

# Dépenses amorties depuis le rachat

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1920)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Depenses amortiées

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C.F.F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 „	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 „	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 „	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
	1 061 852 346. 81	572 528 209. 71	1 634 380 556. 52	22 550 370. 58	3 287 181. 33	4 673 163. 15	30 510 715. 06

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 116, 133 et 134).

Il atteint les sommes suivantes

	Fin 1919 Fr.	Année 1920 Fr.	Fin 1920 Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	1 472. —	364. —	1 836. —
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 567 156. 05	7 175. 90	1 574 331. 95

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
796 350. 54	175 025. 15	2 892 055. 88	13 219 476. 95	22 931 749. 68	17 675 000	57 689 658. 20	88 200 373. 26

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	Fr. 30 510 715. 06
Genève—La Plaine . . . . .	„ 796 350. 54
Tronçon suisse du Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 175 025. 15
	<u>Fr. 31 482 090. 75</u>

Compte de 1919	Fr.	ACTIF.		Compte de 1920		Comparaison avec compte de 1919
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
<b>I. Compte d'établissement</b>						
<b>1 513 048 550</b>		<b>1. Compte de construction du chemin de fer.</b>		<b>1 561 344 008</b>	<b>13</b>	<b>+ 48 295 458</b>
150 172 658		Frais généraux . . . . .		151 613 074	49	+ 1 440 416
1 043 172 553		Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		1 063 892 954	88	+ 20 720 402
275 762 939		Matériel roulant . . . . .		300 399 424	60	+ 24 636 486
15 217 972		Mobilier et ustensiles . . . . .		15 868 133	16	+ 650 161
28 722 428		Services auxiliaires . . . . .		29 570 421	—	+ 847 993
<b>113 917 356</b>		<b>2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement.</b>		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	<b>—</b>
<b>1 626 965 906</b>		<b>Total Compte d'établissement</b>		<b>1 675 261 363</b>	<b>90</b>	<b>+ 48 295 458</b>
<b>II. Travaux en cours d'exécution</b>						
<b>163 153 318</b>		<b>a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .</b>		<b>437 838</b>	<b>44</b>	<b>+ 23 263</b>
414 575		b. II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .		30 099 174	05	+ 5 730 771
24 368 403		c. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .		33 098	10	+ 15 766
17 332		d. Installation de la traction électrique . . . . .		105 445 355	55	+ 38 813 446
66 631 910		e. Administration centrale . . . . .		26 153 804	57	+ 6 202 871
19 950 934		f. 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		6 829 941	27	+ 3 297 872
3 532 069		g. 2 <sup>e</sup> » . . . . .		24 306 283	39	+ 5 350 640
18 955 643		h. 3 <sup>e</sup> » . . . . .		14 766 251	73	+ 3 717 983
11 048 269		i. 4 <sup>e</sup> » . . . . .		3 821 377	02	+ 838 011
2 983 366		k. 5 <sup>e</sup> » . . . . .		24 547 516	23	+ 9 296 699
15 250 817		l. Entreprises accessoires . . . . .		—	—	—
<b>1 628 656</b>		<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires</b>		<b>1 627 354</b>	<b>90</b>	<b>— 1 301</b>
7 629		a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .		7 265	05	— 364
1 621 027		b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .		1 620 089	85	— 937
<b>21 682 934</b>		<b>IV. Dépenses à amortir</b>		<b>22 851 802</b>	<b>40</b>	<b>+ 1 168 868</b>
21 682 934		a. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		22 851 802	40	+ 1 168 868
—		b. Travaux d'agrandissement de gares . . . . .		—	—	—
<b>208 538 483</b>		<b>V. Valeurs et créances</b>		<b>236 948 994</b>	<b>73</b>	<b>+ 28 410 512</b>
20 665 341		a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .		20 748 517	07	+ 83 176
14 665 572		b. Valeurs:				
69 186 875		1. Portefeuille général . . . . .		23 426 340	76	+ 8 760 769
25 250 100		2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement (supprimé à fin 1920)		—	—	— 69 186 875
8 121 776		c. Débiteurs divers . . . . .		16 373 459	98	— 8 876 640
70 648 819		d. Biens-fonds disponibles . . . . .		8 036 838	86	— 84 937
		e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .		168 363 838	06	+ 97 715 019
<b>159 464 419</b>		<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes</b>		<b>92 737 762</b>	<b>14</b>	<b>— 66 726 657</b>
<b>2 181 433 716</b>				<b>2 265 867 918</b>	<b>42</b>	<b>+ 84 434 202</b>

31 décembre 1920.

Compte de 1919	Fr.	PASSIF.		Compte de 1920		Comparaison avec compte de 1919	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1 742 445 036</b>		<b>I. Emprunts consolidés</b>		<b>1 790 142 387</b>	<b>46</b>	<b>+ 47 697 351</b>	
91 090 500		a. Emprunts du Central suisse	Fr. 89 885 500 — 14 334 500	75 551 000	—	—	15 539 500
65 512 500		b. Emprunts du Nord-Est suisse	» 65 512 500 — 14 417 500	51 095 000	—	—	14 417 500
25 079 800		c. Emprunts de l'Union suisse	» 24 879 800 — 4 665 000	20 214 800	—	—	4 865 000
158 644 650		d. Emprunts du Jura-Simplon	» 158 379 650 — 22 628 500	135 751 150	—	—	22 893 500
110 490 000		e. Emprunt du Gothard	» 109 760 000 — 8 903 000	100 857 000	—	—	9 633 000
			1) 64 948 500				
69 333 000		f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890		69 333 000	—	—	
75 000 000		g. Rente suisse des C. F. F., de 1900		75 000 000	—	—	
463 600 000		h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902		458 800 000	—	—	4 800 000
141 390 000		i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903		139 735 000	—	—	1 655 000
80 000 000		k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910		79 400 000	—	—	600 000
143 750 000		l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914		143 750 000	—	—	
50 000 000		m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918		50 000 000	—	—	
100 000 000		n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919		100 000 000	—	—	
147 770 000		o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours		159 130 000	—	+	11 360 000
10 686 000		p. Bons de caisse 4½% à 3 ans		—	—	—	10 686 000
—		q. Bons de caisse 5½% de 1920		121 540 800	—	+	121 540 800
10 098 586		r. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine		9 984 637	46	—	113 949
		1) Valeur nominale des titres de l'ancien portefeuille du fonds de renouvellement appartenant aux C.F.F.					
<b>127 075 893</b>		<b>II. Capital amorti</b>		<b>31 482 090</b>	<b>75</b>	<b>— 95 593 802</b>	
<b>216 201 622</b>		<b>III. Dettes courantes</b>		<b>352 072 189</b>	<b>85</b>	<b>+ 135 870 568</b>	
9 275 549		a. Titres et coupons échus		7 167 931	29	—	2 107 618
5 710 117		b. Prorata d'intérêts non échus		7 853 085	—	+	2 142 968
		c. Créances des caisses de secours:					
1 537 395		1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF		613 218	64	—	924 176
364 512		2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF		328 428	06	—	36 084
275 361		3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss		—	—	—	275 361
6 481		4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.		7 228	25	+	747
13 740		5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard		30 707	70	+	16 968
1 184 694		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.		1 341 042	50	+	156 349
183 106 542		e. Créanciers divers		315 289 635	46	+	132 183 093
14 727 231		f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde)		19 440 912	95	+	4 713 682
<b>95 711 165</b>		<b>IV. Fonds spéciaux</b>		<b>92 171 250</b>	<b>36</b>	<b>— 3 539 915</b>	
88 758 370		a. Fonds de renouvellement		84 663 667	03	—	4 094 703
132 184		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>e</sup> J. S.		123 430	30	—	8 754
308 574		c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>e</sup> du Gothard		282 837	40	—	25 737
2 887 888		d. Fonds d'assurance contre l'incendie		3 251 623	55	+	363 736
3 624 149		e. Fonds de couverture de rentes-accidents		3 849 692	08	+	225 543
<b>2 181 433 716</b>				<b>2 265 867 918</b>	<b>42</b>	<b>+ 84 434 202</b>	

