

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1920)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1920

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux	1 444 210	57	3 794	30	1 440 416
a. Administration et direction des travaux	1 114 859	97	2 260	60	1 112 599	37
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 019 660	90	2 257	70	1 017 403	20
2. Frais de bureau et de matériel	54 330	12	2	90	54 327	22
3. Mobilier, instruments et matériel technique	15 319	15	—	—	15 319	15
4. Loyers et entretien des locaux	17 730	20	—	—	17 730	20
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	7 819	60	—	—	7 819	60
b. Intérêts du capital d'établissement	329 350	60	1 533	70	327 816	90
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 413 357	32	692 955	20	20 720 402	12
a. Acquisition de terrains et de droits	2 899 499	36	177 895	59	2 721 603	77
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	32 352	20	2 259	75	30 092	45
2. Indemnités de toute nature	2 850 055	42	175 548	64	2 674 506	78
3. Plans cadastraux et bornage	11 821	85	—	—	11 821	85
4. Divers	5 269	89	87	20	5 182	69
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 717 444	91	107 299	50	2 610 145	41
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 155 611	52	7 700	80	1 147 910	72
2. Tunnels et galeries	58 692	38	—	—	58 692	38
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	697 072	06	50 358	60	646 713	46
4. Ballastage des voies	169 105	—	326	40	168 778	60
5. Empierrement de routes, chemins et places	271 116	25	2 437	05	268 679	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	365 847	70	46 476	65	319 371	05
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 556 124	76	203 177	25	1 352 947	51
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	488 793	35	38 852	30	449 941	05
2. Rails et leurs attaches	601 321	15	53 581	40	547 739	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 602	65	108 350	80	119 251	85
4. Pose de la voie	238 407	61	2 392	75	236 014	86
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 641 407	04	93 214	71	3 548 192	33
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	983 962	05	906	95	983 055	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 283 678	86	48 183	61	2 235 495	25
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	37 164	93	9 488	85	27 676	08
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	104 139	15	5 649	35	98 489	80
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	232 462	05	28 985	95	203 476	10
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	8 875 408	—	51 872	20	8 823 535	80
1. Bâtiments	204 465	28	—	—	204 465	28
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 427 231	24	17 296	50	1 409 934	74
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	6 074 714	98	32 057	40	6 042 657	58
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	250 643	35	—	—	250 643	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	914 723	05	2 518	30	912 204	75
7. Frais de la traction d'essai et divers	3 630	10	—	—	3 630	10
Total I et II à reporter	22 857 567	89	696 749	50	22 160 818	39

pour l'année 1920.

et sur entreprises accessoires en 1920.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	22 857 567	89	696 749	50	22 160 818	39
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 723 473	25	59 495	95	1 663 977	30
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	521 017	30	1 164	85	519 852	45
2. Appareils de signaux et de protection	1 113 553	18	48 515	70	1 065 037	48
3. Indicateurs d'orientation et de police	9 418	10	—	—	9 418	10
4. Clôtures et barrières	79 484	67	9 815	40	69 669	27
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	25 669 990	—	1 033 505	—	24 636 485	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	646 223	—	646 223	—
2. Locomotives électriques	17 158 851	—	48 100	—	17 110 751	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	20 985	—	55 442	—	34 457	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	1 300	—	28 892	—	27 592	—
7. Wagons à marchandises	7 845 584	—	250 332	—	7 595 252	—
8. Trucs-transporteurs	120 000	—	—	—	120 000	—
9. Wagons de service	523 270	—	4 516	—	518 754	—
IV. Mobilier et ustensiles	660 084	45	9 923	67	650 160	78
1. Pour l'administration générale	17 179	70	815	80	16 363	90
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	163 700	76	315	97	163 384	79
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	256 168	89	8 701	90	247 466	99
4. Pour le service de la traction et des ateliers	223 035	10	90	—	222 945	10
V. Services auxiliaires	1 142 662	55	294 669	38	847 993	17
a. Administration des imprimés	867	40	—	—	867	40
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	6 431	90	—	—	6 431	90
d. Ateliers et usines à gaz	799 609	75	294 669	38	504 940	37
e. Usines électriques	335 753	50	—	—	335 753	50
Total du compte de construction	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	6 239	20	7 175	90	936	70
Total pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	1 300	70
Total général	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64

Situation du compte de construction au 31 décembre 1920.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1919		Augmentation suivant compte de construction de 1920		Situation au 31 décembre 1920	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	150 172 658	22	1 440 416	27	151 613 074	49
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	70 737 886	60	1 112 599	37	71 850 485	97
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	79 434 771	62	327 816	90	79 762 588	52
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 043 172 552	76	20 720 402	12	1 063 892 954	88
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	159 850 000	01	2 721 603	77	162 571 603	78
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	515 924 329	68	2 610 145	41	518 534 475	09
<i>c.</i> Voie de fer	173 274 304	22	1 352 947	51	174 627 251	73
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	157 235 528	41	3 548 192	33	160 783 720	74
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique.	541 099	95	8 823 535	80	9 364 635	75
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	36 347 290	49	1 663 977	30	38 011 267	79
III. Matériel roulant	275 762 939	60	24 636 485	—	300 399 424	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 442 684	92	— 646 223	—	88 796 461	92
2. Locomotives électriques	3 858 143	—	17 110 751	—	20 968 894	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 794 762	88	— 34 457	—	78 760 305	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 641 652	44	— 27 592	—	9 614 060	44
7. Wagens à marchandises	92 703 612	96	7 595 252	—	100 298 864	96
8. Trucs-transporteurs	97 700	—	120 000	—	217 700	—
9. Wagens de service	1 224 383	40	518 754	—	1 743 137	40
IV. Mobilier et ustensiles	15 217 972	38	650 160	78	15 868 133	16
V. Services auxiliaires	28 722 427	83	847 993	17	29 570 421	—
<i>a.</i> Administration des imprimés.	100 824	25	867	40	101 691	65
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	15 026	55
<i>c.</i> Econcmats	512 838	47	6 431	90	519 270	37
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	26 228 589	03	504 940	37	26 733 529	40
<i>e.</i> Usines électriques	1 865 149	53	335 753	50	2 200 903	03
Total du compte de construction	1 513 048 550	79	48 295 457	34	1 561 344 008	13
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 629	05	— 364	—	7 265	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026	55	— 936	70	1 620 089	85
Total pour entreprises accessoires	1 628 655	60	— 1 300	70	1 627 354	90
Total général	1 514 677 206	39	48 294 156	64	1 562 971 363	03

