

# Markt

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **40 (1983)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Kehrmaschinenprogramm**

*Schweizer Kehrmaschinenbau in Gross-Serie, die Verbo-City 3*

Nachdem die Firma Rolba die Mittelklass-Kehrmaschine Verbo-City nun in ihrem Betrieb Wetzikon selbst baut, hat sie auch gleich verschiedene Wünsche der Kundschaft erfüllt. Der Motorenlärm in Kabine und auch aussen wurde mit neuesten Schallschluckmaterialien wesentlich gesenkt, was für den Fahrer noch grösseren Fahrkomfort bedeutet. Die neuartige elektrische Steuerung der Hydraulikpumpen in einer geschlossenen Einheit vermeidet Störungen und ist wartungsfrei. Eine wesentliche Verbesserung entstand auch durch die neuartige Verkabelung der elektrischen Verbindungen zwischen Armaturenbrett und den Steuerventilen. Dadurch können die lästigen Sucharbeiten der Stö-



**Verbo-City 3.**

rungsquelle auf ein Minimum beschränkt werden. Die langjährig bewährte Konstruktion wie auch das Konzept der Verbo-City werden wegen der hervorragenden Rundumsicht nach vorne, hinten und auf die Besen, der Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit in der kurzzeit laufenden wie auch in der fest eingeplanten Zusatzserie beibehalten.

*Kibo 3000, die moderne Mittelklasskehrmaschine*

Neu von der Rolba AG auf dem Sektor Mittel- und Grosskehrmaschinen sind die Kibo 3000 und Kibo 6000. Die Kibo 3000 ist eine «kleine» Grosskehrmaschine mit einem Aufnahmavolumen von 3 m<sup>3</sup>. Mit dieser Kapazität und einer Dislokationsgeschwindigkeit von bis zu 60 km/h eignet sie sich auch für Arbeiten mit relativ grossem Anfahrtsweg.

Dank einem 80-PS-Mercedes-

Dieselmotor, hydrostatischem Allradantrieb und einer Vierradlenkung ist diese Maschine äusserst wendig und einfach und bequem zu fahren. Die 2-Mann-Frontkabine ist übersichtlich und komfortabel ausgestattet.



**Kibo 3000.**

*Das neue Konzept: Kibo 6000 mit hydrostatischem Fahrtrieb*

Die neue Generation: einmotorige Grosskehrmaschine Kibo 6000 mit hydrostatischem Fahrtrieb. Der Aufbau der Kibo 6000 ist auf die meisten Kommunalchassis möglich. Dank dem patentierten hydrostatisch-mechanischen Kibo-Zusatzgetriebe kann der Fahrer für den Kehreinsatz stufenlos und mit gleichbleibender Motorendrehzahl seine Fahrgeschwindigkeit dem Verschmutzungsgrad problemlos anpassen. Ein zusätzlicher Aufbaumotor für den Antrieb vom Kehraggregat entfällt, wodurch eine Brennstoffeinsparung von bis zu 30% erreicht werden kann.

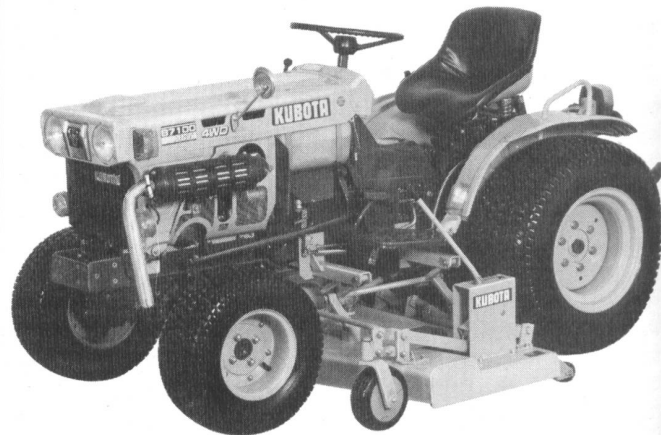
Die Einmotorenversion der Kibo-Kehrmaschinen mit dem hydrostatischen Fahrtrieb ist wirtschaftlich und zuverlässig und zeichnet sich durch robuste Ausführung, einfache Bedienung sowie Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit aus.



**Kibo 6000.**

**EXKLUSIV**

**KUBOTA 7100 HST. Der einzige Kommunaltraktor mit hydrostatischem Allradantrieb.**



Kein Gangwechseln und kein Kuppeln mehr! Auch nicht, wenn Sie die Fahrtrichtung ändern. Das bedeutet ein genaues Anpassen der Geschwindigkeit an die jeweilige Arbeit. Und Ihre Hände bleiben immer frei zum Lenken und Bedienen der Anbaugeräte.

KUBOTA-Kommunaltraktoren sind sicher, zugstark und wendig. Dank Frontanbauplatte, Frontzapfwelle, Dreipunkt-Hydraulik und drei Zapfwellengeschwindigkeiten können sie mit allen wichtigen Anbaugeräten für die Boden- und Rasenpflege eingesetzt werden. Auch im Winter haben sie sich bewährt: mit Schneepflug, Schneefräse und Streuer. Die übersichtliche Kabine mit ausstellbaren Fenstern ist ausgerüstet mit Heizung, Defrosteranlage und Lüftung.

4 Modelle von 8,8 kW/12 PS bis 18,7 kW/25 PS.

Verlangen Sie ausführliche Unterlagen oder lassen Sie sich das gewünschte Modell vorführen!



**BUCHER**

**BUCHER-GUYER AG**  
8166 Niederweningen  
Telefon 01 - 857 22 11

**COUPON** für detaillierte Unterlagen über KUBOTA-Kommunaltraktoren.

Name/Vorname \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_