

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1919)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

pour l'année

1919

Compte de profits et pertes

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr. Ct.
21 574 069	7 092 580	1. Excédent des recettes de l'exploitation	50 854 675	67
1 918 576	1 550 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	3 136 112	70
4 235 210	3 990 000	3. Produit des valeurs et des créances	5 046 455	82
342	380	4. Produit brut des entreprises accessoires	389	30
5 107 011	6 490 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
22 074	21 660	a. Fonds de renouvellement	5 858 974	37
46 944	46 200	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	18 212	50
11 919	70 000	c. » » » » » » du Gothard	40 808	60
388 395	331 800	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	102 385	23
38 940	40 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	395 612	40
		6. Subventions pour l'exploitation	32 670	—
267 074	20 000	7. Autres recettes	86 917	45
128 620 355	200 401 135 ¹⁾	8. Solde passif	159 464 419	19
162 230 909	220 053 755	1) Y compris le solde passif à fin 1918.	225 037 633	23
		Dépenses.		
73 771 428	128 620 355	1. Solde passif de l'année précédente	128 620 354	98
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	—
58 497 037	59 370 000	3. Intérêts des emprunts consolidés	63 236 969	36
3 679 984	10 023 000	4. Intérêts des dettes courantes	5 712 469	32
5 256 091	160 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	5 237 611	77
338 981	415 800	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	358 449	60
11 471 960	12 323 000	7. Sommes affectées à des amortissements	12 262 060	15
6 709 868	6 717 600	8. Versements dans les fonds spéciaux:		
5 246	6 000	a. Fonds de renouvellement	6 862 558	45
12 282	13 500	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	4 732	10
378 157	410 000	c. » » » » » » du Gothard	11 158	95
495 624	280 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	390 975	25
		e. Fonds de couverture de rentes-accidents	716 494	80
19 500	19 500	9. Autres dépenses:		
49 392	50 000	a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten	19 500	—
1 500 000	1 500 000	b. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)	59 298	50
359	100 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	—
		d. Divers	—	—
162 230 909	220 053 755		225 037 633	23
		Comparaison résumée.		
33 610 554	19 652 620	Total des recettes de l'année 1919	65 573 214	04
88 459 481	91 433 400	» » dépenses de l'année 1919	96 417 278	25
54 848 927	71 780 780	Excédent des dépenses de l'année 1919	30 844 064	21
73 771 428	128 620 355	Soldes antérieurs	128 620 354	98
128 620 355	200 401 135	Excédent des dépenses à fin 1919	159 464 419	19

pour l'année 1919.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Fr.	
+ 29 280 607	+ 43 762 096	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 98.
+ 1 217 537	+ 1 586 113	Voir explications à page 102.
+ 811 246	+ 1 056 456	» » » » 102.
+ 47	+ 9	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 129.
+ 751 963	— 631 026	Montants payés en 1919 par le compte d'exploitation. Voir pages 117 et 118.
— 3 861	— 3 447	» » » » » » » »
— 6 135	— 5 391	» » » » » » » »
+ 90 466	+ 32 385	» » » » » » » »
+ 7 217	+ 63 812	» » » » » » » »
— 6 270	— 7 336	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1918 au 30 novembre 1919.
— 180 157	+ 66 917	Voir explications à page 102.
+ 30 844 064	— 40 936 716	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 54 848 927	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1919.
—	—	Voir explications à page 103.
+ 4 739 932	+ 3 866 969	» » » » 103.
+ 2 032 485	— 4 310 531	» » » » 103.
— 18 479	+ 5 077 612	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 130.
+ 19 469	— 57 350	Voir explications à page 104.
+ 790 100	— 60 940	
+ 152 690	+ 144 958	Voir le compte spécial à pages 117 et 118.
— 514	— 1 268	» » » » » » page 119.
— 1 123	— 2 341	» » » » » » 119.
+ 12 818	— 19 025	» » » » » » 119.
+ 220 871	+ 436 495	» » » » » » 119.
—	—	
+ 9 907	+ 9 299	
—	—	
— 359	— 100 000	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 31 962 660	+ 45 920 594	
+ 7 957 797	+ 4 983 878	
— 24 004 863	— 40 936 716	
+ 54 848 927	—	
+ 30 844 064	— 40 936 716	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 744, Usines électriques d'Amsteg fr. 263 598 et de Ritom fr. 472 748, Sous-centrales de Göschenen, Giornico et Giubiasco Fr. 88 020, Electrification des lignes Scherzligen-Berne fr. 42 352, de Brigue-Sion fr. 80 367 et d'Erstfeld-Bellinzone fr. 502 841, Electrification des ateliers de Bellinzone fr. 21 125, Doubles-voies Daillens-Ependes fr. 27 666 et Siviriez-Romont fr. 31 693, Transformation de la gare de Bienne fr. 179 068, Double-voie Kiesen-Thoune fr. 22 177, Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 242 266, Renforcement des ponts entre Erstfeld et Bellinzone fr. 50 593, Agrandissement de la gare de Göschenen fr. 52 687, etc. Total fr. 3 136. 112. —.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de renouvellement	3 722 617	3 510 000	3 751 947
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	36	—	22 404
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	310 071	260 000	542 659
Intérêts perçus en comptes courants	182 528	200 000	688 656
Produit du portefeuille de change	—	—	—
Intérêts divers	19 958	20 000	40 790
	<u>4 235 210</u>	<u>3 990 000</u>	<u>5 046 456</u>