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Achat de l'immeuble Schanzenstrasse n ^o 6, à Berne, et transformation pour l'installation de l'imprimerie des billets	677 424	10	820	95	676 603	15
2	Installation de la traction électrique, leviers de plans et études	508 573	82	—	—	508 573	82
3	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne	4 677 752	82	18 439	45	4 659 313	37
4	Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne	6 258 238	15	25 383	05	6 232 855	10
	III. Matériel roulant.						
5	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs E ^a 2/2 n ^o 21	6 000	—	—	—	6 000	—
6	Acquisition de 21 locomotives électriques.						
	5 locomotives de ligne B ^e 4/6 n ^{os} 12303/12307	3 848 815	—	—	—	3 848 815	—
	5 » » » » » 12308/12312	3 846 275	—	—	—	3 846 275	—
	1 locomotive de ligne C ^e 6/8 n ^o 14201	552 810	—	—	—	552 810	—
	1 » » » » » 14251	891 075	—	—	—	891 075	—
	1 » » » » » 14252	891 441	—	—	—	891 441	—
	1 » » » » » 14253	891 115	—	—	—	891 115	—
	1 » » » » » 14254	891 075	—	—	—	891 075	—
	1 » » » » » 14255	890 895	—	—	—	890 895	—
	1 » » » » » 14256	881 178	—	—	—	881 178	—
	1 » » » » » 14257	881 358	—	—	—	881 358	—
	2 locomotives de ligne » » 14258/14259	1 781 536	—	—	—	1 781 536	—
	1 locomotive de ligne » » 14260	890 568	—	—	—	890 568	—
7	Acquisition d'une locomotive électrique B ^e 2/5 n ^o 11001 (complément)	14 710	—	—	—	14 710	—
8	Installation du chauffage électrique à 6 voitures et 1 fourgon.						
	1 voiture B ³ n ^o 3801	4 435	—	—	—	4 435	—
	1 » C ³ » 8196	5 315	—	—	—	5 315	—
	3 voitures » » 8197/8199	7 800	—	—	—	7 800	—
	1 voiture » » 8200	3 435	—	—	—	3 435	—
	1 fourgon F ³⁶ n ^o 18381	1 300	—	—	—	1 300	—
9	Acquisition de 444 wagons.						
	15 wagons K ³ n ^{os} 42986/43000	262 500	—	—	—	262 500	—
	65 » » » 45241/45305	1 109 680	—	—	—	1 109 680	—
	52 » » » 45391/45442	887 744	—	—	—	887 744	—
	1 wagon L n ^o 47084	8 200	—	—	—	8 200	—
	100 wagons L ⁶ n ^{os} 57441/57540	1 620 000	—	—	—	1 620 000	—
	100 » » » 57801/57900	1 975 000	—	—	—	1 975 000	—
	111 » M ⁷ » 68530/68640	1 982 460	—	—	—	1 982 460	—
10	Acquisition de 6 trucs transporteurs, O ^{1e} n ^{os} 9812/9817	120 000	—	—	—	120 000	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11	Acquisition de 10 wagons de service,						
	4 wagons de chauffage X ^d n ^{os} 99002/99005	91 200	—	—	—	91 200	—
	5 » » » X ^d n ^{os} 99031/99035	418 735	—	—	—	418 735	—
	1 wagon pour le transport de déblais X n ^o 99570	1 335	—	—	—	1 335	—
12	Equipement du wagon à ballast S n^o 98080 avec caisse automatique versant des deux côtés	12 000	—	—	—	12 000	—
13	Reports dans l'inventaire.						
	1 locomotive à accumulateurs Da ^a 2/2 n ^o 51 attribuée aux ateliers de Bel-linzone	—	—	48 100	—	—	48 100
14	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	11 locomotives à vapeur	—	—	* 646 223	—	—	646 223
	7 voitures	—	—	55 442	—	—	55 442
	4 fourgons	—	—	28 892	—	—	28 892
	62 wagons	—	—	§ 250 332	—	—	250 332
	5 wagons de service	—	—	4 516	—	—	4 516
	* Y compris Fr. 203 550 produit de la vente de 3 locomotives.						
	§ " " " 11 712 " " " " 4 wagons.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
15	Pour l'administration générale	5 545	45	—	—	5 545	45
16	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisition de mobilier	7 308	30	—	—	7 308	30
	b. Appareils de mesurage pour le wagon d'essais de ponts X ^d n ^o 99710	12 834	45	—	—	12 834	45
17	Pour le service des gares et la conduite des trains	2 506	10	—	—	2 506	10
18	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	2 242	10	—	—	2 242	10
	b. Appareils de mesurage pour le wagon-dynamomètre X ^d n ^o 99701	14 989	—	—	—	14 989	—
	c. 142 batteries d'accumulateurs	75 380	—	—	—	75 380	—
	V. Services auxiliaires.						
19	Administration des imprimés, complément du mobilier	867	40	—	—	867	40
20	Usine électrique de Brigue, extension ensuite de l'installation de la traction élec-trique sur la ligne de Brigue—Sion	334 513	50	—	—	334 513	50
	Total, Administration centrale	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1 ^{er} arrondissement.							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
21	Station de Satigny, construction d'un bâtiment pour W.C. et buanderie . . .	13 815	85	305	—	13 510	85	
22	Station de Vernier-Meyrin, construction d'un bâtiment pour W.C. et buanderie	13 234	55	215	—	13 019	55	
23	Gare de Genève,							
	<i>a.</i> Amélioration des installations voyageurs en vue de l'assemblée de la société des nations	215 120	50	2 176	45	212 944	05	
	<i>b.</i> Construction d'un abri sur la voie 67 pour la réparation des wagons chargés	32 363	55	3 368	80	28 994	75	
	<i>c.</i> Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs	15 256	60	218	40	15 038	20	
	<i>d.</i> Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 518	30	840	—	10 678	30	
	<i>e.</i> Aménagement de locaux postaux et construction d'une passerelle .	11 194	90	—	—	11 194	90	
24	Station de St-Prex, extension de la station	201 561	60	9 710	25	191 851	35	
25	Gare de Morges, suppression du château d'eau côté Lausanne et prolongement du quai II	3 034	25	4 513	35	— 1 479	10	
26	Gare de Lausanne, électrification des voies de manœuvres de la gare aux marchandises	9 804	60	—	—	9 804	60	
27	Station de Cossonay, abri pour les charrettes postales	1 759	05	—	—	1 759	05	
28	Station des Verrières-Suisse,							
	<i>a.</i> Raccordement de voies aux marchandises à la voie directe, côté Pontarlier, et agrandissement de la remise aux locomotives . .	53 413	63	1 969	60	51 444	03	
	<i>b.</i> Amélioration de la commande et fermeture automatique des signaux d'entrée	15 660	10	533	05	15 127	05	
29	Lausanne—La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes » et remplacement par un passage supérieur au km 3.175	75 486	30	* 23 800	—	51 686	30	
	* Fr. 23 000 participation de la commune de Pully.							
30	Station de Romont, construction d'un magasin à sel	5 874	50	—	—	5 874	50	
31	Station de Schmitten, agrandissement des installations pour le service des marchandises	44 873	42	—	—	44 873	42	
32	Station de Bümliz, construction d'un deuxième quai à marchandises	25 453	45	—	—	25 453	45	
33	Station de Monthey, extension générale	192 867	75	6 229	60	186 638	15	
34	Station de Vouvry, extension de la station	146 551	98	1 947	25	144 604	73	
35	Gare de Brigue, transformation de la toiture du buffet de la gare	16 203	30	200	—	16 003	30	
36	Ponts à bascule, installation d'un pont à bascule de 35 tonnes à la station des Verrières-Suisse	19 192	20	182	50	19 009	70	
37	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,							
	<i>a.</i> Gare de Lausanne, installation d'un hydrant au dépôt à charbon .	1 599	65	—	—	1 599	65	
	<i>b.</i> » » Brigue, installation de deux bouches à eau entre les voies 5 et 6	728	95	—	—	728	95	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
38	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	<i>a.</i> Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,						
	Station de Roche	2 363	10	—	—	2 363	10
	Gare d'Aigle	3 847	70	158	65	3 689	05
	Station de Bex	3 734	55	141	05	3 593	50
	<i>b.</i> Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à deux aiguilles du poste II.	1 958	75	—	—	1 958	75
39	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Gare de Renens, signaux de protection	3 987	45	—	—	3 987	45
	<i>b.</i> Station de Bex, sonneries d'entente, côté St-Triphon	796	10	—	—	796	10
	<i>c.</i> Gare de Brigue, adjonction d'un assentiment entre le bloc central et le poste I	794	60	—	—	794	60
	<i>d.</i> Station de Bussigny, signaux avancés	11 125	55	637	95	10 487	60
	<i>e.</i> Gare de Vallorbe, poste d'enclenchement provisoire au km 45,725	7 708	95	—	—	7 708	95
	<i>f.</i> » d'Yverdon, signal avancé, côté Grandson	2 429	95	318	45	2 111	50
	<i>g.</i> Station d'Omnens, » » » Concise	3 629	10	275	45	3 353	65
	<i>h.</i> » des Verrières-Suisse, signal avancé, côté Boveresse	2 220	70	—	—	2 220	70
40	Eclairage électrique des signaux,						
	<i>a.</i> Gare de Neuchâtel, côté St-Blaise	4 404	55	20	—	4 384	55
	<i>b.</i> Station de La Conversion	6 603	80	—	—	6 603	80
	<i>c.</i> » » Palézieux	10 646	—	—	—	10 646	—
41	Maisons de garde, construction de dépendances à la maison de garde de la Gordanne, km 22,001 de la ligne Lausanne—Genève	12 582	15	—	—	12 582	15
42	Clôtures et barrières,						
	<i>a.</i> Station des Eplatures-Crêt, transformation des barrières à bascule du passage à niveau km 33,287	2 751	80	—	—	2 751	80
	<i>b.</i> Station de La Conversion, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau km 3,893	2 713	35	39	90	2 673	45
43	Installation du téléphone, St-Maurice—Brigue	33 532	60	—	—	33 532	60
44	Lignes télégraphiques,						
	<i>a.</i> Gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le bâtiment aux voyageurs et le poste III	14 539	30	379	80	14 159	50
	<i>b.</i> Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique	4 042	80	50	—	3 992	80
45	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	<i>a.</i> Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	<i>b.</i> » » » Lozence	320	70	—	—	320	70
	<i>c.</i> » » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70
	<i>d.</i> » » l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	<i>e.</i> » » la Broye	10 701	45	—	—	10 701	45
	<i>f.</i> Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	1 118	—	—	—	1 118	—
	<i>g.</i> Endiguement de la Lizerne	8 724	46	—	—	8 724	46
	<i>h.</i> Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35	—	—	8 236	35
46	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
	Renens	—	—	120	—	—	120
	Bex	1 091	75	—	—	1 091	75
	Sion	168	45	—	—	168	45
	Varone	2 519	80	—	—	2 519	80
	Yverdon	222 281	50	46	30	222 235	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
47	Gare de Lausanne, suppression du chauffage du hall d'entrée du bâtiment aux voyageurs	—	—	2 570	—	2 570	—
48	Gare de Renens, suppression d'une plaque tournante	—	—	5 400	—	5 400	—
49	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	2 989	90	2 989	90
50	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément)	—	—	240	—	240	—
51	Ventes de terrains,						
	Port-Valais	—	—	103	90	103	90
	La Batiaz	—	—	21	50	21	50
	Granges (Valais)	—	—	842	40	842	40
	Sierre	—	—	1 277	20	1 277	20
	Loèche-Ville	—	—	300	—	300	—
	Loèche-Souste	—	—	295	—	295	—
	Vallorbe	—	—	4 372	50	4 372	50
	S ^t -Aubin (Neuchâtel)	—	—	700	—	700	—
	Neuveville	—	—	222	—	222	—
	Chapelle s/Oron	—	—	27	55	27	55
	Granges (Fribourg)	—	—	12 000	—	12 000	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
52	Pour l'administration générale	1 701	25	—	—	1 701	25
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 152	50	—	—	24 152	50
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	17 523	65	—	—	17 523	65
55	Pour le service de la traction et des ateliers	5 958	55	—	—	5 958	55
	V. Services auxiliaires.						
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Economat	655	—	—	—	655	—
	b. Ateliers d'Yverdon	75 923	60	12 750	—	63 173	60
	c. Ateliers de Fribourg	19 654	50	1 295	10	18 359	40
	d. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	1 240	—	—	—	1 240	—
	Total, 1^{er} arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
57	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, abornement du terrain à l'occasion de la fixation du tracé des routes	779	85	—	—	779	85
58	Gare de Bâle,						
	<i>a.</i> Installation d'une prise d'eau dans la gare aux voyageurs	2 355	60	—	—	2 355	60
	<i>b.</i> Installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	23 115	05	8 706	25	14 408	80
	<i>c.</i> Construction d'un entrepôt à la gare aux marchandises	618 821	24	1 483	95	617 337	29
	<i>d.</i> Aménagement d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs dans la remise aux locomotives à la gare du Wolf	6 731	55	—	—	6 731	55
59	Bâle—Olten,						
	<i>a.</i> Renforcement de la partie métallique du pont sur la Birse près de St-Jacques, km 2.700	75 313	10	—	—	75 313	10
	<i>b.</i> Remplacement du tablier métallique du pont sur le Hülftenbach, km 10.732	8 406	73	3 600	—	4 806	73
60	Station de Sissach,						
	<i>a.</i> Agrandissement du bureau postal	44 142	20	—	—	44 142	20
	<i>b.</i> Construction de W. C. dans la halle aux marchandises	3 646	65	—	—	3 646	65
61	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	421	95	1 545	05	—	1 123 10
62	Territoire de Trimbach, achat de trois parcelles de terrain avec les bâtiments sis sur ces terrains près du portail sud du tunnel de base du Hauenstein	26 000	—	—	—	26 000	—
63	Gare d'Olten,						
	<i>a.</i> Acquisition de terrain pour l'extension des voies au Eyfeld	180 840	80	—	—	180 840	80
	<i>b.</i> Acquisition de terrain pour l'établissement d'une voie de tiroir au côté sud	7 442	85	—	—	7 442	85
	<i>c.</i> Transformation des locaux de la recette aux voyageurs et des bagages	35 891	75	1 000	—	34 891	75
64	Station d'Aarburg-Oftringen, suppression du pont tournant et de la remise aux voitures; établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord	3 226	15	29 182	80	—	25 056 65
65	Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur près du km 89.755	6 815	10	700	—	6 115	10
66	Station de Murgenthal, acquisition de terrain pour établissement d'une voie de dépassement et remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur	45 415	47	—	—	45 415	47
67	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie de 3.50 m à 4.50 m	15 751	75	84	80	15 666	95
68	Gare de Langenthal, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	5 301	85	—	—	5 301	85
69	Riedtwil—Wynigen, construction d'une annexe à la maison de garde, km 74.554	3 491	10	—	—	3 491	10
70	Station de Zollikofen,						
	<i>a.</i> Pose d'une voie de garage	58 405	60	1 027	25	57 378	35
	<i>b.</i> Etablissement d'une station de charge pour le tracteur à accumulateur	14 395	—	—	—	14 395	—
71	Gare de Berne,						
	<i>a.</i> Construction d'un bâtiment annexe sur le quai de la grande vitesse	14 361	10	400	—	13 961	10
	<i>b.</i> Construction d'un bâtiment de service à l'ouest de la gare aux marchandises de Weiermannshaus	14 054	34	—	—	14 054	34
	<i>c.</i> Acquisition du hangar dit «des Russes» à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	10 000	—	—	—	10 000	—
72	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümliigen—Kiesen (complément)	7	30	27	40	—	20 10
73	Gümliigen—Thoune, établissement du bloc-système	65 426	25	—	—	65 426	25
74	Station de Luterbach, construction d'un bâtiment annexe	7 796	55	—	—	7 796	55
75	Gare de Soleure-Ouest, acquisition de terrain pour l'extension ensuite de la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier	1 190	—	—	—	1 190	—
76	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche, longueur 7.705 km	1 569 830	38	26 862	65	1 542 967	73

