

Compte de profits et pertes pour l'année 1910

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1910)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Excédent des recettes de l'exploitation				70,473,382	88
2. Produit de capitaux disponibles				4,741,641	55
3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.					
Construction du Ricken		318,069	10		
Divers objets de construction		411,149	65	729,218	75
4. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				219,825	69
5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement	{ I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements Fr. 5,826,698. 58 { V ^e arrondissement (Gothard) » 946,248. 95	6,772,947	53		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		65,093	20	6,838,040	73
6. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1909 au 30 novembre 1910				66,000	—
7. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer de la Singine. 1 ^{re} annuité de l'indemnité de frs. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909		1,000	—		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		9,225	65	10,225	65
8. Solde passif à reporter				1,535,615	95
				84,613,951	20

pour l'année 1910.

DÉPENSES.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde passif de l'année précédente			9,484,373	80
2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1910			30,000	—
3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.			3,640,473	16
4. Intérêts des emprunts consolidés.				
Rente 3 % des chemins de fer de 1890	2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900	3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	17,500,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910	2,100,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse	3,676,020	—		
Emprunts du Nord-Est suisse	2,310,337	50		
Emprunts de l'Union suisse	1,079,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon	5,473,335	—		
Emprunt du Gothard	4,080,650	—		
Bons de Dépôt 4 % en faveur des Caisses de pensions et de secours du personnel	516,673	40		
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1910	Fr. 5,300,071. 10		47,066,197	90
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1909	» 4,616,837. 55		683,233	55
(Capital moyen Fr. 1,356,170,068. 05. Intérêt moyen 3.5209 %)			47,749,431	45
5. Sommes affectées à des amortissements.				
a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1909	Fr. 6,107,181. 09			
2 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard (budget)	» 672,000. —		6,779,181	09
b. 2 ^e annuité d'amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1909	» 500,000. —			
amortissement du coût d'installations disparues en 1910	» 305,765. 73		805,765	73
c. amortissement des frais d'emprunts			423,755	80
			8,008,702	62
6. Versements dans les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement { I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 7,683,321. 85			
{ V ^e arrondissement (Gothard)	» 1,190,821. 30		8,874,143	15
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.			15,666	20
3 ^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	Fr. 100,000. —			
2 ^e versement pour la part afférente au V ^e arrondissement (Gothard)	» 20,000. —		120,000	—
			9,009,809	35
7. Pour buts divers.				
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		11,150	42	
Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich		15,000	—	
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		28,492	75	
Quatrième annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours		915,000	—	
			969,643	17
			5,721,517	65
8. Allocations extraordinaires au personnel pour l'année 1910			84,613,951	20

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.					
1. Solde actif de l'année précédente				171,224,194	03
2. Versements de capitaux.					
Emission de bons de Dépôt 4 % en faveur des caisses de pensions et de secours				21,192,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif :					
Amortissement d'installations disparues	805,765	73			
» de frais d'emprunts	423,755	80			
b. Pour amortissement de capitaux :					
Amortissement légal	1,229,521	53			
	6,779,181	09		8,008,702	62
4. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Produit de ventes et remboursements en 1910 :					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	4,781,837	77			
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	122,860	75			
				4,904,698	52
5. Sommes créditées au compte „Excédent du prix de rachat“.					
Approvisionnements cédés gratuitement par la Compagnie du Gothard, à teneur de la concession				1,500,000	—
6. Solde passif à reporter *)				9,818,927	06
Justification suivant bilan au 31 décembre 1910.					
Dettes courantes	120,905,543	34			
Fonds spéciaux	66,288,715	87			
	187,194,259	21			
moins :					
Fonds disponibles	fr. 175,839,716. 20				
Solde passif du compte de profits et pertes	» 1,535,615. 95				
	177,375,332	15			
Montant égal au solde ci-dessus *)	9,818,927	06			
				216,648,522	23

pour l'année 1910.

DÉPENSES.

