

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1908)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1908

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente.		2,854,206	95		
Moins: Suppléments de traitement pour 1907, alloués au personnel en raison du renchérissement de la vie		2,424,394	05	429,812	90
2. Excédent des recettes de l'exploitation		.	.	41,170,368	34
3. Produit de capitaux disponibles		.	.	3,478,270	45
4. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.					
Construction du Ricken		293,192	45		
Divers		293,329	30	586,521	75
5. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.		.	.	127,087	25
6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement		7,073,347	65		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		81,268	55	7 154,616	20
7. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1907 au 30 novembre 1908		.	.	66,000	—
8. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer du Wynental. Indemnité pour la jonction de sa ligne et nos prestations à la station de Suhr, du 1 ^{er} septembre 1904 à fin 1907		5,000	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		80,646	65	85,646	65
9. Solde passif à reporter *		.	.	2,854,074	40
* A ce solde passif il faut ajouter fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement de la vie, suivant arrêté fédéral du 23 décembre 1908.					
				55,952,397	94

pour l'année 1908.

DÉPENSES.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1908			30,000	—
2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.			1,321,865	89
3. Intérêts des emprunts consolidés.				
Rente 3 % des chemins de fer de 1890	2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900	3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux 1899/1902	17,500,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse	3,721,640	—		
Emprunts du Nord-Est suisse	2,334,037	50		
Emprunts de l'Union suisse	1,128,114	50		
Emprunts du Jura-Simplon	5,484,255	—		
	40,498,037	—		
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1908	Fr. 3,618,486. 05			
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1907	» 3,636,534. 65			
(Capital moyen fr. 1,155,448,617. 75; intérêt moyen 3,5203 %)	— 18,048	60	40,479,988	40
4. Sommes affectées à des amortissements.				
a. Amortissement légal.				
6 ^e annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	Fr. 4,985,998. 72			
5 ^e » » des dépenses de 1903	» 38,199. 22			
4 ^e » » » » 1904	» 111,584. 29			
3 ^e » » » » 1905	» 116,099. 16			
2 ^e » » » » 1906	» 120,914. 74			
1 ^{re} » » » » 1907	» 118,163. 11			
Total	Fr. 5,490,959. 24			
moins: Rétrocession de l'amortissement effectué de 1903 à 1907 sur les dépenses afférentes à la partie italienne du tunnel du Simplon	» - 941,203. 71			
	4,549,755	53		
b. Amortissement d'installations disparues.				
Ancien pont en fer de Malvie près St-Ursanne	Fr. 34,681. 40			
Seconde moitié de la subvention des C. F. F. à la ville de Zurich pour la reconstruction du pont de la Douane	» 60,000. —			
Ancien bâtiment de la station de Wetzikon	» 17,635. 85			
» » » » Uznach	» 14,982. 52			
Ancienne plaque tournante à Sargans	» 20,704. 15			
Ancienne remise aux locomotives à Sargans	» 52,030. 80			
Ancienne halle aux marchandises à Arbon	» 8,040. —			
	208,074	72		
c. Amortissement des frais d'emprunts.				
5 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	Fr. 116,495. —			
3 ^e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	» 162,500. —			
2 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours des obligations 3 1/2 % C. F. F. 1899/1902	» 59,759. 60			
1 ^{re} annuité d'amortissement de la perte de cours des bons de caisse émis en 1908	» 85,000. —			
	423,754	60	5,181,584	85
5. Versements dans les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement	7,815,156	74		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.	19,692	25		
Premier versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	100,000	—	7,934,848	99
6. Pour buts divers.				
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	10,450	94		
Subvention à la Société zurichoise de navigation à vapeur pour les années 1906, 1907 et 1908	45,000	—		
Réduction de la redevance due par le « Régional Saignelégier-Glovelier » pour la jouissance de la gare de Glovelier du 1 ^{er} avril 1905 au 10 février 1906	1,671	82		
Solde des frais de la Commission de liquidation de l'Union suisse	901	05		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer	31,086	—		
Deuxième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours	915,000	—	1,004,109	81
			55,952,397	94