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
77	Station d'Inkwil, prolongement de la voie et de la place de chargement; installation de la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	43 988	22	1 267	—	42 721	22
78	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs	6 758	50	—	—	6 758	50
79	Station de Soyhières, prolongement de la halle aux marchandises	11 790	70	—	—	11 790	70
80	Soyhières-Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	73 717	69	5 796	15	67 921	54
81	Gare de Delémont,						
	<i>a.</i> Amélioration de la voie pour le déchargement du charbon au dépôt	7 939	20	851	35	7 087	85
	<i>b.</i> Etablissement d'une voie pour la réparation des wagons au dépôt des locomotives	6 728	46	490	60	6 237	86
	<i>c.</i> Construction d'un nouveau bâtiment de service (complément)	4 932	25	2 200	—	2 732	25
82	Station de Boncourt, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	20 984	40	—	—	20 984	40
83	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement	612 843	09	12 230	—	600 613	09
84	Gare de Moutier, extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure—Moutier (complément)	—	—	42	10	42	10
85	Station de Renan, construction de nouveaux W. C.	13 761	80	—	—	13 761	80
86	Gare de Bienne,						
	<i>a.</i> Construction d'un hangar postal	11 700	—	—	—	11 700	—
	<i>b.</i> Construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde pour le service de la voie à la gare aux marchandises	8 581	95	—	—	8 581	95
	<i>c.</i> Aménagement d'un bureau sur le quai aux marchandises	6 347	15	—	—	6 347	15
87	Bienne-Brügg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg (complément)	25	65	133	—	107	35
88	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe (complément)	—	—	1 683	40	1 683	40
89	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Hindelbank	4 780	50	219	—	4 561	50
90	Ponts à bascule,						
	<i>a.</i> Station de Brittnau-Wikon	17 098	30	5 086	55	12 011	75
	<i>b.</i> » » Zollikofen	17 200	10	5 000	—	12 200	10
	<i>c.</i> Gare de Berne, Vilette	14 790	80	5 000	—	9 790	80
	<i>d.</i> » » Soleure-Ouest	18 649	60	5 000	—	13 649	60
91	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	<i>a.</i> Station de Soyhières	6 682	25	—	—	6 682	25
	<i>b.</i> Maison de garde km 70. ⁷⁴⁹ Olten—Berne	1 550	15	—	—	1 550	15
	<i>c.</i> » » » » 78. ⁷⁹⁷ près de Wynigen	2 429	75	—	—	2 429	75
	<i>d.</i> » » » » 121. ³⁹² » » Münsingen	1 924	70	—	—	1 924	70
	<i>e.</i> » » » » 81. ⁹⁰⁵ » » Courrendlin	63	50	854	90	791	40
92	Eclairage électrique de signaux,						
	<i>a.</i> Gare de Zofingue	14 916	70	—	—	14 916	70
	<i>b.</i> Station de Brittnau-Wikon	6 873	96	—	—	6 873	96
	<i>c.</i> » » Reiden	7 767	95	—	—	7 767	95
	<i>d.</i> Station de bloc Ruchfeld près de Bâle	4 096	47	—	—	4 096	47
93	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Derendingen, nouvel enclenchement	31 770	27	2 279	20	29 491	07
94	Agrandissement de maisons de garde,						
	<i>a.</i> Maison de garde km 32. ⁰⁵⁰ Zollikofen—Bienne	8 810	55	—	—	8 810	55
	<i>b.</i> » » » » 46. ¹⁰³ Reuchenette—Sonceboz	8 136	65	—	—	8 136	65
	<i>c.</i> » » » » 50. ⁷⁷² près de Sonceboz	9 088	84	—	—	9 088	84
95	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Schönbühl	8 659	85	—	—	8 659	85