1. Remboursement de capitaux.

a. Emprunts du Central suisse:

du 1^{er} février 1876 fr. 463,000
 du 25 juin 1880 » 130,000

593,000 —

b. Emprunts du Nord-Est suisse:

emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich

80,000 —

c. Emprunts de l'Union suisse:

du 31 mars 1865, 1^{re} hyp. fr. 133,000
 du 31 mars 1865, 2^e hyp. » 67,000

200,000 —

d. Emprunts du Jura-Simplon:

Franco-Suisse fr. 155,650
 Jougne-Eclépens » 46,000

201,650 —
 520,000 —

e. Emprunt du Gothard

1,594,650 —

2. Report du compte de construction du Gothard.

Dépenses au 30. avril 1909, subventions déduites

177,823,312 47

3. Travaux d'extension et de parachèvement.

Dépenses brutes en 1910:

a. Réseau des chemins de fer fédéraux
 b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance

30,799,354 93
 499 50
 30,799,854 43

4. Dépenses à amortir.

Frais d'émission et de conversion des emprunts
 Travaux d'agrandissement de gares

49,357 80
 305,765 73
 355,123 53

5. Sommes débitées au compte „Excédent du prix de rachat“.

Remboursement à la Caisse d'Etat fédérale des dépenses faites par le Département des chemins de fer, pour frais de procès, en vue du rachat des cinq grandes lignes, suivant arrêté du Conseil fédéral du 30 décembre 1910:

Central suisse
 Nord-Est suisse
 Union suisse
 Jura-Simplon
 Gothard fr. 38,303. 33
 plus: agio payé sur l'emprunt 3 1/2% de 1895 » 6,000,000. —

10,064 88
 9,060 83
 8,996 88
 9,155 88
 6,038,303 33

6,075,581 80

216,648,522 23

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	11,388	10	—	—	250,505	25	556	80	59,091	28	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	11,338	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Frais de bureau	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	97,118	95	747	50	29,285	12	—	—
C. Expropriations	—	—	—	—	2,067,742	57	10,446	56	279,998	69	8,884	80
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9,569	35	334	40
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Divers	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	4,611,065	52	338,779	78	1,776,209	26	179,941	56
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	1,907,276	06	127,217	68	466,535	51	64,445	—
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Ballastage	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Corrections et défense de rives	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Divers	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	766,171	70	121,725	52	263,622	53	57,448	11
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Pose de la voie	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	1,577,275	26	48,597	88	814,749	33	37,221	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
A reporter	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