Compte de capital

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente		.	.	34,124,620	10
2. Versements de capitaux		.	.	—	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif :					
Amortissement d'installations disparues	208,074	72			
» de frais d'emprunts	423,754	60			
b. Pour amortissement de capitaux :	631,829	32			
Amortissement légal	4,549,755	53		5,181,584	85
4. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Produit de ventes et remboursements en 1908 :					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	4,050,555	90			
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	143,316	10		4,193,872	—
5. Solde passif à reporter		.	.	616,344	41
				44,116,421	36
Justification suivant bilan au 31 décembre 1908.					
Dettes courantes	83,716,502	72			
Fonds spéciaux	61,784,070	15		145,500,572	87
moins :					
Fonds disponibles	142,030,154	06			
Solde passif du compte de profits et pertes	2,854,074	40		144,884,228	46
Montant égal au solde ci-dessus	.	.		616,344	41

pour l'année 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.					
1. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876	fr.	428,000			
du 25 juin 1880	»	120,000			
				548,000	—
b. Emprunts du Nord-Est suisse:					
emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich				330,000	—
c. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr.	1,200,000			
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	»	600,000			
de 1857/59 à 3 %	»	14,500			
de 1857/59 à 5 %	»	28,200			
				1,842,700	—
d. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr.	147,400			
Jougne-Eclépens	»	43,500			
				190,900	—
					2,911,600
2. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Dépenses brutes en 1908:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		40,681,596	54		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		10,092	60		
				40,691,689	14
3. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		305,057	50		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares		208,074	72		
				513,132	22
				44,116,421	36

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.								
A. Frais d'organisation et d'administration	11,421	45	—	—	115,627	80	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	11,421	45	—	—	115,417	05	—	—
2. Frais de bureau	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	210	75	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	52,986	05	—	—
C. Expropriations	—	—	—	—	24,976	84	978	25
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	14,175	95	978	25
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	4,702	70	—	—
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	4,815	35	—	—
5. Divers	—	—	—	—	1,282	84	—	—
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	3,466,013	52	152,377	55
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	1,576,676	35	64,039	75
a. Terrassements et murs, ensementement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	1,247,938	57	27,061	85
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	139,750	62	25,211	05
d. Ballastage	—	—	—	—	134,500	75	1,078	20
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	36,125	60	4,717	10
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	18,360	81	5,971	55
g. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	631,634	85	42,020	80
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	216,815	70	14,319	75
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	274,161	25	11,499	65
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	84,819	75	13,058	40
d. Pose de la voie	—	—	—	—	55,838	15	3,143	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	612,220	30	20,820	45
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	225,265	70	17,585	80
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	292,060	15	58	40
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	21,734	20	2,664	—
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	25,514	30	424	65
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	13,318	45	6	75
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	34,327	50	80	85
h. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
Report	11,421	45	—	—	3,014,122	19	127,859	25

de l'année 1908.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
11,328	95	1,159	—	31,400	15	—	—	10,008	18	—	—	179,786	53	1,159	—	178,627	53		
11,328	95	1,159	—	31,400	15	—	—	9,711	58	—	—	179,279	18	1,159	—	178,120	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	296	60	—	—	296	60	—	—	296	60		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	75	—	—	210	75		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	11,421	45	—	—	3,014,122	19	127,859	25
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	645,482	02	25,496	55
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	427,282	25	4,593	35
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	176,761	82	14,994	30
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	71	60	162	50
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	41,366	35	5,746	40
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	11,421	45	—	—	3,659,604	21	153,355	80
II. Matériel roulant.								
1. Locomotives et tenders	6,366,899	65	1,039,333	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	6,650,687	—	727,845	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	5,082,621	—	340,355	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	18,100,207	65	2,107,533	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.								
1. Pour l'administration générale	8,187	30	—	—	3,869	95	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	28,013	83	—	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	22,696	65	—	—
4. Pour le service des transports	309,500	—	—	—	48,623	30	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	165,296	08	11,064	60
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	13,445	55	—	—
Total III	317,687	30	—	—	281,945	36	11,064	60
Récapitulation.								
I. Chemin de fer et installations fixes	11,421	45	—	—	3,659,604	21	153,355	80
II. Matériel roulant	18,100,207	65	2,107,533	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	317,687	30	—	—	281,945	36	11,064	60
Total	18,429,316	40	2,107,533	—	3,941,549	57	164,420	40
Frais d'installation des entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	18,429,316	40	2,107,533	—	3,941,549	57	164,420	40