L'augmentation est de fr. 811 246 (19,15 %) sur le compte de 1918 et de fr. 1 056 456 (26,47 %) sur le budget.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lonza. Intérêts sur les frais de concession pour les forces hydrauliques du Haut-Rhône et de la Binna	fr.	5 530. 30
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	"	81 387. 15
	<u>fr.</u>	<u>86 917. 45</u>

compte de profits et pertes de 1919.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1918	Budget 1919	Compte 1919	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1918	le budget 1919
Central-Suisse 4 % 1876	688 430	662 590	662 590	—	25 840
» 4 % 1880	665 100	657 900	657 900	—	7 200
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
» 3 1/2 % 1894 (26 octobre)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
» 3 1/2 % 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
» 3 1/2 % 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
» 3 1/2 % 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
» 3 1/2 % 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	676 184	670 864	670 864	—	5 320
» 4 %, II ^e	339 008	336 328	336 328	—	2 680
Franco-Suisse 2 3/4 % 1868	385 777	380 445	380 445	—	5 332
Jougne-Eclépens 3 %	201 300	199 537	199 537	—	1 763
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	—	23 800
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 336 650	4 289 850	4 289 850	—	46 800
» » » 3 1/2 % 1899/1902	16 544 500	16 387 000	16 387 000	—	157 500
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919 ¹⁾	1 250 000	2 500 000	5 000 000	+ 3 750 000	+ 2 500 000
Tösstalbahn 4 1/4 % 1908	51 000	—	—	—	51 000
	51 896 914	52 808 829	55 308 829	+ 3 411 915	+ 2 500 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour- sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ²⁾	5 527 322	5 974 110	6 652 076	+ 1 124 754	+ 677 966
Bons de caisse 4 1/2 %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 ³⁾	480 668	—	480 870	+	202
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	410 968	406 695	406 695	—	4 273
	58 315 872	59 189 634	62 848 470	+ 4 532 598	+ 3 658 836
Différence d'intérêts prorata	+ 181 165	+ 180 166	+ 388 499	+ 207 334	+ 208 333
	58 497 037	59 369 800	63 236 969	+ 4 739 932	+ 3 867 169

¹⁾ Emission de l'emprunt 1919.

²⁾ Elévation du taux d'intérêt à 5 %.