de l'année 1910.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Ensemble									
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
27,276	90	—	—	7,939	05	—	—	—	—	356,200	58	556	80	355,643	78
26,683	80	—	—	7,536	15	—	—	—	—	352,818	63	556	80	352,261	83
475	—	—	—	402	90	—	—	—	—	1,867	—	—	—	1,867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,386	85	—	—	1,386	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	10	—	—	—	—	—	—	—	—	128	10	—	—	128	10
11,566	95	—	—	—	—	—	—	672	60	—	—	138,643	62	747	50
264,032	90	11,591	50	19,405	45	1,658	72	44,971	39	7,140	88	2,676,151	—	39,722	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336	16	11,591	50	17,869	21	1,000	—	44,267	10	6,925	90	2,629,388	71	37,354	56
6,912	50	—	—	1,278	85	658	72	338	80	48	66	27,219	—	1,437	88
1,190	60	—	—	225	45	—	—	—	—	13,513	50	511	85	13,001	65
1,593	64	—	—	31	94	—	—	365	49	166	32	6,029	79	418	17
1,451,227	21	169,803	90	508,891	90	74,929	43	257,517	51	8,704	30	8,604,911	40	772,158	97
494,273	20	10,060	—	160,559	65	15,929	28	141,369	99	4,972	45	3,170,014	41	222,624	41
179,995	99	1,300	—	45,235	75	4,008	—	82,667	55	—	—	1,396,935	30	54,839	80
7,354	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,502	55	—	—
170,477	79	8,300	—	79,268	92	10,631	68	20,000	—	—	—	1,174,355	07	150,557	56
41,484	27	—	—	12,055	25	200	—	492	20	—	—	237,895	62	476	—
94,560	80	460	—	18,982	93	1,089	60	155	55	—	—	220,386	76	2,522	15
400	—	—	—	5,016	80	—	—	38,054	69	4,972	45	132,917	11	14,228	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
214,449	96	63,804	98	93,808	77	19,531	95	4,600	20	1,281	30	1,342,653	16	263,791	86
40,695	30	13,755	50	13,672	85	4,576	15	1,249	90	601	60	367,728	05	42,970	65
56,533	95	27,472	10	26,755	65	5,326	60	1,842	75	679	70	437,606	65	65,123	12
85,533	88	18,456	88	43,992	27	8,206	90	414	—	—	—	396,504	01	145,088	64
31,686	83	4,120	50	9,388	—	1,422	30	1,093	55	—	—	140,814	45	10,609	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352,669	03	18,679	78	166,555	65	30,018	55	86,560	85	153	55	2,997,810	12	134,671	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25
273,835	15	11,580	61	83,538	41	26,290	—	31,940	80	—	—	1,616,872	73	81,303	98
—	—	—	—	11,410	90	—	—	6,222	50	—	—	280,359	51	19,560	—
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39
														10,019,358	50

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	23
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Divers	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	360,342	50	41,238	70	231,301	89	20,826	85
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	13
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Pour le service des transports	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
Total III	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Récapitulation.												
I. Chemin de fer et installations fixes	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Matériel roulant	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44

de l'année 1910.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble						
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50	
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61	
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43	
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—	
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74	
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25	
389,835	02	77,259	14	87,967	83	9,449	65	24,986	47	2,297	—	1,094,433	71	151,071	34	943,362	37	
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10	
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93	
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50	
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—	
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48	
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44	
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55	
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64	
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29	
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40	
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40	
1,819,755	64	184,553	97	589,334	76	84,735	45	329,432	30	15,923	78	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57	
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	122,361	25
1,819,755	64	184,553	97	589,834	26	207,596	20	329,432	30	15,923	78	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32	

Compte de construction au 31 décembre 1910.

	Situation au 31 décembre 1909		Compte de construc- tion de l'ancienne Cie du Gothard selon bilan au 30 avril 1909		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1910		Situation au 31 décembre 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.								
I. Chemin de fer et installations fixes	830,504,655	28	146,762,570	88	10,962,720	87	988,229,947	08
A. Frais d'organisation et d'administration	43,856,458	43	17,504,795	45	355,643	78	61,716,897	66
B. Intérêts du capital d'établissement	43,601,773	09	27,442,035	07	137,896	12	71,181,704	28
C. Expropriations	113,587,991	09	15,580,280	90	2,636,428	54	131,804,700	53
D. Etablissement de la ligne	629,458,432	67	86,235,459	46	7,832,752	43	723,526,644	56
1. Terrassements et ouvrages d'art	374,589,022	93	* 43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Voie de fer	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Télégraphe, signaux et divers	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
II. Matériel roulant	187,698,953	—	27,635,078	39	7,116,287	30	222,450,318	69
1. Locomotives	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Voitures à voyageurs	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Wagons	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	17,058,045	76	3,425,663	20	311,741	40	20,795,450	36
Total	1,035,261,654	04	177,823,312	47	18,390,749	57	1,231,475,716	08
Frais d'installation des entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,621,698	75	—	—	122,361	25	2,499,337	50
Total général	1,037,883,352	79	177,823,312	47	18,268,388	32	1,233,975,053	58

*) Total pour infrastructure . . . Fr. 162,581,395.43
moins subventions à fonds perdus " 119,000,000.—
Montant net pour infrastructure Fr. 43,581,395.43