de l'année 1908.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,087,824	39	164,607	10	1,403,200	—	176,769	51	782,476	73	68,749	54	6,299,044	76	537,985	40	5,761,059	36		
219,505	42	18,211	26	325,187	20	50,501	72	132,037	—	7,881	40	1,322,211	64	102,090	93	1,220,120	71		
24,138	91	305	35	54,240	69	10,313	07	12,416	91	—	—	518,078	76	15,211	77	502,866	99		
188,259	04	14,241	51	232,112	19	31,569	35	84,730	33	4,405	—	681,863	38	65,210	16	616,653	22		
4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	10	162	50	—	86		
7,102	97	3,664	40	38,834	32	8,619	30	34,889	76	3,476	40	122,193	40	21,506	50	100,686	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,307,329	81	182,818	36	1,728,387	20	227,271	23	914,513	73	76,630	94	7,621,256	40	640,076	33	6,981,180	07		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,366,899	65	1,039,333	—	5,327,566	65		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,650,687	—	727,845	—	5,922,842	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,082,621	—	340,355	—	4,742,266	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65		
1,749	65	—	—	2,456	70	—	—	1,610	40	—	—	17,874	—	—	—	17,874	—		
81,119	83	110	93	13,835	76	—	—	13,938	54	—	—	136,907	96	110	93	136,797	03		
27,932	52	2,275	09	55,150	90	3,493	90	18,869	65	2,501	—	124,649	72	8,269	99	116,379	73		
61,546	15	300	—	47,119	65	—	—	26,176	40	—	—	492,965	50	300	—	492,665	50		
178,825	49	29,942	—	30,118	30	2,260	65	97,722	44	15,157	26	471,962	31	58,424	51	413,537	80		
10,487	28	523	71	18,098	78	1,571	16	18,231	18	—	—	60,262	79	2,094	87	58,167	92		
361,660	92	33,151	73	166,780	09	7,325	71	176,548	61	17,658	26	1,304,622	28	69,200	30	1,235,421	98		
1,307,329	81	182,818	36	1,728,387	20	227,271	23	914,513	73	76,630	94	7,621,256	40	640,076	33	6,981,180	07		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65		
361,660	92	33,151	73	166,780	09	7,325	71	176,548	61	17,658	26	1,304,622	28	69,200	30	1,235,421	98		
1,668,990	73	215,970	09	1,895,167	29	234,596	94	1,091,062	34	94,289	20	27,026,086	33	2,816,809	63	24,209,276	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	10,092	60	143,316	10	10,092	60	143,316	10	—	133,223		
1,668,990	73	215,970	09	1,895,167	29	234,596	94	1,101,154	94	237,605	30	27,036,178	93	2,960,125	73	24,076,053	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Compte de construction au 31 décembre 1908.

	Situation au 31 décembre 1907		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1908		Situation au 31 décembre 1908	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	800,234,682	94	6,981,180	07	807,215,863	01
A. Frais d'organisation et d'administration	42,507,604	93	178,627	53	42,686,232	46
B. Intérêts du capital d'établissement	43,135,964	—	71,868	70	43,207,832	70
C. Expropriations	108,271,898	61	470,916	93	108,742,815	54
D. Etablissement de la ligne	606,319,215	40	6,259,766	91	612,578,982	31
1. Terrassements et ouvrages d'art	367,765,620	70	2,293,895	43	370,059,516	13
2. Voie de fer	124,499,483	66	944,302	37	125,443,786	03
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	97,309,875	56	1,801,448	40	99,111,323	96
4. Télégraphe, signaux et divers	16,744,235	48	1,220,120	71	17,964,356	19
II. Matériel roulant	163,644,206	35	15,992,674	65	179,636,881	—
1. Locomotives	68,719,928	35	5,327,566	65	74,047,495	—
2. Voitures à voyageurs	44,688,983	—	5,922,842	—	50,611,825	—
3. Wagons	50,195,308	—	4,742,266	—	54,937,574	—
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	15,077,262	21	1,235,421	98	16,312,684	19
Total	978,956,151	50	24,209,276	70	1,003,165,428	20
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,861,516	70	— 133,223	50	2,728,293	20
Total général	981,817,668	20	24,076,053	20	1,005,893,721	40