³⁾ Au budget 1919, figure sous la rubrique dettes courantes.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	4 731	15 000	2 651
Intérêts sur rescriptions	3 473 249	9 865 000	5 539 181
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	87 668	30 000	57 517
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	114 336	113 000	113 120
	3 679 984	10 023 000	5 712 469

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1918 de fr. 2 032 485 (55,23 %) et diminution de fr. 4 310 531 (43,0 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	70 311	85 000	87 268
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	5 185 780	75 000	5 150 344
	5 256 091	160 000	5 237 612

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit:

Pertes de cours sur les titres en portefeuille du fonds de renouvellement	Fr. 766 775
» » » » » » » » des fonds publics	» 3 567 462
» » » » nos dépôts en banques	» 599 768
» » » » paiements en espèces	» 216 339
	<u>Fr. 5 150 344</u>

Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	58 497 037	59 370 000	63 236 969
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	8 936 075	10 183 000	10 950 081
Charges brutes	67 433 112	69 553 000	74 187 050
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	6 153 785	5 540 000	8 182 569
Charges nettes	61 279 327	64 013 000	66 004 481

Augmentation des charges d'intérêts fr. 4 725 154 (7.71 %) sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1918 fr. 1 991 481 (3.11 %). La différence sur le compte de 1918 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1919 se composent des postes principaux suivants:

<i>a.</i> Amortissement légal	fr. 11 443 307
<i>b.</i> Amortissement d'installations supprimées	„ 261 977
<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts . .	„ 556 776
Ensemble	<u>fr. 12 262 060</u>

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	17 ^e	0,856 716	7 381 371. 39
Gothard	189 177 735. 50	1909	11 ^e	0,717 767	1 357 855. 35
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	6 ^e	0,604 342	53 381. 66
Tösstal et Wald-Rüti	2 252 521. 60	1918	1 ^{re}	0,508 840	11 461. 73
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	16 ^e	0,852 482	55 769. 60
" " "	19 778 872. 34	1904	15 ^e	0,823 654	162 909. 47
" " "	21 299 434. 24	1905	14 ^e	0,795 801	169 501. 11
" " "	22 959 266. 66	1906	13 ^e	0,768 890	176 531. 50
" " "	23 222 056. 60	1907	12 ^e	0,742 889	172 514. 10
" " "	24 571 373. —	1908	11 ^e	0,717 767	176 365. 20
" " "	16 155 000. 40	1909	10 ^e	0,693 495	112 034. 12
" " "	20 624 802. 40	1910	9 ^e	0,670 044	138 195. 25
" " "	21 601 170. 51	1911	8 ^e	0,647 386	139 842. 95
" " "	28 167 533. 30	1912	7 ^e	0,625 494	176 186. 23
" " "	44 582 862. 94	1913	6 ^e	0,604 342	269 432. 96
" " "	35 329 541. 67	1914	5 ^e	0,583 905	206 290. 96
" " "	20 211 988. 27	1915	4 ^e	0,564 159	114 027. 75
" " "	14 959 396. 42	1916	3 ^e	0,545 081	81 540. 82
" " "	15 696 401. 43	1917	2 ^e	0,526 649	82 664. 94
" " "	51 745 955. 31	1918	1 ^{re}	0,508 840	263 304. 12
Dépenses nettes à amortir	1 449 300 029. 98	et amortissement légal à la charge de 1919			11 301 181. 21
Cie P. L. M. — 7 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine					109 502. 39
Cie P. L. M. — 5 ^e " " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe					32 623. 15
Ensemble					11 443 306. 75

Le total des dépenses de 1918, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1918 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 61 857 702.60
(y compris le prix de rachat du TTB et WRB)

moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier „ -11 227 465,27

	fr. 50 630 237. 33
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	3 368 239. 58

plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	fr. 3 368 239.58
	<u>7</u>
Total	fr. 53 998 476.91

compte de profits et pertes de 1919.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements, doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1919 se montent à

fr. 261 977. 17

c. Amortissement de frais d'emprunts.

16 ^e	annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	fr. 116 495. —
14 ^e	" " du déficit du fonds des chemins de fer	" 162 500. —
9 ^e	" " des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910	" 100 825. —
5 ^e	" " " " " " " " " " 4 % 1914	" 47 700. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " 5 % 1918	" 115 069. 45
	amortissement des dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons	" 14 186. 78
	Total	fr. 556 776. 23

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 " .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 740 176 038. 11) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.