

Glossario

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Spiegazione dei concetti.

Concetto	Definizione
Accesso alla rete, libero	Condizione nella quale chi gestisce l'infrastruttura mette a disposizione di imprese di trasporto ferroviarie la propria rete, contro compenso (prezzo della traccia d'orario) affinché vi circolino treni
Ammortamenti	Diminuzione proporzionale del valore del patrimonio, a causa dell'invecchiamento e del logorio. <i>Ammortamento ordinario</i> : considerato in rate annuali fino allo scadere della durata d'utilizzazione prevista. <i>Ammortamento straordinario</i> : computo di un deprezzamento inaspettato dovuto a particolari motivi (non si è più al passo con i tempi, danni ecc.)
Attivo circolante	Patrimonio iscritto a bilancio, che rimane nell'azienda solo per breve tempo, necessario per impostare l'offerta: materie prime, mezzi ausiliari e per l'esercizio, come ad es. carburante, grassi lubrificanti, crediti, averi in banca, effettivi di cassa
Attivo fisso	Patrimonio valutato nel bilancio, che serve all'azienda a tempo indeterminato: binari, appezzamenti di terreno, edifici, attrezzature di cui la tratta è dotata, impianti di sicurezza, veicoli, concessioni ecc.
EBIT	Earnings before interest and taxes. Utile prima di considerare gli oneri finanziari (interessi da corrispondere sulle passività), provento finanziario (interessi ricavati dagli investimenti finanziari e dalle partecipazioni), imposte sui redditi e sul capitale
Indennizzo	Compensazione finanziaria per i costi causati dalle prestazioni di trasporto ordinate
Lunghezza esercita	Tratte gestite da una ferrovia, comprese le linee in affitto o gestite all'estero, meno quelle locate ad altre ferrovie e quelle proprie, gestite da altre imprese ferroviarie
Lunghezza propria	Lunghezza dei tronchi di linea appartenenti a un'impresa di trasporto ferroviaria, adibiti a trasporto pubblico, indipendentemente da come sono utilizzati al momento
Occupazione media dei posti	Quoziente dei posti a sedere di cui ci si è serviti in rapporto a quelli offerti per tutti i treni e per tutte le linee
Offerta di trasporto	Prodotto creato dall'impresa di trasporto ferroviaria, misurato in treni-chilometro, carri-chilometro o posti-chilometro
Posto-chilometro	Unità di misura per l'offerta proposta da una ferrovia per il traffico viaggiatori. Corrisponde al prodotto risultante dalle vetture-chilometro in questione e dalla quantità (media) dei posti a sedere offerta con il materiale rotabile impiegato
Prestazione chilometrica	Distanza percorsa da tutti i treni, espressa in treni-chilometro
Prestazioni d'esercizio	Offerta di servizi proposta dalla ferrovia, espressa in treni-chilometro
Prestazioni di traffico	Prestazioni rivendicate dai clienti durante un arco di tempo definito. Esse vengono misurate in viaggiatori-chilometro (vkm) per il traffico dei passeggeri e, per il traffico merci, in tonnellate-chilometro (tkm)

Produttività	Rapporto esistente fra il rendimento dei mezzi impiegati e la loro consistenza (output rispetto all'input). La produttività può essere espressa senza valutarla (ad es. treni per tratta) oppure valutandola (p. es. somme incassate trasportando viaggiatori rispetto ai costi peculiari del personale)
Tonnellaggio	Volume del traffico merci. <i>Tonnellate lorde globali</i> : peso complessivo di un treno merci, compreso(i) il(i) locomotore(i) e i carri. <i>Tonnellate lorde</i> : carico rimorchiato, cioè peso complessivo del treno, senza il(i) veicolo(i) motore(i). <i>Tonnellate nette</i> : carico utile effettivo di un treno merci. <i>Tonnellate nette al netto</i> : peso esclusivo delle merci trasportate in regime UKV senza quello dei container, delle casse mobili e dei semirimorchi
Tonnellata-chilometro, tkm	Unità di misura delle prestazioni di trasporto (domanda) fornite per il traffico merci. Essa metro, tkm corrisponde al trasporto di una tonnellata sulla distanza di un chilometro
Traccia d'orario	Diritto d'usufruire dell'infrastruttura, definito in termini locali e di tempo, concesso a un treno
Tracce-chilometro, trkm	Prestazione fornita da chi gestisce l'infrastruttura ferroviaria. Equivale alle tracce d'orario acquisite dalle imprese di trasporto ferroviarie, dietro corresponsione di un compenso (prezzo della traccia)
Traffico a lunga percorrenza	Traffico veloce, con lunghe distanze intercorrenti tra un punto di fermata e l'altro, che collega i vari agglomerati urbani, grandi e medi, e che le FFS gestiscono economicamente in proprio. Il traffico regionale e il traffico locale vanno considerati separatamente
Traffico combi, ovvero traffico combinato	Trasporto intermodale (p. es. strada-ferrovia) di merci in unità di carico senza che i recipienti utilizzati per il trasporto debbano essere sostituiti. Traffico KV non accompagnato, UKV: merci trasportate in unità di carico (container, casse mobili, semirimorchi) senza la motrice; KV accompagnato: l'autista accompagna tutto il mezzo stradale trasportato dalla ferrovia (strada mobile)
Traffico interno	Traffico che si inizia e termina all'interno del Paese
Traffico locale	Traffico con distanze brevi fra un punto di fermata e l'altro, destinato ad allacciare capillarmente centri abitati e località; da differenziare dal traffico a lunga percorrenza e da quello regionale. Le offerte proposte per i traffici locali sono escluse dalle prestazioni della Confederazione
Traffico regionale	Traffico con distanze medie fra un punto di fermata e l'altro, per allacciare fra di loro i centri urbani di media importanza e collegare con i centri le località rurali. Da distinguere dal traffico a lunga percorrenza e dal traffico locale. La Confederazione e i Cantoni indennizzano le imprese di trasporto per i costi dell'offerta da loro ordinata, che la programmazione lascia scoperti (non compensati dagli introiti dei biglietti)
Trazione ferroviaria	Treni fatti circolare. A seconda della fonte energetica, dell'apparato motore, e del sistema di trasmissione della forza, si distingue fra trazione elettrica, dieselelettrica, dieselidraulica e a vapore
Viaggiatori-chilometro, vkm	Unità di misura delle prestazioni di trasporto (domanda) fornite per il traffico viaggiatori, espresse in chilometri percorsi da tutti i passeggeri