## Observations concernant le bilan

### Actif.

**I. I. Compte de construction.** Il s'élève à . . . . . **Fr. 1 561 344 008. 13**  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551
Augmentation nette suivant compte de construction de 1920	1 440 416	20 720 402	24 636 485	650 161	847 993	48 295 457
Situation au 31 décembre 1920	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 66 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1920, ce compte s'élève à . . . . **Fr. 236 440 640. 35**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1920:

	Situation au 31 décembre 1919	Dépenses nettes de construction en 1920	Report sur compte de construction en 1920	Situation au 31 décembre 1920	Différences en regard de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	414 575	23 263	—	437 838	+ 23 263
II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	24 368 403	5 730 771	—	30 099 174	+ 5 730 771
Ligne de la Surb . . . . .	17 332	15 766	—	33 098	+ 15 766
Installation de la traction électrique . . . . .	66 631 910	50 548 702	11 735 256	105 445 356	+38 813 446
Administration centrale . . . . .	19 950 934	31 637 632	25 434 761	26 153 805	+ 6 202 871
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 532 069	4 862 275	1 564 403	6 829 941	+ 3 297 872
II <sup>e</sup> " . . . . .	18 955 643	9 332 466	3 981 826	24 306 283	+ 5 350 640
III <sup>e</sup> " . . . . .	11 048 269	6 304 801	2 586 818	14 766 252	+ 3 717 983
IV <sup>e</sup> " . . . . .	2 983 366	2 126 122	1 288 111	3 821 377	+ 838 011
V <sup>e</sup> " . . . . .	15 250 817	11 000 982	1 704 283	24 547 516	+ 9 296 699
Entreprises accessoires . . . . .	—	1 301	1 301	—	—
	163 153 318	121 581 479	48 294 157	236 440 640	+73 287 322

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1920 figure aux pages 67 à 78.

**Dépenses de construction de 1920.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 48 295 458
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ — 1 301
	fr. 48 294 157
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de . . . . .	„ 73 287 322
Les dépenses nettes de 1920 sont ainsi de . . . . .	fr.121 581 479
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 4 112 152
Montant des dépenses de construction de 1920, après déduction des recettes et remboursements . . . . .	fr.125 693 631

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1920 avec le budget“, page 79 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1920 à . . . **Fr. 1 627 354. 90**  
se décomposant comme suit:

*a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brique.*

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1919 . . . . .	fr. 7 629. 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1920 . . . . .	„ — 364. —
	à reporter fr. 7 265. 05

au 31 décembre 1920.

Report fr. 7 265. 05

*b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.*

Capital d'établissement à fin 1919 . . . . .	fr. 1 621 026. 55	
Plus: pour augmentation de l'inventaire . . . . .	fr. 6 239. 20	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1919 . . . . .	fr. 81 051. 35	
à déduire les frais pour réparations importantes à 3 bateaux . . . . .	„ — 73 875. 45	
	„ — 7 175. 90	
	Amortissement net fr. — 936. 70	
		„ 1 620 089. 85
	Situation à fin 1920	fr. 1 627 354. 90

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1919, les C. F. F. ont amorti . . . . .	fr. 1 472. —	fr. 1 567 156. 05
Amortissements en 1920. . . . .	„ 364. —	„ 7 175. 90
Total des amortissements à fin 1920 . . . . .	fr. 1 836. —	fr. 1 574 331. 95

**IV. Dépenses à amortir.**

Au 31 décembre 1919, ce chapitre présentait un solde de . . . . . fr. 21 682 933. 70

En 1920, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations disparues.*

Double voie Daillens—Ependes . . . . .	fr. 2 378. 20	
„ „ Siviriez—Romont . . . . .	„ 19 117. 70	
Gare de Monthey . . . . .	„ — 4 191. 50	
Double voie Lengnau—Mett . . . . .	„ 19 816. 15	
Gare d'Aarburg—Oftringen . . . . .	„ 21 573. 45	
Usine à gaz des ateliers d'Olten . . . . .	„ 124 414. 90	
Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .	„ 600. —	
Gare de Möhlin . . . . .	„ 10 000. —	
„ „ Rebstein—Marbach . . . . .	„ 14 583. 47	
„ „ Biasca . . . . .	„ 24 935. —	
		fr. 233 227. 37

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission de bons de caisse 5 1/2 % en 1920 . . . . .	fr. 2 197 190. 90	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„ 11 967. 40	
		„ 2 209 158. 30
		„ 2 442 385. 67
		fr. 24 125 319. 37

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 17 <sup>e</sup> annuité . . . . .	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 15 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 10 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 100 825. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914, 6 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 47 700. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 5 % 1918, 2 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 115 050. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 5 % 1919, 1 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 485 752. 20	
Les dépenses de 1920 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„ 11 967. 40	
Les installations disparues en 1920 ensuite de travaux neufs . . . . .	„ 233 227. 37	
		„ 1 273 516. 97
	Solde au 31 décembre 1920	fr. 22 851 802. 40



Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
<b>V. Valeurs et créances.</b>		
<i>a. Portefeuille de change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1919 . . . . .	—	—
En 1920, il est entré des effets de change pour . . . . .	8 360 154	78
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	8 360 154	78
Montant au 31 décembre 1920 . . . . .	—	—
<i>b. Portefeuille de Fonds publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1920:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1919 . . . . .	14 665 572	01
Titres divers mis en portefeuille (y compris ceux retirés du portefeuille du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 6 413 541. 60	
Différences de cours . . . . .	» 3 678 599. 55	
	10 092 141	15
<b>moins:</b>		
Sortie de titres divers . . . . .	1 331 372	40
Montant au 31 décembre 1920 . . . . .	23 426 340	76
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1920 . . . . .	fr. 16 373 460. —	
Les principaux montants représentant le solde sont:		
Chemins de fer étrangers . . . . .	fr. 216 311. —	
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1920 . . . . .	» 5 370 134. —	
Fonds de caisse des services . . . . .	» 107 895. —	
Entreprises suisses de transport . . . . .	» 148 870. —	
Association suisse du matériel roulant . . . . .	» 140 442. —	
C <sup>ie</sup> B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel . . . . .	» 337 338. —	
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . . . . .	» 656 792. —	
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; intérêts dus sur obligations chemins de fer du lac de Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	» 1 034 440. —	
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction . . . . .	» 1 315 479. —	
Avances sur houilles de service . . . . .	» 3 087 454. —	
Banque cantonale de Bâle-campagne; compte de dépôt . . . . .	» 400 000. —	
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc. . . . .	» 3 558 305. —	
	fr. 16 373 460. —	
<i>d. Biens-fonds disponibles,</i>		
(y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)		
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1919 était de . . . . .	fr. 8 121 776. 28	
En 1920, il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	fr. 71 322. 38	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	» 156 259. 80	
	» 84 937. 42	
Montant au 31 décembre 1920 . . . . .	fr. 8 036 838. 86	