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
96	Ventes de terrains,						
	Bâle	—	—	48	75	—	48
	Pratteln	—	—	1 446	—	—	1 446
	Tecknau	—	—	10	—	—	10
	Roggwil	—	—	150	—	—	150
	Herzogenbuchsee	—	—	420	—	—	420
	Berne	—	—	3 195	—	—	3 195
	Bolligen	—	—	256	—	—	256
	Rubigen	—	—	400	—	—	400
	Lüsslingen	—	—	90	—	—	90
	Laufon	—	—	3 316	—	—	3 316
	Courfaivre	—	—	271	—	—	271
	Moutier	—	—	200	—	—	200
	Pontenet	—	—	1 200	—	—	1 200
	Malleray	—	—	400	—	—	400
	Bienne	—	—	300	—	—	300
	Busswil	—	—	3 400	—	—	3 400
	Lyss	—	—	68	—	—	68
97	Indemnités pour concession de droits,						
	a. Trimbach, autorisation pour la pose d'une conduite à haute tension	—	—	1 202	10	—	1 202
	b. Gare d'Olten, autorisation pour la construction d'une fabrique à la limite du domaine du chemin de fer près du dépôt T	—	—	1 200	—	—	1 200
	c. Station de bloc Wilerfeld, autorisation de construire des fabriques et de surélever un atelier du côté du chemin de fer	—	—	7 500	—	—	7 500
98	Gare d'Olten, report de la valeur d'un chariot transbordeur transféré du dépôt H aux ateliers de Bienne	—	—	8 000	—	—	8 000
99	Station de Liesberg, cession d'une voie de raccordement existante pour voie industrielle	—	—	5 619	65	—	5 619
100	Gare de Delémont, cession d'une voie et d'une aiguille pour voie industrielle	—	—	14 000	—	—	14 000
	IV. Mobilier et ustensiles.						
101	Pour l'administration générale	4 573	25	815	80	3 757	45
102	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Achat d'un second wagon-grue (X n° 99423 A)	23 200	—	—	—	23 200	—
	b. Acquisitions diverses	31 565	03	—	—	31 565	03
103	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	34 281	05	2 411	—	31 870	05
104	Pour le service de la traction et des ateliers	21 925	95	—	—	21 925	95
	V. Services auxiliaires.						
105	Economat, accroissement de l'inventaire	3 600	—	—	—	3 600	—
106	Ateliers de Bienne,						
	a. Amélioration du chariot transbordeur entre l'atelier et le bâtiment des bureaux	8 000	—	—	—	8 000	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	41 717	50	4 390	—	37 327	50
107	Ateliers d'Olten,						
	a. Remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique	129 675	—	—	—	129 675	—
	b. Amortissement de l'usine à gaz et des installations pour l'éclairage au gaz	—	—	144 414	90	—	144 414
	c. Couverture de la voie entre l'atelier de peinture III et la remise aux voitures ouverte, lambrissage de cette dernière	29 700	—	—	—	29 700	—
	d. Amortissement d'un pont à bascule démoli	—	—	4 360	—	—	4 360
	e. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers d'Olten	96 688	34	22 571	01	74 117	33
	Outillage destiné au nouvel atelier pour le matériel de super-structure à Olten	12 176	—	—	—	12 176	—
	Ateliers de dépôt de Bâle, d'Olten et de Berne	14 365	50	—	—	14 365	50
	Total, II^e arrondissement	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
108	Zurich, gare principale, a. Nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies de la Brauerstrasse (acquisition de terrains, etc)	760 306	90	72 414	80	687 892	10
	b. Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt	56 487	89	—	—	56 487	89
	c. Installation de bains dans la gare aux marchandises	24 918	69	—	—	24 918	69
	d. Installation pour le lavage des chaudières dans le dépôt de locomotives	64 622	95	—	—	64 622	95
109	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises	25 223	25	—	—	25 223	25
110	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons et déplacement du passage à niveau de la Seminarstrasse * Y compris fr. 5000. — subventions de la commune et du canton.	134 598	20	* 5 100	—	129 498	20
111	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises	71 942	13	—	—	71 942	13
112	Station d'Augst, nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W. C.	176 748	78	453	40	176 295	38
113	Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures en atelier et magasin	27 677	58	683	40	26 994	18
114	Neuhausen-Schaffhouse, deux nouveaux passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088, en remplacement de passages à niveau	113 729	15	774	40	112 954	75
115	Station de Kloten, nouveau quai de chargement maçonné	6 318	90	—	—	6 318	90
116	Station de Jestetten, voie d'évitement et quai de chargement (complément)	1 148	04	—	—	1 148	04
117	Station de Kilchberg, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	4 571	90	—	—	4 571	90
118	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.207—28.237 et km 28.306—28.318 et d'Ofeneek km 28.780—28.792	58 692	38	—	—	58 692	38
119	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain à la station	14 565	10	—	—	14 565	10
120	Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	2 259	10	—	—	2 259	10
121	Station de Dübendorf, nouveaux W. C.	19 338	84	—	—	19 338	84
122	Gare de Wetzikon, extension des voies	13 696	68	107	70	13 588	98
123	Gare de Glaris, report du compte « Biens-fonds disponibles » de terrain utilisé pour l'extension des voies	66 120	81	33 549	99	32 570	82
124	Correction de Rüfiruns près Hätzingen (complément)	11 534	05	—	—	11 534	05
125	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	5 685	—	—	—	5 685	—
126	Station de Linthal, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	9 104	41	—	—	9 104	41
127	Allstetten (Zurich)—Urdorf, établissement d'un passage pour piétons et d'un chemin parallèle en remplacement de deux passages à niveau au Letten	53 132	85	912	—	52 220	85
128	Station de Mettmenstetten, déplacement et agrandissement de la halle aux marchandises	36 407	41	650	20	35 757	21
129	Station de Cham, nouveaux W. C.	22 581	07	—	—	22 581	07
130	Installation de l'éclairage électrique, Station de Hornussen	4 243	41	153	30	4 090	11
	» » Felsenau (Argovie)	3 047	01	155	—	2 892	01
	» » Leibstadt	3 608	05	155	—	3 453	05
	» » Schwaderloch	3 447	18	156	60	3 290	58
	» d'Étzgen	3 671	16	158	—	3 513	16
	» de Steinmaur	3 616	65	26	65	3 590	—
	» d'Otelfingen	3 779	36	163	—	3 616	36
	» de Zurich-Wollishofen	13 168	40	2 000	—	11 168	40
131	Lignes télégraphiques Wallisellen—Effretikon, transformation de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Wallisellen	3 779	26	—	—	3 779	26

