeführt ist, auch Entwicklungsländer wie Indien, Kolumbien und Indonesien als Kohleexportländer zu betrachten.

Der Weltkohlehandel, Hüttenkohle

eingeschlossen, dürfte bis zum Ende des Jahrhunderts auf das Vier- bis Fünffache der gegenwärtigen Mengen, das heisst auf 800 Mio. bis 1 Mrd. Tonnen anwachsen. Die letztgenannte Menge sei das Äquivalent zur Hälfte des Ölexports der OPEC-Länder im Jahr 1979. Zu den wichtigsten Kohleimportländern werden Japan, Frankreich, Italien und andere westeuropäische Länder sowie Südkorea und Taiwan zählen.

Unter Zugrundelegung der heutigen Kohlepreise von 35 Dollar pro Tonne könnte der Export von 350 Mio. Tonnen amerikanischer Kohle im Jahr 2000 zusätzliche Deviseneinnahmen in Höhe von etwa 12 Mrd. Dollar bringen. Dies ist wesentlich mehr, als durch die Exporte von Getreide oder Sojabohnen erzielt wird.

Die Kohle-Studie wurde von einer Reihe internationaler Stiftungen, den Firmen AMAX, Atlantic Richfield Company und Bechtel National Inc. sowie vom US-Energieministerium finanziert. An ihrer Durchführung waren mehr als 80 Fachleute aus Australien, Dänemark, der Bundesrepublik, aus Finnland, Frankreich, Grossbritannien, Indien, Indonesien, Italien, Japan, Kanada, den Niederlanden, aus Polen, Schweden, den Vereinigten Staaten und der Volksrepublik China beteiligt.

Schweizerischer Grosshandelsabsatz von Erdölprodukten 1. Halbjahr 1980

Der Grosshandelsabsatz der wichtigsten Erdölprodukte hat sich im 1. Halbjahr 1980 auf 5888206 t belaufen. Er lag damit um 413568 t oder 7,6 % über der Vergleichsperiode des Vorjahres. Der Absatz von flüssigen Brennstoffen hat um 10,3 % zugenommen, jener von flüssigen Treibstoffen um 2,6 %. Die starke Zunahme des Gesamtabsatzes gegenüber dem 1. Halbjahr 1979 ist weitgehend dadurch bedingt, dass die Konsumenten von Heizöl Extra-Leicht ihre Eindeckungskäufe im Vorjahr aus preislichen Gründen in die zweite Jahreshälfte aufgeschoben haben, während für 1980 wiederum das übliche Kaufverhalten festzustellen ist. Dies lässt sich im übrigen daraus ersehen, dass der Tankfüll-

ungsgrad in den schweizerischen Haushalten Ende Juni 1979 bei wenig über 40 %, Ende Juni 1980 hingegen bei annähernd 60 % lag. Der tatsächliche Verbrauch von Heizöl Extra-Leicht war gemäss einer repräsentativen Erhebung in den Haushalten auch im 1. Halbjahr 1980 weiter rückläufig. Der Rückgang bewegt sich in der Grössenordnung des Vorjahres (-7,1 %).

In der Produktengruppe Heizöle (3900973 t) ist nebst der Normalisierung bei den Eindeckungen mit Heizöl Extra-Leicht ein erneut starker Rückgang beim Verbrauch von Heizöl Schwer (-22,9 %) bemerkenswert. Er ist einerseits und in erster Linie auf einen massiven Minderverbrauch von Heizöl

Schwer für die ölthermische Elektrizitätserzeugung zurückzuführen (-79,2 %), andererseits ist anzunehmen, dass die Substitution von Heizöl Schwer in der Industrie weiter fortgeschritten ist.

Der Absatz von *Benzin* (1293066 t) lag um 2,3 % über der Vergleichsperiode 1979, wobei diese Zunahme weitgehend mit den veränderten Preisverhältnissen in den Grenzregionen zu begründen ist. Seit dem 1. Halbjahr 1979 ist vor allem gegenüber Frankreich und Italien wieder ein Preisgefälle entstanden, das Benzinkäufe in der Schweiz begünstigt, während sich andererseits Käufe von Schweizer Konsumenten in den angrenzenden Regionen der Bundesrepublik

kaum mehr gelohnt haben dürften. *Dieselloil* (337494 t) verzeichnet gegenüber dem 1. Halbjahr 1979 einen um 13,1 % höheren Grosshandelsabsatz. Zu diesem Ergebnis dürften die anhaltend gute Baukonjunktur und die infolge günstiger Preisverhältnisse in der Schweiz wieder zunehmenden Dieselmotoren in den Rheinhäfen erheblich beigetragen haben.

Der Absatz von *Flugpetrol* (356673 t) liegt um 4,6 % tiefer als in der Vergleichsperiode des Vorjahres. Dieser Rückgang erklärt sich im wesentlichen durch reduzierte Frequenzen und Sparmassnahmen der Fluggesellschaften infolge der hohen Treibstoffpreise.