## Inventaire au 31 décembre 1920 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	57	102 030	—
4 % » » » » 1912/1914	100 000	—	64	64 000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	50	75 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp. de 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 % Wynthentalbahn de 1903	150 000	—	98	147 000	—
5 1/4 % » » 1906	66 100	—	100	66 100	—
<b>Total</b>				<b>3 745 530</b>	
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	55	100 925	—
3 1/2 % » » Vaud de 1904	1 000 000	—	63	630 000	—
4 % Rente d'Autriche-or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2. 50	2 000 000	—	2	40 000	—
4 % » » de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.015	7 500	—	97	7 275	—
<b>Total</b>				<b>778 200</b>	
<b>III. Obligations de villes.</b>					
4 % Ville de Zurich de 1911	2 130 000	—	73	1 554 900	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
5 1/2 % Banque des Grisons de 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	3 000	—	93	2 790	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	1 500	—	90	1 350	—
<b>Total</b>				<b>254 140</b>	
<b>V. Obligations diverses.</b>					
4 % 85 obligations	85 740	81	100	85 740	81
5 % 1 obligation	50 000	—	100	50 000	—
<b>Total</b>				<b>135 740</b>	<b>81</b>
<b>VI. Actions.</b>					
<b>a. de chemins de fer.</b>					
Emmentalbah, privilégiées	434 000	—	80	347 200	—
» subvention	446 000	—	50	223 000	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	»	1	—
Wynthentalbahn, ordinaires	405 000	—	»	1	—
» privilégiées	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
» subvention	25 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbah	40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 <sup>er</sup> rang	2 500	—	»	1	—
» II <sup>e</sup> »	25	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	18 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	18 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich	500	—	»	1	—
<b>b. diverses</b> (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 14 740 735 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000)				<b>570 220</b>	
<b>Total</b>				<b>16 915 410</b>	
<b>VII. Prêts hypothécaires.</b>					
1 prêt 4 3/4 %				16 000	—
3 » 5 %				25 719	95
1 » 5 1/2 %				700	—
<b>Total</b>				<b>42 419</b>	<b>95</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer				<b>3 745 530</b>	
II. Fonds d'Etats				<b>778 200</b>	
III. Obligations de villes				<b>1 554 900</b>	
IV. Obligations de banques				<b>254 140</b>	
V. Obligations diverses				<b>135 740</b>	<b>81</b>
VI. Actions				<b>16 915 410</b>	
VII. Prêts hypothécaires				<b>42 419</b>	<b>95</b>
<b>Total</b>				<b>23 426 340</b>	<b>76</b>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	
			Fr.	Ct.
87 754 786	88 758 370	Situation de l'année précédente . . . . .	88 758 369	62
		<b>Recettes.</b>		
6 862 558	7 691 900	Versements . . . . .	7 814 806	25
2 942 227	3 104 000	<i>a.</i> Pour la superstructure . . . . .	3 335 284	60
1 633 367	1 641 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 463 266 mètres à 30 cts. . . . .	1 638 979	80
1 308 860	1 463 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 24 232 926 km à 7 cts. . . . .	1 696 304	80
3 158 634	3 359 800	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	3 479 047	65
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 265 512	1 209 800	pour locomotives . . . . . 31 226 832 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .	1 467 661	10
570 413	750 000	pour voitures . . . . . 264 975 692 km-essieu à 0,30 cts. . . . .	794 927	05
1 322 709	1 400 000	pour wagons . . . . . 434 449 825 km-essieu à 0,28 cts. . . . .	1 216 459	50
600 459	611 100	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles . . . . .	710 204	40
600 459	611 100	2 1/2 % de fr. 28 408 176. 25 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	710 204	40
27 118	164 000	<i>d.</i> Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	33 779	85
27 118	164 000	4 % de fr. 844 496. — valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	33 779	85
134 120	453 000	<i>e.</i> Pour les installations de la traction électrique . . . . .	256 489	75
134 120	453 000	4 % de fr. 6 412 243. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .	256 489	75
		<b>Dépenses.</b>		
5 858 974	8 920 000	Prélèvements . . . . .	11 909 508	84
4 939 868	6 720 300	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	10 753 945	95
4 228 468	6 011 000	Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 14 921 547.50, produit du vieux matériel fr. 5 510 540.70 .	9 411 006	80
711 400	709 300	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 342 939	15
591 959	1 967 100	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	704 984	55
		Valeur d'inventaire:      Produit du vieux matériel:		
303 102	1 813 500	11 locomotives à vapeur . fr. 646 223. —      fr. 247 817. 30 . . . . .	398 405	70
—	—	— chaudière . . . . . »      —      »      —      — . . . . .	—	—
193 154	96 000	7 voitures . . . . . »      55 442. —      »      3 326. 50 . . . . .	52 115	50
—	19 200	4 fourgons . . . . . »      28 892. —      »      1 733. 50 . . . . .	27 158	50
95 703	38 400	62 wagons à marchandises »      250 332. —      »      27 272. 20 . . . . .	223 059	80
—	—	5 wagons de service . . . »      4 516. —      »      270. 95 . . . . .	4 245	05
327 147	232 600	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .	450 578	34
327 147	232 600	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 822. 65 pour les services auxiliaires . . . . .	450 578	34
+1 003 584	-1 228 100	Excédent des versements ou des prélèvements . . . . .	- 4 094 702	59
88 758 370	87 530 270	Situation à la fin de l'année	84 663 667	03

## Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1920.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Au lieu des taux réglementaires, il a été bonifié au fonds de renouvellement en 1920, pour le vieux matériel, les prix suivants tenant compte de la situation du marché: pour les traverses rebut en bois 50 ct. la pièce, pour les traverses en fer, rails, crémaillères fr. 15. — et pour le vieux fer provenant du matériel d'attache fr. 10. — les 100 kg, pour les locomotives 10 % et pour les wagons 6 % de leur valeur d'inventaire. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion et Scherzligen—Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour ces installations de la traction électrique en 1920.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . . . . . fr. 7 418 661 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant . . . . .	fr. 2 774 063
„ le mobilier et les ustensiles . . . . .	„ 259 626
„ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	„ 33 780
„ les installations de la traction électrique . . . . .	„ 256 489
	<u>„ 3 323 958</u>

Les prélèvements dépassent les versements du montant net de . . . . . fr. 4 094 703

L'augmentation importante des prélèvements pour le renouvellement de la superstructure provient de ce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de renouvellement et de renforcement de voies, ainsi que des prix élevés des matériaux et de la main d'œuvre; en revanche, l'augmentation des versements pour le matériel roulant est due au fait que l'on a mis moins de matériel au rebut.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . . . fr. 34 640 675	1909 . . . . . fr. 63 420 058	1916 . . . . . fr. 83 206 782
1903 . . . . . „ 55 510 204	1910 . . . . . „ 65 521 253	1917 . . . . . „ 86 151 928
1904 . . . . . „ 56 849 780	1911 . . . . . „ 74 766 984	1918 . . . . . „ 87 754 786
1905 . . . . . „ 58 613 571	1912 . . . . . „ 75 083 311	1919 . . . . . „ 88 758 370
1906 . . . . . „ 58 775 984	1913 . . . . . „ 75 735 316	1920 . . . . . „ 84 663 667
1907 . . . . . „ 60 398 662	1914 . . . . . „ 78 375 626	
1908 . . . . . „ 61 140 472	1915 . . . . . „ 81 516 348	

D'entente avec notre Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, nous avons supprimé le portefeuille spécial du fonds de renouvellement; le montant nominal des obligations des chemins de fer rachetés a été déduit, dans le bilan, des emprunts respectifs, sans que ces obligations aient été annulées, et les autres titres attribués au portefeuille de fonds publics. Nous demanderons au Département fédéral des chemins de fer d'abroger le deuxième alinéa de l'art. 59 du règlement d'exécution de la loi de rachat concernant spécialement la constitution du fonds de renouvellement.