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
132	Amélioration des appareils de manœuvre existants.						
	Gare principale de Zurich, au champ P	28 178	99	585	—	27 593	99
	Station d'Etzgen	43 405	17	2 576	70	40 828	47
	» de Laufenbourg	44 847	23	2 608	60	42 243	63
	» » Kloten	32 184	43	1 242	50	30 941	93
	» » Bäch	21 549	06	798	30	20 750	76
	» » Mels	31 129	29	2 364	55	28 764	74
133	Signaux neufs.						
	Station de Rapperswil, sémaphores, signaux de sortie et de passage	43 446	92	3 745	75	39 701	17
	» » Siggenthal-Würenlingen, nouveaux signaux avancés	2 921	09	—	—	2 921	09
134	Eclairage électrique de signaux.						
	Gare de Wettingen	10 139	19	—	—	10 139	19
	Halte de Dulliken	3 011	68	—	—	3 011	68
	Station de Däniken	5 906	45	—	—	5 906	45
	» » Schönenwerd	6 685	71	—	—	6 685	71
	Station de bloc Schönenwerd—Aarau	3 243	52	—	—	3 243	52
135	Nouvelles barrières.						
	Kölliken—Entfelden, km 13.305	4 200	70	249	60	3 951	10
	Station de Rümikon-Mellikon, km 35.572	4 855	50	—	—	4 855	50
	» » Lachen, km 39.800	9 139	14	955	20	8 183	94
	Lachen—Siebnen-Wangen, km 40.306	5 026	01	159	50	4 866	51
	Benken—Uznach, km 44.320	5 736	61	148	85	5 587	76
	Rothkreuz—Gisikon-Root, km 51.930	3 133	10	100	—	3 033	10
136	Aquisition de terrains en vue d'extensions futures.						
	Zurich	136 596	60	—	—	136 596	60
	Altstetten (Zurich)	216 325	35	103	40	216 221	95
	Affoltern près Zurich	22 327	90	77	85	22 250	05
Recettes diverses.							
137	Gare principale de Zurich, amortissement de trois ponts tournants démolis	—	—	12 670	—	— 12 670	—
138	Gare de Ziegelbrücke, amortissement d'une remise aux voitures démolie	—	—	1 868	—	— 1 868	—
139	Weesen-Mühlehorn, déviation de la voie longeant la jetée du lac au Mühletal (complément)	—	—	13 000	—	— 13 000	—
140	Ventes de terrains.						
	Safenwil	—	—	1 500	—	— 1 500	—
	Umiken	—	—	100	—	— 100	—
	Frick	—	—	603	—	— 603	—
	Pratteln	—	—	283	20	— 283	20
	Schwaderloch	—	—	4 580	35	— 4 580	35
	Leibstadt	—	—	1 304	25	— 1 304	25
	Dielsdorf	—	—	550	—	— 550	—
	Steinmaur	—	—	346	—	— 346	—
	Oberrieden	—	—	198	—	— 198	—
	Stäfa	—	—	303	—	— 303	—
	Uznach	—	—	200	—	— 200	—
IV. Mobilier et ustensiles.							
141	Pour l'administration générale	4 188	75	—	—	4 188	75
142	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	17 721	70	141	97	17 579	73
143	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	36 524	90	3 070	—	33 454	90
144	Pour le service de la traction et des ateliers	44 243	50	90	—	44 153	50
V. Services auxiliaires.							
145	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	160 638	40	10 129	70	150 508	70
Total, III^e arrondissement		2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
146	Gare de Winterthour,						
	<i>a.</i> Passage inférieur de la route de Zurich (complément)	46 273	90	1 782	25	44 491	65
	<i>b.</i> Prolongement du quai de chargement au sud de la halle aux marchandises III	8 060	45	—	—	8 060	45
	<i>c.</i> Couverture de l'emplacement pour la manutention du lait	27 854	20	—	—	27 854	20
147	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	117 158	87	18 492	30	98 666	57
148	Station de Marthalen, extension des voies et installation d'un pont à bascule	45 987	05	7 522	30	38 464	75
149	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	149 082	10	32	—	149 050	10
150	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route .	8 803	45	—	—	8 803	45
151	Station de Bauma, acquisition d'un immeuble pour bâtiment d'habitation . .	23 784	45	—	—	23 784	45
152	Station de Wald, prolongement du cul-de-sac 8	1 466	40	—	—	1 466	40
153	Station de Kradolf,						
	<i>a.</i> Transformation et extension (complément)	7 962	70	—	—	7 962	70
	<i>b.</i> Extension des voies	4 728	25	216	50	4 511	75
154	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs	77 113	82	80	—	77 033	82
155	Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai (complément)	871	70	—	—	871	70
156	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	17 087	19	1 973	50	15 113	69
157	Gare de Romanshorn,						
	<i>a.</i> Construction d'une annexe à la remise aux locomotives	29 920	15	—	—	29 920	15
	<i>b.</i> Pose d'un second plancher dans la partie ouest de la halle aux marchandises transit	5 085	40	—	—	5 085	40
	<i>c.</i> Aménagement d'une cave à bière pour le buffet	16 213	45	—	—	16 213	45
158	Station de Horn, agrandissement de la halle aux marchandises	11 629	55	—	—	11 629	55
159	Station de Dielfurt, extension	16 801	80	983	25	15 818	55
160	Gare de St-Gall, complètement des installations d'enclenchement	2 845	89	—	—	2 845	89
161	Gare de Ste-Marguerite, établissement du cul-de-sac B. 13	25 535	75	4 009	50	21 526	25
162	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies	99 552	96	3 404	55	96 148	41
163	Station de Haag-Gams, extension des voies	43 561	90	291	—	43 270	90
164	Gare de Buchs, remplissages pour la création d'emplacements au nord du nouvel entrepôt	51 853	18	62	—	51 791	18
165	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	11 675	30	—	—	11 675	30
166	Gare de Sargans, construction du bâtiment d'habitation I	163 516	15	54	—	163 462	15
167	Gare de Landquart,						
	<i>a.</i> Pavage du quai à bestiaux	16 246	05	—	—	16 246	05
	<i>b.</i> Installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs .	18 573	85	—	—	18 573	85