## Autres fonds spéciaux, année 1920.

Compte de 1919			Compte de 1920	
Fr.			Fr.	Ct.
	<b>Fonds de couverture de pensions:</b>			
	<b>Jura-Simplon.</b>			
145 664	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 . . . . .	fr. 132 183. 85		
4 732	Intérêt 3½ % pour 1920 . . . . .	„ 4 365. 05		
150 396		_____	136 548	90
18 212	Pensions payées en 1920 . . . . .		13 118	60
132 184		Solde à fin 1920	123 430	30
	<b>Gothard.</b>			
338 223	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 . . . . .	fr. 308 573. 90		
11 159	Intérêt 3½ % pour 1920 . . . . .	„ 10 200. 25		
349 382		_____	318 774	15
40 808	Pensions payées en 1920 . . . . .		35 936	75
308 574		Solde à fin 1920	282 837	40
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>			
2 599 298	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 . . . . .	fr. 2 887 888. 32		
90 975	Intérêt 3½ % pour 1920 . . . . .	„ 101 076. 10		
300 000	13 <sup>e</sup> versement . . . . .	„ 300 000. —		
2 990 273		_____	3 288 964	42
102 385	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1920 . . . . .		37 340	87
2 887 888		Solde à fin 1920	3 251 623	55
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>			
3 303 267	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 . . . . .	fr. 3 624 149. 43		
601 838	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1920 . . . . .	„ 541 492. 30		
114 656	Intérêt 3½ % pour 1920 . . . . .	„ 126 679. 85		
4 019 761		_____	4 292 321	58
395 612	Rentes-accidents payées en 1920 (y compris fr. 1 188. — payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .		442 629	50
3 624 149		Solde à fin 1920	3 849 692	08

## Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>1 683 965</b>	<b>1 440 000</b>	<b>Recettes.</b>		
146 174	125 000	<b>A. Livraisons de matières</b>	<b>2 382 242</b>	<b>11</b>
1 134 650	900 000	I. Papier, enveloppes, etc.	275 571	32
348 202	296 000	II. Formulaires	1 420 059	82
43 893	109 000	III. Billets	477 695	50
11 046	10 000	IV. Tarifs	197 777	77
<b>1 072 854</b>	<b>800 000</b>	V. Divers (y compris la maculature)	11 137	70
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau*</b>	<b>1 181 781</b>	<b>79</b>
<b>2 756 819</b>	<b>2 240 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>3 564 023</b>	<b>90</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>380 988</b>	<b>250 860</b>	<b>A. Frais de régie</b>	<b>473 870</b>	<b>08</b>
<b>262 766</b>	<b>150 190</b>	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	<b>313 319</b>	<b>15</b>
159 810	88 290	a. Traitements	183 391	80
7 098	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	22 988	90
95 858	58 900	Plus: Dépenses des économats	106 938	45
<b>57 719</b>	<b>49 840</b>	II. Frais accessoires	<b>97 027</b>	<b>76</b>
3 854	5 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 031	33
17 751	12 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	21 502	05
1 745	2 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	27 424	25
19 987	18 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	27 086	40
14 382	12 840	Plus: Dépenses des économats	16 983	73
<b>60 503</b>	<b>50 830</b>	III. Intérêts des capitaux	<b>63 523</b>	<b>17</b>
4 033	4 030	a. Intérêt du capital de construction	4 032	95
38 623	30 400	b. » » » d'exploitation	37 109	—
17 847	16 400	Plus: Dépenses des économats	22 381	22
<b>1 191 811</b>	<b>1 210 500</b>	<b>B. Achats</b>	<b>1 861 381</b>	<b>19</b>
88 779	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.	166 449	47
928 543	850 000	II. Formulaires	1 205 708	06
153 739	155 000	III. Billets (carton brut)	246 290	50
20 732	115 000	IV. Tarifs	242 933	16
18	500	V. Divers	—	—
<b>1 082 910</b>	<b>720 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>	<b>1 072 853</b>	<b>57</b>
<b>2 655 709</b>	<b>2 181 360</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>3 408 104</b>	<b>84</b>
		(Recettes et dépenses en plus provenant du renchérissement des frais de régie et des prix d'achats.)		
		<b>Clôture.</b>		
<b>2 756 819</b>	<b>2 240 000</b>	Recettes	<b>3 564 023</b>	<b>90</b>
<b>2 655 709</b>	<b>2 181 360</b>	Dépenses	<b>3 408 104</b>	<b>84</b>
<b>101 110</b>	<b>58 640</b>	<b>Produit net</b>	<b>155 919</b>	<b>06</b>
		Produit net de l'année 1920	Fr. 155 919.06	
		Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation	" 63 523.17	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 219 442.23	
		* Approvisionnement total des imprimés	fr. 1 832 904.88	
		Répartis { dans les Economats	fr. 651 123.09	
		à l'Administration des imprimés	" 1 181 781.79	





## Comptes des économats

Compte de 1919	Budget de 1920			1 <sup>er</sup> arrond. Lausanne		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
87 036 358	62 267 900	<b>A. Livraisons de matières</b>		<b>19 943 064</b>	<b>93</b>	
102 479	82 500	I. Fournitures de bureau		29 393	25	
797 411	630 000	II. Matières pour l'éclairage		164 057	49	
76 414 803	53 216 000	III. Matières pour le chauffage		17 357 947	59	
3 023 881	2 290 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		766 542	18	
767 958	603 300	V. Mobilier et outillage		200 815	20	
3 713 132	3 532 500	VI. Uniformes		884 095	75	
1 072 400	822 000	VII. Matériaux de construction		199 178	05	
1 137 626	1 075 000	VIII. Imprimés		338 842	02	
57	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		13	40	
6 611	6 600	X. Divers (y compris loyers)		2 180	—	
<b>25 658 847</b>	<b>13 916 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau*</b>		<b>26 704 772</b>	<b>95</b>	
<b>112 695 205</b>	<b>76 183 900</b>	<b>Total des recettes</b>		<b>46 647 837</b>	<b>88</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
1 252 722	1 013 870	<b>A. Frais de régie</b>		<b>493 201</b>	<b>03</b>	
<b>663 687</b>	<b>410 930</b>	I. Personnel		<b>193 584</b>	<b>90</b>	
695 842	415 230	a. Traitements		181 657	95	
39 678	33 900	b. Salaires (Prestations d'autres services)		25 593	35	
24 025	20 700	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		6 105	70	
- 95 858	- 58 900	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		- 19 772	10	
<b>65 172</b>	<b>59 610</b>	II. Frais accessoires		<b>19 834</b>	<b>30</b>	
14 877	13 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		2 140	50	
23 278	19 300	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		6 489	15	
5 476	7 100	c. Complément et entretien de l'inventaire		732	30	
35 923	32 250	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		13 114	30	
- 14 382	- 12 840	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		- 2 641	95	
<b>523 863</b>	<b>543 330</b>	III. Intérêts des capitaux		<b>279 781</b>	<b>83</b>	
20 418	20 510	a. Intérêt du capital de construction		560	80	
521 687	539 540	b. » » » d'exploitation		283 544	60	
- 17 847	- 16 400	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		- 3 779	54	
- 395	- 320	» » des usines électriques		- 544	03	
<b>92 960 930</b>	<b>61 585 500</b>	<b>B. Achats</b>		<b>39 585 031</b>	<b>29</b>	
81 902	83 000	I. Fournitures de bureau		24 488	54	
633 285	558 500	II. Matières pour l'éclairage		142 760	70	
79 714 937	52 811 000	III. Matières pour le chauffage		36 878 222	07	
3 548 589	2 268 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		728 267	71	
695 939	569 000	V. Mobilier et outillage		223 617	31	
2 872 459	3 382 000	VI. Uniformes		799 823	—	
4 237 360	809 000	VII. Matériaux de construction		457 864	66	
1 173 910	1 095 000	VIII. Imprimés		326 517	95	
2 549	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		3 469	35	
<b>17 655 648</b>	<b>13 061 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>6 455 635</b>	<b>35</b>	
<b>111 869 300</b>	<b>75 660 370</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>46 533 867</b>	<b>67</b>	
		<b>Clôture.</b>				
112 695 205	76 183 900	Recettes		<b>46 647 837</b>	<b>88</b>	
111 869 300	75 660 370	Dépenses		<b>46 533 867</b>	<b>67</b>	
<b>825 905</b>	<b>523 530</b>	<b>Produit net</b>		<b>113 970</b>	<b>21</b>	
		* Matières diverses	fr. 119 887 298. 43			
		Imprimés	» 651 123. 09			
			<u>fr. 120 538 421. 52</u>			

pour l'année 1920.

Comptes de 1920										Observations	
II <sup>e</sup> arrond. Bâle		III <sup>e</sup> arrond. Zurich		IV <sup>e</sup> arrond. Rorschach		V <sup>e</sup> arrond. Lucerne		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>35 759 073</b>	<b>06</b>	<b>22 420 331</b>	<b>51</b>	<b>15 656 882</b>	<b>60</b>	<b>21 207 597</b>	<b>05</b>	<b>114 986 949</b>	<b>15</b>	Dépenses en plus et prix élevés, notamment pour le combustible.	
21 493	91	19 642	68	12 734	32	27 048	70	110 312	86		
208 595	61	159 066	44	121 136	69	153 119	50	808 975	73		
32 770 882	03	19 534 033	44	13 836 156	12	15 493 218	37	98 992 237	55		
941 528	22	859 604	69	669 743	05	667 055	80	3 904 473	94		
213 417	63	108 055	48	90 101	43	230 661	—	843 050	74		
1 095 531	—	1 033 986	30	629 930	85	764 326	05	4 407 869	95		
194 968	86	341 070	93	65 481	02	3 689 994	63	4 493 693	49		
310 593	80	361 344	35	228 129	12	180 628	75	1 419 538	04		
—	—	—	—	—	—	—	—	13	40		
2 062	—	527	20	470	—	1 544	25	6 783	45		
<b>33 559 018</b>	<b>41</b>	<b>29 417 481</b>	<b>96</b>	<b>17 170 795</b>	<b>73</b>	<b>13 686 352</b>	<b>47</b>	<b>120 538 421</b>	<b>52</b>	Approvisionnement extraordinaire de combustible à fin 1920 et prix d'achat élevés.	
<b>69 318 091</b>	<b>47</b>	<b>51 837 813</b>	<b>47</b>	<b>32 827 678</b>	<b>33</b>	<b>34 893 949</b>	<b>52</b>	<b>235 525 370</b>	<b>67</b>		
<b>558 045</b>	<b>06</b>	<b>437 907</b>	<b>15</b>	<b>218 942</b>	<b>27</b>	<b>369 155</b>	<b>73</b>	<b>2 077 251</b>	<b>24</b>	Augmentation des frais de régie provenant principalement des allocations de renchérissement et des matières de consommation.	
<b>141 193</b>	<b>10</b>	<b>209 634</b>	<b>80</b>	<b>67 435</b>	<b>95</b>	<b>181 073</b>	<b>55</b>	<b>792 922</b>	<b>30</b>		
142 630	45	201 433	95	84 500	40	180 434	65	790 657	40		
2 584	45	28 213	10	2 262	90	18 364	35	77 018	15		
15 297	90	3 485	—	1 041	20	6 255	40	32 185	20		
— 19 319	70	— 23 497	25	— 20 368	55	— 23 980	85	— 106 938	45		
<b>16 497</b>	<b>16</b>	<b>24 645</b>	<b>70</b>	<b>5 898</b>	<b>26</b>	<b>21 477</b>	<b>78</b>	<b>88 353</b>	<b>20</b>		
5 399	07	5 449	80	2 253	63	3 568	28	18 811	28		
6 350	49	5 056	79	789	35	11 979	60	30 665	38		
1 962	10	1 203	89	500	70	4 116	25	8 515	24		
9 302	75	16 688	65	2 969	98	5 269	35	47 345	03		
— 6 517	25	— 3 753	43	— 615	40	— 3 455	70	— 16 983	73		
<b>400 354</b>	<b>80</b>	<b>203 626</b>	<b>65</b>	<b>145 608</b>	<b>06</b>	<b>166 604</b>	<b>40</b>	<b>1 195 975</b>	<b>74</b>	Fort approvisionnement de combustible.	
12 815	40	1 285	05	732	65	5 039	40	20 433	30		
394 515	90	205 473	85	148 631	54	166 301	80	1 198 467	69		
— 6 976	50	— 3 132	25	— 3 756	13	— 4 736	80	— 22 381	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	544	03		
<b>62 634 322</b>	<b>02</b>	<b>46 426 774</b>	<b>15</b>	<b>28 980 857</b>	<b>53</b>	<b>29 294 085</b>	<b>18</b>	<b>206 921 070</b>	<b>17</b>		Prix élevés des matières et achat important de combustible.
18 042	01	30 434	75	12 852	80	30 635	30	116 453	40		
232 228	08	166 656	45	71 018	57	141 833	61	754 497	41		
59 676 506	92	43 832 829	83	26 914 353	78	24 035 377	85	191 337 290	45		
723 112	86	609 022	09	510 538	83	575 539	86	3 146 481	35		
209 766	—	110 706	25	101 855	37	238 087	22	884 032	15		
1 222 055	65	932 959	85	668 167	—	643 155	95	4 266 161	45		
183 869	75	366 004	08	455 818	71	3 398 110	69	4 861 667	89		
368 740	75	378 160	85	246 252	47	231 344	70	1 551 016	72		
—	—	—	—	—	—	—	—	3 469	35		
<b>5 686 304</b>	<b>36</b>	<b>4 863 686</b>	<b>21</b>	<b>3 478 332</b>	<b>81</b>	<b>5 174 887</b>	<b>67</b>	<b>25 658 846</b>	<b>40</b>	Produit net de 1920 . . . . . Fr. 868 202.86	
<b>68 878 671</b>	<b>44</b>	<b>51 728 367</b>	<b>51</b>	<b>32 678 132</b>	<b>61</b>	<b>34 838 128</b>	<b>58</b>	<b>234 657 167</b>	<b>81</b>	Intérêts des capitaux . . . . . " 1 195 975.74	
<b>69 318 091</b>	<b>47</b>	<b>51 837 813</b>	<b>47</b>	<b>32 827 678</b>	<b>33</b>	<b>34 893 949</b>	<b>52</b>	<b>235 525 370</b>	<b>67</b>	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . . . . . Fr. 2 061 178.60	
<b>68 878 671</b>	<b>44</b>	<b>51 728 367</b>	<b>51</b>	<b>32 678 132</b>	<b>61</b>	<b>34 838 128</b>	<b>58</b>	<b>234 657 167</b>	<b>81</b>		
<b>439 420</b>	<b>03</b>	<b>109 445</b>	<b>96</b>	<b>149 545</b>	<b>72</b>	<b>55 820</b>	<b>94</b>	<b>868 202</b>	<b>86</b>		