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Gare de Coire, a. Aménagement d'un local pour les ouvriers transbordeurs b. Amortissement du raccordement des voies 11/17 et établissement de la voie courante	16 346	80	—	—	16 346	80
		3 669	45	3 662	85	6	60
169	Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène dissous	9 195	60	—	—	9 195	60
170	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Wald Gare de Rorschach	2 900	50	650	—	2 250	50
		7 996	60	525	40	7 471	20
171	Installation de l'éclairage électrique, Station de Bauma » » Kreuzlingen » » Bischofszell-Nord » d'Arnegg » de Heerbrugg Gare de Landquart, extension de l'éclairage électrique	6 420	72	600	—	5 820	72
		4 594	80	2 200	—	2 394	80
		3 140	90	1 323	41	1 817	49
		2 766	60	1 109	95	1 656	65
		3 699	35	1 539	15	2 160	20
		1 394	19	400	—	994	19
172	Eclairage électrique de signaux, Station d'Oberwinterthour » de Seuzach » » Schlattingen » » Diessenhofen » » Hüttlingen » d'Aadorf » de Sirnach » » Rebstein-Marbach » » Trübbach	12 749	—	—	—	12 749	—
		5 357	90	—	—	5 357	90
		5 047	80	—	—	5 047	80
		5 040	91	—	—	5 040	91
		4 807	96	—	—	4 807	96
		8 633	39	—	—	8 633	39
		9 165	64	—	—	9 165	64
		10 814	96	916	50	9 898	46
		7 063	18	—	—	7 063	18
173	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station d'Oberwinterthour » de Sirnach » » Trübbach » » Rätterschen, pose d'un signal de passage, côté Elgg	16 751	25	400	80	16 350	45
		7 177	05	636	50	6 540	55
		13 737	39	2 078	40	11 658	99
		2 216	87	—	—	2 216	87
174	Installations téléphoniques. Buchs—Sargans, téléphone direct (avec circuit simultané) Téléphones locaux, Gare de Romanshorn, raccordement du poste de garde près du dépôt avec le pavillon d'enclenchement II Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16.263 et km 15.743 avec le bureau du service de la traction	1 591	20	47	50	1 543	70
		640	73	—	—	640	73
		1 509	—	—	—	1 509	—
175	Nouvelles barrières, Station de Bischofszell-Ville, km 10.357 » » Rebstein-Marbach, km 44.813	6 181	60	200	—	5 981	60
		4 119	92	500	—	3 619	92
176	Subventions à des purges de rochers et à des corrections de cours d'eau, correction du Kessitobel près de Zizers	8 455	85	—	—	8 455	85
177	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Sulgen	4 014	65	—	—	4 014	65
	Recettes diverses.						
178	Ventes de terrains, Märstetten (groupement parcellaire) Grüze-Oberwinterthour	153	24	206	75	—	53
		—	—	27	30	—	27

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.							
	Romanshorn	—	—	100	—	—	100	—
	Sulgen	—	—	120	—	—	120	—
	Elgg	—	—	40	95	—	40	95
	Gossau	—	—	778	60	—	778	60
	Trimmis	—	—	73	20	—	73	20
179	Station de Kreuzlingen, amortissement, ensuite de sa démolition, de la grue adossée à la halle aux marchandises	—	—	330	—	—	330	—
180	Station d'Elgg, amortissement du croisement n° 6 supprimé et établissement de la voie courante	1 439	—	2 986	85	—	1 547	85
181	Station d'Ebnat-Kappel, amortissement de la fosse de descente des essieux démolie dans la remise aux locomotives	—	—	1 500	—	—	1 500	—
182	Gare de Buchs, amortissement d'un quai à bestiaux en bois et d'une clôture près de la voie G 2	—	—	650	—	—	650	—
183	Gare de Sargans, amortissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction pour l'usine de Gonzenberg	—	—	789	80	—	789	80
184	Gare de Coire, amortissement des bouts de voie enlevés aux voies F 2 et F 9	—	—	486	30	—	486	30
185	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	2 461	50	—	2 461	50
	IV. Mobilier et ustensiles.							
186	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 077	73	—	—	—	7 077	73
187	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	25 270	64	2 455	70	—	22 814	94
188	Pour le service de la traction et des ateliers	3 653	35	—	—	—	3 653	35
	V. Services auxiliaires.							
189	Economat, accroissement de l'inventaire	1 776	90	—	—	—	1 776	90
190	Ateliers de Romanshorn,							
	a. Couverture des voies des ateliers W 3 et 4	30 539	40	365	70	—	30 173	70
	b. Prolongement de la voie W 6 et raccordement de celle-ci à la diagonale 205/214 de la gare	6 545	80	—	—	—	6 545	80
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:							
	des ateliers	3 531	45	—	—	—	3 531	45
	des ateliers de dépôt	198	45	—	—	—	198	45
191	Ateliers de Rorschach, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:							
	des ateliers	18 648	55	1 042	95	—	17 605	60
	des ateliers de dépôt Winterthour, St-Gall, Sargans et Rorschach . .	1 488	50	—	—	—	1 488	50
192	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	15 380	50	3 931	30	—	11 449	20
	Total, IV^e arrondissement	1 362 151	18	74 040	51	—	1 288 110	67

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
193	Gare de Lucerne, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	5 059	—	31	25	5 027	75
194	Gare d'Arth-Goldau,						
	a. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies (acquisition de terrain)	2 016	68	—	—	2 016	68
	b. Construction d'un hangar avec grue roulante pour remiser les ponts de rechange	60 339	15	—	—	60 339	15
	c. Suppression des changements N ^{os} 42 et 49 et établissement de la voie courante	2 854	—	5 600	—	—	2 746
195	Station de Brunnen, maçonnerie des parois extérieures de l'entrepôt VIII	25 557	85	2 592	55	22 965	30
196	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur	503 654	88	3 851	30	499 803	58
197	Station d'Amsteg-Silenen, grue de chargement de 25 t de force	28 078	80	—	—	28 078	80
198	Station de Wassen, nouvelle installation centrale	84 500	05	767	—	83 733	05
199	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio (complément) * Subvention fédérale.	73	40	* 7000	—	—	6 926
200	Gare de Biasca,						
	a. Correction de l'entrée nord de la gare	82 754	41	15 387	50	67 366	91
	b. Remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m	43 940	25	39 439	10	4 501	15
201	Station de Castione, complément de l'enclenchement	8 875	93	699	70	8 176	23
202	Gare de Bellinzone, réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz C. F. F. à Bellinzone comme magasin pour le service de la traction	27 000	—	—	—	27 000	—
203	Station d'évitement de St. Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)	128	90	—	—	128	90
204	Station de Magadino, raccordement de la voie de la halle aux marchandises à la voie I	17 189	42	1 922	50	15 266	92
205	Station de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe	27 523	75	22	20	27 501	55
206	Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire	98 066	15	250	—	97 816	15
207	Station de Trubschachen,						
	a. Nouveau pont à bascule	14 326	40	3 400	—	10 926	40
	b. Participation à la couverture du toit d'un bâtiment d'habitation privé	1 500	—	—	—	1 500	—
208	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)	532	15	160	—	372	15
209	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)	4 302	80	—	—	4 302	80
210	Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village	2 986	40	—	—	2 986	40
211	Complément des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo	31 191	65	2 591	70	28 599	95
212	Construction de marquises,						
	Station de Claro (complément)	288	10	—	—	288	10
	» » Melide	99	75	—	—	99	75
	» » Capolago	288	10	—	—	288	10
	» » Balerna	260	60	—	—	260	60
213	Agrandissement de la maison de garde, au km 54,812, Langnau—Lucerne	12 337	20	—	—	12 337	20
214	Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino	1 675	75	—	—	1 675	75
215	Eclairage électrique de signaux,						
	Station d'Oberrüti	1 518	05	—	—	1 518	05
	» de Gurnellen	6 811	45	—	—	6 811	45