Compte de 1919	Budget de 1920		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>						
<b>Recettes.</b>						
15 141 658	11 124 000	I. Livraisons aux ateliers . . . . .	2 775 223	12	482 576	49
16 230 474	12 261 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	2 771 297	49	589 830	89
<b>31 372 132</b>	<b>23 385 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>5 546 520</b>	<b>61</b>	<b>1 072 407</b>	<b>38</b>
<b>Dépenses.</b>						
17 026 377	13 462 000	I. Achats de matériaux . . . . .	3 078 184	31	560 724	77
13 135 653	10 708 000	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .	2 164 627	25	470 109	32
3 890 724	2 754 000	b. Fournitures des ateliers . . . . .	913 557	06	90 615	45
14 345 755	9 923 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	2 468 336	30	511 682	61
<b>31 372 132</b>	<b>23 385 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>5 546 520</b>	<b>61</b>	<b>1 072 407</b>	<b>38</b>
(En raison du renchérissement des prix et des frais de fabrication élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)						
<b>Compte d'atelier.</b>						
<b>Recettes.</b>						
29 423 883	18 155 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .	4 236 452	85	1 188 672	75
28 341 427	17 456 000	1. Service de la traction . . . . .	4 089 382	10	1 064 142	55
1 082 456	699 000	2. Autres services . . . . .	147 070	75	124 530	20
3 890 724	2 754 000	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	913 557	06	90 615	45
2 649 901	1 681 500	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	225 611	24	49 878	95
1 040 870	1 002 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	78 990	70	32 303	30
3 028 483	2 112 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .	1 116 269	39	38 477	65
803 249	1 082 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .	84 720	30	24 756	55
1 245 867	238 500	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .	65 042	75	1 167	95
<b>42 082 977</b>	<b>27 025 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>6 720 644</b>	<b>29</b>	<b>1 425 872</b>	<b>60</b>
(L'augmentation des recettes correspond aux prix élevés des matières et des frais de fabrication.)						

pour l'année 1920.

**Comptes de 1920**

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 847 108	06	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67
2 135 645	58	6 002 750	22	3 691 829	14	338 181	06	770 850	07	1 112 415	02	2 881 213	56	20 571 793	73
1 671 918	18	4 478 712	89	3 246 806	97	334 926	66	659 857	97	958 536	57	2 408 932	56	16 394 428	37
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 254	40	110 992	10	153 878	45	472 281	—	4 177 365	36
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67
3 603 241	95	7 402 221	55	6 670 874	92	639 442	80	2 448 866	75	2 239 659	43	5 943 475	85	34 372 908	85
3 565 975	45	7 189 741	20	6 385 732	35	625 462	75	2 371 807	95	2 143 870	63	5 844 984	45	33 281 099	43
37 266	50	212 480	35	285 142	57	13 980	05	77 058	80	95 788	80	98 491	40	1 091 809	42
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 254	40	110 992	10	153 878	45	472 281	—	4 177 365	36
224 810	58	1 171 683	35	544 170	30	219 941	70	83 398	91	400 339	50	75 019	85	2 994 854	38
174 066	45	577 155	05	280 842	10	16 095	50	111 246	10	19 604	10	336 843	85	1 627 147	15
392 897	58	1 352 263	94	1 441 850	09	78 187	35	88 405	90	12 652	40	68 057	90	4 589 062	20
70 454	30	233 237	97	118 051	10	17 567	25	35 926	05	41 489	90	126 178	—	752 381	42
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 573	68	7 096 667	60	49 458 005	32

## Comptes des ateliers

Compte de 1919	Budget de 1920		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>8 138 799</b>	<b>9 848 500</b>	<b>Dépenses.</b>				
<b>1 438 638</b>	<b>895 990</b>	<b>I. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>1 113 277</b>	<b>35</b>	<b>252 422</b>	<b>05</b>
1 392 452	865 190	A. Bureau et magasin . . . . .	<b>169 600</b>	<b>05</b>	<b>83 307</b>	<b>90</b>
46 186	30 800	1. Traitements . . . . .	167 477	85	82 626	90
<b>20 874 867</b>	<b>11 833 510</b>	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	2 122	20	681	—
4 440 989	2 386 930	B. Ateliers . . . . .	<b>3 112 888</b>	<b>40</b>	<b>753 290</b>	<b>55</b>
16 214 318	9 268 330	1. Traitements (y compris les salaires mensuels) . . . . .	542 601	—	115 065	45
		2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche) . . . . .	2 552 623	40	637 556	20
		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	17 664	—	668	90
219 560	178 250	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI . . . . .	3 282 488	45	836 598	45
22 313 505	12 729 500		— 2 169 211	10	— 584 176	40
— 14 174 706	— 2 881 000	<b>II. Matériaux, assurances, etc. . . . .</b>	<b>2 716 869</b>	<b>30</b>	<b>440 884</b>	<b>17</b>
<b>13 875 625</b>	<b>10 212 000</b>	1. Livraisons du magasin . . . . .	2 775 223	12	482 576	49
15 141 658	11 124 000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers . . . . .	572 626	04	98 809	90
3 282 975	2 812 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII . . . . .	3 347 849	16	581 386	39
			— 630 979	86	— 140 502	22
18 424 633	13 936 000	<b>III. Entretien et renouvellement . . . . .</b>	<b>173 526</b>	<b>81</b>	<b>21 871</b>	<b>33</b>
— 4 549 008	— 3 724 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
<b>1 085 311</b>	<b>933 200</b>	1. Entretien ordinaire . . . . .	33 341	92	4 931	37
339 808	313 700	2. Amortissements . . . . .	—	—	—	—
—	26 000	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
686 047	543 300	1. Complément et entretien . . . . .	127 434	89	15 644	86
59 456	50 200	2. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	12 750	—	1 295	10
<b>15 915 575</b>	<b>3 978 150</b>	<b>IV. Frais généraux divers . . . . .</b>	<b>2 414 274</b>	<b>85</b>	<b>656 399</b>	<b>54</b>
1 404 265	1 436 300	1. Personnel de bureau et de surveillance . . . . .	132 725	—	55 828	85
32 653	29 050	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	3 858	11	1 473	62
677 439	519 290	3. Eclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	55 941	65	35 678	75
628 159	392 180	4. Matières de consommation pour les ateliers . . . . .	134 309	46	8 709	25
432 048	353 160	5. Force motrice . . . . .	32 648	20	7 301	60
178 873	387 170	6. Assurances-accidents et indemnités . . . . .	76 846	50	18 072	05
12 262 138	861 000	7. Divers . . . . .	1 977 945	93	529 335	42
<b>1 621 808</b>	<b>1 491 650</b>	<b>V. Intérêts des capitaux . . . . .</b>	<b>208 830</b>	<b>15</b>	<b>44 283</b>	<b>15</b>
1 035 303	1 047 970	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	111 727	80	22 684	80
586 505	443 680	2. » » » d'exploitation . . . . .	97 102	35	21 598	35
<b>76 866</b>	<b>157 000</b>	<b>VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées . . . . .</b>	<b>3 506</b>	<b>70</b>	<b>1 124</b>	<b>60</b>
<b>24 154</b>	<b>45 000</b>	<b>VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage . . . . .</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>
<b>1 040 828</b>	<b>224 590</b>	<b>VIII. Travaux commencés durant l'année précédente . . . . .</b>	<b>89 424</b>	<b>85</b>	<b>2 782</b>	<b>05</b>
<b>41 778 966</b>	<b>26 890 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>6 719 762</b>	<b>46</b>	<b>1 420 766</b>	<b>89</b>
		(Surcroît de dépenses provenant de l'augmentation des frais de personnel et des prix élevés des matières.)				
<b>42 082 977</b>	<b>27 025 000</b>	<b>Clôture.</b>				
<b>41 778 966</b>	<b>26 890 000</b>	Recettes . . . . .	<b>6 720 644</b>	<b>29</b>	<b>1 425 872</b>	<b>60</b>
		Dépenses . . . . .	<b>6 719 762</b>	<b>46</b>	<b>1 420 766</b>	<b>89</b>
<b>304 011</b>	<b>135 000</b>	Produit net de 1920 . . . . .	<b>881</b>	<b>83</b>	<b>5 105</b>	<b>71</b>
		Intérêts des capitaux . . . . .				
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . . . . .				
			Fr. 159 142.39			
			» 1 732 154.77			
			Fr. 1 891 297.16			