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Halte de Giornico	2 539	50	—	—	2 539	50
	» de Pollegio	1 516	60	—	—	1 516	60
	Station de Meiringen	2 000	25	—	—	2 000	25
216	Brougg-Hendschiken, téléphone de ligne	6 681	10	—	—	6 681	10
217	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	<i>a.</i> Immensee-Goldau, acquisition des forêts du Righi	334 272	30	20	—	334 252	30
	<i>b.</i> Brunnen-Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation de la forêt du Frohn	15 438	90	—	—	15 438	90
	<i>c.</i> Amsteg, acquisition de terrain pour l'établissement d'un chantier à bois au Vorderbristen	846	35	—	—	846	35
218	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,						
	<i>a.</i> Correction du Gruonbach près Flüelen	71 823	45	144	30	71 679	15
	<i>b.</i> Correction du Evibach (complément)	—	—	* 1 161	50	— 1 161	50
	* Y compris la subvention fédérale de fr. 860. 25.						
219	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Uetenbach, Schwyz	5 000	—	—	—	5 000	—
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	5 000	—	—	—	5 000	—
	Brenno-Ticino, Bodio-Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Ticino, Castione—Lac Majeur	60 569	31	—	—	60 569	31
	Vallone e Varesco, Bellinzone	4 185	15	—	—	4 185	15
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Consorzio abancamento roccia, Generoso, Capolago	—	—	* 4 033	30	— 4 033	30
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Verzasca, Gordola—Locarno	789	80	—	—	789	80
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Eggelschwändi- et Rüeggraben, Bowil	2 600	—	—	—	2 600	—
	Dürrbach, Bowil	2 800	—	—	—	2 800	—
	Schlangenwinkel- et Burgerengraben, Signau	2 737	50	—	—	2 737	50
	Emme, Berthoud-Emmenmatt	—	—	* 31 448	90	— 31 448	90
	Emme, Malters	10 461	18	—	—	10 461	18
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	1 134	15	—	—	1 134	15
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 094	05	—	—	3 094	05
	* Remboursements ensuite de la liquidation des comptes.						
220	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Lucerne	10 000	—	1 350	—	8 650	—
221	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	9 543	75	7 256	20	2 287	55
	Recettes diverses.						
222	Ventes de terrains,						
	Meggen	—	—	150	—	— 150	—
	Küssnacht	—	—	800	—	— 800	—
	Quinto	—	—	763	50	— 763	50
	Prato	—	—	12	—	— 12	—
	Wohlen	—	—	330	—	— 330	—
223	Station de Brunnen, produit du matériel de la station de charge pour tracteurs à accumulateurs démolie	—	—	13 967	90	— 13 967	90
224	Station de Worb, suppression des branchements N ^{os} 4 et 6	—	—	4 080	—	— 4 080	—
225	Matériel et appareils télégraphiques et téléphoniques, report sur le compte des approvisionnements	—	—	1 298	30	— 1 298	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
226	Pour l'administration générale	1 171	—	—	—	1 171	—
227	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 771	75	55	—	10 716	75
228	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	88 928	85	180	—	88 748	85
229	Pour le service de la traction et des ateliers	9 376	35	—	—	9 376	35
	V. Services auxiliaires.						
230	Economat, complément du mobilier	400	—	—	—	400	—
231	Ateliers de Bellinzone,						
	<i>a.</i> Amortissement de l'ancienne usine à gaz	—	—	89 291	22	89 291	22
	<i>b.</i> Locomotive à accumulateurs D ^a 2/2 n° 51, report du compte du matériel roulant	48 100	—	—	—	48 100	—
	<i>c.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, ateliers de Bellinzone	71 126	71	127	50	70 999	21
	Ateliers de dépôt de Lucerne, d'Erstfeld et de Meiringen	15 511	55	—	—	15 511	55
	Total, V^e arrondissement	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	—
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
232	Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public à Bitsch, amortissement du capital d'établissement pour l'année 1920	—	—	364	—	364	—
233	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	6 239	20	—	—	6 239	20
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1920	—	—	7 175	90	7 175	90
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	1 300	70
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74
	I ^{er} arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
	II ^e »	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	III ^e »	2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72
	IV ^e »	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67
	V ^e »	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	—
	Total compte de construction	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	1 300	70
	Total général	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	<p>Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .</p> <p>Le Conseil fédéral n'a pas encore pu approuver le projet soumis au Département fédéral des chemins de fer en mai 1918, parce que le Conseil d'Etat du canton de Genève a décidé, le 15 janvier 1921 seulement, que la gare aux marchandises de la Praille à Lancy-Plainpalais serait placée au sud des voies principales. Il sera établi un nouveau projet pour la gare de Lancy-Plainpalais.</p> <p>Les travaux de construction du Pont Butin, exécutés par le Département cantonal des travaux publics, ont été poursuivis. La maçonnerie des piles dépasse maintenant le niveau des hautes eaux.</p>	—	870 000	23 263	14	437 838	44
2	<p>Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.</p> <p>Etat des travaux achevés à fin décembre:</p> <p style="padding-left: 20px;">Côté nord 9 073 m Côté sud 9 918 m</p> <p style="padding-left: 20px;">Total 18 991 m = .95.s %.</p> <p>Il restait à exécuter au 1^{er} janvier 1921:</p> <p style="padding-left: 20px;">Côté nord . . . — m Côté sud . . . 837 m</p> <p>Les travaux d'excavation et de maçonnerie se meuvent exclusivement dans le tronçon qui subit la pression des schistes calcaires cristallins. Pour la sécurité du tunnel I, ils sont exécutés selon les systèmes belge et demi-belge.</p> <p style="text-align: center;">Répartition sur les comptes suivants:</p> <p>Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 30 099 174. 05</p> <p>Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation » 6 286. 05</p> <p>Dépenses à amortir » 57 582. 95</p> <p style="text-align: right;">Total fr. 30 163 043. 05</p>	34 600 000	3 850 000	5 737 056	75	30 163 043	05
3	<p>Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:</p> <p style="padding-left: 20px;">a. Etudes et lever de plans</p> <p style="padding-left: 20px;">b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .</p> <p style="text-align: right;">Total</p> <p>Etant donné la situation financière précaire des C. F. F. et les difficultés que l'on éprouve à se procurer des capitaux, nous avons demandé au Conseil fédéral, d'accord en cela avec le Conseil d'administration, de revenir sur sa décision du 2 février 1920 et de décider que la construction de la ligne de la vallée de la Surb soit renvoyée à des temps meilleurs. Nous nous sommes en même temps déclarés d'accord de donner satisfaction à la contrée intéressée, jusqu'à la mise en service de la ligne, en ce sens, que nous prendrons des dispositions, d'entente avec l'Administration des postes, en vue de l'organisation d'un service d'automobiles pour les voyageurs et les marchandises, tout en nous chargeant d'une partie du déficit éventuel.</p>	—	20 000	15 765	80	63 098	10
		—	—	—	—	30 000	—
						33 098	10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique. Voir page 36 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	1 057 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	95 000	71 250	—	1 430 455	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	40 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	5 140	—
	3.—7. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	25 500	21 114	—	439 317	85
	d. Usine de l'Etzel	—	200 000	—	—	220 000	—
	e. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	200 000	261 500	—	261 500	—
	f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	250	—	550	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	a. Usine d'Amsteg		12 000 000	10 638 386	63	21 141 648	53
	b. Usine de Ritom		3 500 000	5 210 587	52	20 857 314	06
	c. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	40 670 000	10 100 000	13 598 083	58	36 786 321	46
	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco		1 500 000	2 937 174	63	6 415 703	12
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		700 000	1 241 097	50	2 343 839	45
	g. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone		375 000	92 971	05	102 319	25
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso,						
	a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	2 600 000	3 023 589	63	3 323 677	48
	b. Sous-station de Melide		1 000 000	393 820	60	498 139	40
8	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz,						
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact		4 100 000	2 702 468	04	3 151 763	24
	b. Sous-station de Steinen		1 800 000	736 539	98	736 600	98
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,	43 500 000					
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact		2 200 000	544 282	33	656 333	68
	b. Sous-station de Sihlbrugg		900 000	1 934	30	1 934	30
9	Tronçon Sion—Lausanne, équipement électrique	40 000 000	500 000	193 582	65	193 582	65
10	Usine de la Barberine	37 000 000	5 000 000	6 671 855	86	7 349 634	31
11	Usine de Rapperswil, levers de plans	—	4 000 000	412 124	80	592 574	06
12	Imprévu,						
	a. Steinen—Rapperswil, ligne aérienne de contact	—		14 590	05	18 126	95
	b. Sous-station de Thoune, extension	75 000		55 001	15	55 001	15
	c. Gare de Berne—Weiermannshaus, câble à courant faible	135 000		31 757	65	31 757	65
	d. Essais avec des éclisses électriques	2 500		304	20	304	20
9 (1921)	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	—	—	85 765	35	138 721	75
—	Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	50 000	—	25	—	14 421	55
	Total, installation de la traction électrique					107 864 386	87
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 105 445 355.55				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 2 419 031.32				
	Total		fr. 107 864 386.87				
	Administration centrale.						
14	Acquisition de 62 locomotives électriques	—	27 632 000	11 696 360	97	21 592 772	27
16	Acquisition de 90 voitures	—	3 368 000	807 291	60	1 907 271	60
18	Acquisition de wagons à marchandises. K ³ , L ⁶ et M ⁷	—	3 817 000	2 616 002	—	2 616 002	—
19	Installation pour chauffage électrique dans les fourgons	—	800 000	31 505	40	37 758	70
	Total, administration centrale					26 153 804	57