pour l'année 1920.

**Comptes de 1920**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>879 005</b>	<b>61</b>	<b>2 018 410</b>	<b>50</b>	<b>1 636 280</b>	<b>70</b>	<b>179 899</b>	<b>85</b>	<b>651 980</b>	<b>60</b>	<b>474 358</b>	<b>23</b>	<b>1 466 588</b>	<b>20</b>	<b>8 672 223</b>	<b>09</b>
204 185	23	385 347	60	350 958	63	43 566	65	115 049	15	117 322	46	218 443	30	1 687 780	97
198 585	70	367 167	—	340 195	93	42 890	35	113 346	15	109 556	50	215 954	90	1 637 801	28
5 599	53	18 180	60	10 762	70	676	30	1 703	—	7 765	96	2 488	40	49 979	69
<b>2 494 037</b>	<b>82</b>	<b>5 462 352</b>	<b>95</b>	<b>5 075 996</b>	<b>82</b>	<b>498 615</b>	<b>20</b>	<b>1 813 748</b>	<b>15</b>	<b>1 457 051</b>	<b>87</b>	<b>4 065 095</b>	<b>60</b>	<b>24 733 077</b>	<b>36</b>
304 965	10	806 261	35	1 092 780	44	98 394	40	354 996	60	78 669	45	1 026 759	50	4 420 493	29
2 161 842	62	4 562 644	50	3 937 989	93	388 427	75	1 415 069	70	1 346 887	80	2 998 064	20	20 001 106	10
27 230	10	93 447	10	45 226	45	11 793	05	43 681	85	31 494	62	40 271	90	311 477	97
2 698 223	05	5 847 700	55	5 426 955	45	542 181	85	1 928 797	30	1 574 374	33	4 283 538	90	26 420 858	33
- 1 819 217	44	- 3 829 290	05	- 3 790 674	75	- 362 282	—	- 1 276 816	70	- 1 100 016	10	- 2 816 950	70	- 17 748 635	24
<b>1 643 683</b>	<b>46</b>	<b>4 914 068</b>	<b>10</b>	<b>2 740 750</b>	<b>41</b>	<b>319 031</b>	<b>05</b>	<b>628 506</b>	<b>49</b>	<b>1 090 298</b>	<b>75</b>	<b>1 980 404</b>	<b>61</b>	<b>16 474 496</b>	<b>34</b>
1 847 108	06	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38
321 146	40	678 181	99	1 141 328	65	84 175	12	229 276	93	167 976	52	589 572	19	3 883 093	74
2 168 254	46	6 083 654	11	3 960 018	33	425 606	29	952 641	56	1 369 490	22	2 743 237	60	21 632 138	12
- 524 571	—	- 1 169 586	01	- 1 219 267	92	- 106 575	24	- 324 135	07	- 279 191	47	- 762 832	99	- 5 157 641	78
<b>147 297</b>	<b>29</b>	<b>380 043</b>	<b>52</b>	<b>241 024</b>	<b>19</b>	<b>17 843</b>	<b>91</b>	<b>74 793</b>	<b>13</b>	<b>72 262</b>	<b>75</b>	<b>175 344</b>	<b>06</b>	<b>1 304 006</b>	<b>99</b>
63 701	62	190 041	26	70 956	18	9 351	10	35 808	08	27 127	69	40 974	50	476 233	72
—	—	4 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 360	—
79 205	67	163 071	25	159 938	31	8 492	81	37 942	10	41 203	76	134 369	56	767 303	21
4 390	—	22 571	01	10 129	70	—	—	1 042	95	3 931	30	—	—	56 110	06
<b>2 008 204</b>	<b>06</b>	<b>4 283 339</b>	<b>93</b>	<b>4 262 556</b>	<b>75</b>	<b>414 001</b>	<b>35</b>	<b>1 408 944</b>	<b>94</b>	<b>1 196 836</b>	<b>33</b>	<b>3 129 946</b>	<b>08</b>	<b>19 774 503</b>	<b>83</b>
160 612	15	326 663	35	359 081	82	32 671	85	84 549	20	84 845	15	211 138	40	1 448 115	77
3 644	32	10 531	60	9 503	80	1 325	22	2 951	89	3 697	73	8 305	86	45 292	15
51 990	85	182 484	42	233 653	79	7 984	09	29 305	98	39 117	87	107 771	55	743 928	95
93 360	96	189 609	46	95 349	25	15 532	11	43 243	37	45 255	85	125 646	17	751 015	88
39 193	98	76 726	95	187 699	27	4 837	53	65 498	32	6 263	72	27 536	35	447 705	92
53 994	75	126 336	72	125 004	83	7 303	90	38 399	45	34 043	71	85 424	85	565 426	76
1 605 407	05	3 370 987	43	3 252 263	99	344 346	65	1 144 996	73	983 612	30	2 564 122	90	15 773 018	40
<b>184 787</b>	<b>70</b>	<b>328 750</b>	<b>95</b>	<b>493 172</b>	<b>72</b>	<b>23 511</b>	<b>95</b>	<b>88 335</b>	<b>30</b>	<b>104 165</b>	<b>25</b>	<b>256 317</b>	<b>60</b>	<b>1 732 154</b>	<b>77</b>
92 743	20	162 605	70	372 421	42	13 114	25	62 114	25	53 554	40	158 177	75	1 049 143	57
92 044	50	166 145	25	120 751	30	10 397	70	26 221	05	50 610	85	98 139	85	683 011	20
313	97	5 325	90	11 536	16	13 500	03	28 878	40	5 144	93	16 478	50	85 809	19
3 185	42	1 415	76	1 652	85	—	—	—	—	798	31	1 697	45	9 802	24
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
<b>4 945 516</b>	<b>51</b>	<b>12 412 977</b>	<b>33</b>	<b>9 910 738</b>	<b>75</b>	<b>969 544</b>	<b>72</b>	<b>2 885 740</b>	<b>66</b>	<b>2 972 137</b>	<b>96</b>	<b>7 061 677</b>	<b>65</b>	<b>49 298 862</b>	<b>93</b>
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 573	68	7 096 667	60	49 458 005	32
4 945 516	51	12 412 977	33	9 910 738	75	969 544	72	2 885 740	66	2 972 137	96	7 061 677	65	49 298 862	93
<b>21 557</b>	<b>75</b>	<b>58 980</b>	<b>63</b>	<b>25 338</b>	<b>20</b>	<b>6 988</b>	<b>08</b>	<b>864</b>	<b>52</b>	<b>4 435</b>	<b>72</b>	<b>34 989</b>	<b>95</b>	<b>159 142</b>	<b>39</b>

## Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
207 117	191 550	I. Fourniture d'énergie . . . . .	205 057	84
107 330	114 700	1. Au service de la traction . . . . .	110 766	50
37 286	36 350	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	46 000	25
62 501	40 500	3. A des tiers . . . . .	48 291	09
106 830	50 180	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) . . . . .	158 679	95
1 312	1 300	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .	1 402	32
315 259	243 030	<b>Total des recettes</b>	<b>365 140</b>	<b>11</b>
		<b>Dépenses.</b>		
148 132	85 000	I. Personnel . . . . .	189 309	70
121 747	66 800	1. Traitements . . . . .	131 796	15
29 306	22 800	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	54 410	05
15 530	7 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	20 460	05
- 18 451	- 12 400	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	- 17 356	55
26 177	22 000	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	46 647	88
9 757	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	12 252	58
16 420	12 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	34 395	30
40 660	21 550	III. Frais généraux divers . . . . .	22 881	95
1 699	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	2 133	95
540	2 500	2. Matières de consommation pour les usines . . . . .	649	30
20 524	6 550	3. Rédevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918) . . . . .	7 525	75
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
10 333	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	5 049	60
7 564	7 500	6. Divers . . . . .	7 523	35
31 699	37 000	IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .	31 805	45
4 987	5 000	1. Installations fixes . . . . .	5 110	85
26 712	32 000	2. Installations mécaniques . . . . .	26 694	60
67 006	72 000	V. Intérêts des capitaux . . . . .	68 125	63
313 674	237 550	<b>Total des dépenses</b>	<b>358 770</b>	<b>61</b>
		<b>Clôture.</b>		
315 259	243 030	Recettes . . . . .	365 140	11
313 674	237 550	Dépenses . . . . .	358 770	61
1 585	5 480	<b>Produit net</b>	<b>6 369</b>	<b>50</b>
		Produit net de l'année 1920 . . . . .	Fr. 6 369.50	
		Mises en réserve pour amortissements . . . . .	31 805.45	
		Intérêts des capitaux . . . . .	68 125.63	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . . . . .	<u>Fr. 106 300.58</u>	
		Il n'a pas encore été établi de compte d'exploitation spécial pour l'usine électrique de Ritom en 1920; la fourniture d'énergie au service de la traction du V <sup>e</sup> arrondissement durant les mois d'octobre à décembre a été facturée directement au compte d'exploitation du V <sup>e</sup> arrondissement et bonifiée au compte de construction de l'usine de Ritom.		

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1920.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
1 086	1 100	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 264	45
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—
190	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	780	55
1 276	1 200	<b>Total des recettes</b>	2 045	—
		<b>Dépenses.</b>		
—	—	I. Personnel . . . . .	—	—
—	—	1. Traitements . . . . .	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	—	—
196	200	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	2 297	65
196	180	1. Bâtimens et installations fixes . . . . .	1 492	80
—	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	804	85
326	300	III. Frais généraux divers . . . . .	175	—
—	—	1. Fournitures de bureau, etc. . . . .	—	—
176	50	2. Matières de consommation . . . . .	175	—
150	250	3. Energie fournie par l'usine . . . . .	—	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	—	—
—	—	6. Divers . . . . .	—	—
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . .	364	—
320	300	V. Intérêt du capital de construction . . . . .	305	15
1 206	1 160	<b>Total des dépenses</b>	3 141	80
		<b>Clôture.</b>		
1 276	1 200	Recettes . . . . .	2 045	—
1 206	1 160	Dépenses . . . . .	3 141	80
70	40	<b>Excédent des recettes</b>	<b>Excédent des dépenses</b>	1 096
				80
		<p>Surcroît de dépenses en 1920 pour l'entretien des installations d'éclairage, y compris le remplacement de poteaux. Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.</p>		
		Excédent des dépenses de 1920 . . . . .	Fr. 1 096.80	
		Intérêt du capital de construction . . . . .	" - 305.15	
		Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes . . . . .	<u>Fr. 791.65</u>	



## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920			Compte de 1920	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
<b>100 894</b>	<b>60 000</b>	<b>Recettes.</b>		<b>139 262</b>	<b>48</b>
<b>199 634</b>	<b>200 000</b>	I. Transport des voyageurs . . . . .		<b>440 784</b>	<b>66</b>
6 241	4 500	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .		9 339	08
408	4 500	1. Bagages . . . . .		3 947	03
192 985	191 000	2. Animaux . . . . .		427 498	55
<b>2 600</b>	<b>2 500</b>	3. Marchandises . . . . .		<b>2 600</b>	<b>—</b>
<b>303 128</b>	<b>262 500</b>	III. Transports postaux . . . . .		<b>582 647</b>	<b>14</b>
<b>2 632</b>	<b>3 000</b>	IV. Recettes diverses . . . . .		<b>3 602</b>	<b>35</b>
<b>305 760</b>	<b>265 500</b>	<b>Total des recettes de transport</b>		<b>586 249</b>	<b>49</b>
		<b>Total des recettes d'exploitation</b>			
		<b>Dépenses.</b>			
<b>278 451</b>	<b>212 300</b>	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1920) . . . . .		<b>342 885</b>	<b>07</b>
<b>31 171</b>	<b>20 000</b>	A. Personnel d'administration . . . . .		<b>31 922</b>	<b>40</b>
30 409	19 330	1. Traitements . . . . .		31 404	30
762	670	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .		518	10
<b>247 280</b>	<b>192 300</b>	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .		<b>310 962</b>	<b>67</b>
171 950	110 100	1. Traitements . . . . .		232 830	56
— 306	600	2. Salaires . . . . .		15	80
11 625	8 700	3. Uniformes . . . . .		8 184	06
36 255	39 100	4. Allocations supplémentaires . . . . .		45 916	30
20	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .		35	20
15 116	15 200	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .		15 147	—
10 389	17 700	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .		8 066	29
2 231	800	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .		767	46
<b>385 759</b>	<b>510 050</b>	II. Autres dépenses . . . . .		<b>470 032</b>	<b>28</b>
223 767	345 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .		273 899	18
80 659	60 750	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .		111 341	80
6 491	8 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .		4 177	62
68 576	80 800	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .		* 69 925	17
1 697	1 600	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .		2 501	93
1 045	1 000	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		954	40
5 951	4 800	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport . . . . .		5 813	69
— 2 427	7 300	8. Divers . . . . .		1 418	49
<b>664 210</b>	<b>722 350</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>812 917</b>	<b>35</b>
		* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 7 175.90			
		Pour réparations importantes " 73 875.45			
		Valeur du vieux matériel provenant du bateau			
		„Zürich“ amorti . . . . .	— 11 126.18		
			Fr. 69 925.17		
		<b>Clôture.</b>			
<b>305 760</b>	<b>265 500</b>	Recettes . . . . .		<b>586 249</b>	<b>49</b>
<b>664 210</b>	<b>722 350</b>	Dépenses . . . . .		<b>812 917</b>	<b>35</b>
<b>358 450</b>	<b>456 850</b>	<b>Excédent des dépenses</b>		<b>226 667</b>	<b>86</b>
		(Cet excédent des dépenses est débité au compte de profits et pertes.)			