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
27	Gare de Nyon, extension Le nouveau château d'eau a été construit. Les autres travaux ont été renvoyés à des temps meilleurs.	1 400 000	100 000	149 824	20	202 897	70
32	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 085 000	—	—	—	577 604	98
33	Gare de Neuchâtel, transformation et extension Le projet présenté par la commune prévoit le rélargissement et l'allongement des quais aux voyageurs, le transfert de la route d'accès du nord au sud de la Grande Rochette, l'abaissement de la place de la gare, et un passage supérieur entre Chantemerle et les Fahys. Ce projet reviendrait beaucoup plus cher que le nôtre. Des pourparlers sont en cours avec le Conseil communal pour connaître le montant de la participation de la ville aux modifications proposées par elle.	8 300 000	100 000	2 638	90	81 144	74
34	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension Le nouveau bâtiment aux voyageurs et la nouvelle halle aux marchandises ont été mis en service. On procède à l'agrandissement de la cour de chargement.	200 000	60 000	169 150	80	266 933	05
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.⁹⁰³ km Un passage inférieur et deux passages supérieurs ont été construits et mis en service, permettant de supprimer sept passages à niveau. Les travaux de ballastage et de pose des voies dans les stations d'Eclépens et de Chavornay, ainsi que les travaux concernant la double voie entre les stations, ont été poursuivis.	3 200 000	1 000 000	1 894 722	65	3 445 994	74
38	Double voie Sviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.⁹¹² km La double voie a été mise en service le 15 octobre 1920. A la gare de Romont, les travaux de terrassements sont exécutés et on a entrepris la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs.	2 140 000	1 200 000	1 225 917	80	2 458 938	—
45	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon Une convention a été conclue avec la commune de Lausanne au sujet de la voie de raccordement. Par cette convention, la commune s'engage au paiement d'une contribution de fr. 500 000 aux frais de la construction anticipée de ladite voie. Le projet a été approuvé le 3 décembre par le Département fédéral des chemins de fer et on a préparé la mise au concours des travaux d'infrastructure	1 200 000	600 000	8 829	95	8 829	95
46	Tunnel de St-Maurice, abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	215 000	215 000	207 781	20	207 781	20
50	Station de Palézieux, amélioration du faisceau d'entrée et établissement d'une voie de tiroir, côté Lausanne	138 000	138 000	108	80	108	80
53	Double voie Riddes—Sion, avec extension de la station d'Ardon; longueur 12.⁵³⁴ km	4 600 000	100 000	22 057	05	25 021	15
61	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Chiètres, complément de l'enclenchement	120 000	120 000	52 929	20	52 929	20

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1 ^{er} arrondissement.							
65	Maisons de garde.							
	<i>b.</i> Construction de dépendances de maisons de garde, Satigny . . . (Porté sur compte de construction définitif en 1920 fr. 15 824. 65.)	13 000	30 000	4 544	50	4 544	50	
71	Imprévu,							
	<i>a.</i> Gare de Genève-Cornavin,							
	1. Etude d'une nouvelle gare	—		9 108	45	9 569	65	
	2. Amélioration des installations G. V.	43 000		28 103	55	28 103	55	
	<i>b.</i> La Chaux-de-Fonds, reconstruction en béton armé du passage supérieur de la rue du Grenier, km 28. ⁹⁴¹ de la ligne Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds	33 300		139 075	40	139 075	40	
	<i>c.</i> St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50. ⁵⁵⁸ , par une dalle en poutrelles et béton	10 500		4 871	—	4 871	—	
	<i>d.</i> Station de Martigny, établissement d'une installation de transbordement	130 000		152	30	152	30	
	<i>e.</i> Gare de Brigue, installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A. et B.	21 000		2 402	20	2 402	20	
	<i>f.</i> Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,		50 000					
	1. Lausanne—Villeneuve	2 900 000		22 658	25	22 658	25	
	2. Villeneuve—St-Maurice	750 000		2 105	50	2 105	50	
	3. St-Maurice—Martigny	70 000		169	20	169	20	
	4. Sion—Brigue	700 000		67 812	50	67 812	50	
	<i>g.</i> Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire,							
	1. Lausanne—Villeneuve	950 000		1 045	55	1 045	55	
	2. Villeneuve—St-Maurice	200 000		2 586	70	2 586	70	
	3. St-Maurice—Martigny	60 000		21 587	40	21 587	40	
	4. Martigny—Sion	450 000		4 790	90	4 790	90	
	Total, 1^{er} arrondissement						7 639 658	11
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 6 829 941. 27						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 809 716. 84						
	Total						fr. 7 639 658. 11	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Gare de Bâle, a. Pavillon d'enclenchements b. Nouvelle gare de triage au Muttengerfeld	65 000 37 000 000	— 400 000	— 256 885	— 90	6 174 567 109	75 15
	Les pourparlers avec les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, n'ont malheureusement pas encore abouti. Le projet a été soumis à l'approbation du Département fédéral des chemins de fer le 26 mai 1920. Les Gouvernements cantonaux de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne se sont déjà prononcés. Les demandes qu'ils ont présentées au sujet des routes aboutissant à la gare et du pont sur la Birse sont actuellement à l'examen.						
75	Gare de Liestal, extension	1 550 000	20 000	21 405	45	77 592	95
78	Gare de Thoun, gare centrale entre Thoun et Scherzligen	5 280 000	1 500 000	2 987 946	36	3 337 107	01
	Les pourparlers avec le Gouvernement du canton de Berne, au sujet de l'amélioration des passages sous voies, ont abouti. Les canalisations exécutées par la commune, avec l'appui financier du chemin de fer, étaient à peu près terminées. Les travaux du nouveau bâtiment aux voyageurs ont pu être assez avancés, malgré la grève des ouvriers du bâtiment, pour que la pose de la charpente du toit de l'aile ouest ait pu être entreprise.						
79	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	100 000	379 246	95	548 186	15
80	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	616 795	86	1 622 255	13
	L'aile est du bâtiment aux voyageurs contenant les cabinets d'aisances, les bains et les corps de garde a été achevée. L'aile ouest et le bâtiment de service seront bientôt prêts.						
81	Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement	38 000	8 000	16 867	34	26 830	18
82	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau	1 090 000	400 000	594 930	88	994 973	78
83	Station de Choindez, agrandissement	560 000	50 000	—	—	147 365	23
85	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 700 000	2 300 000	1 950 102	71	13 625 016	61
	Les travaux d'agrandissement de la gare aux voyageurs ont été poursuivis normalement. On travaillait à la couverture du nouveau bâtiment aux voyageurs. Les plans des installations pour le service de la grande vitesse ont été approuvés le 19 janvier 1921 par le Département fédéral des chemins de fer, de sorte que cette partie de la nouvelle gare pourra être entreprise en 1921.						
87	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	300 000	284 700	68	314 817	23
88	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	400 000	—	—	23 675	82
	Préalablement à l'établissement des projets des deux nouveaux ponts sur la Birse, dans le Kessloch, on a entrepris des sondages minutieux. Le projet définitif, qui sera présenté au Conseil d'administration avec une demande de crédit, est basé sur le résultat de ces sondages.						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Tronçon Aarbourg—Sursee En 1915, il a été porté fr. 3 988 542.67 sur le compte de construction définitif. b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000	60 000	—	—	—	—
90	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	300 000	185 853	42	2 976 933	68
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Soleure—Longeau	—	20 000	—	—	648	—
93	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	230 000	100 000	5 452	20	5 452	20
97	Gare de Langenthal, extension	1 100 000	100 000	7 217	25	7 217	25
101	Gare de Delémont, amélioration des voies d'entrée côté est	162 000	100 000	67 873	35	67 873	35
103	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	50 000	1 501	20	1 501	20
109	Eclairage électrique de signaux, a. Gare d'Olten b. Stations d'Ostermundigen, de Gümliigen, de Rubigen et de Münsingen c. Stations de Wichtrach et de Kiesen	54 000	50 000	45 303	44	45 303	44
		40 250		23 951	99	23 951	99
		15 400		12 078	55	12 078	55
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, a. Gare d'Olten b. Station d'Oensingen c. Gare de Porrentruy	—	50 000	35 705	30	210 377	50
		—		1 272	—	1 272	—
		—		900	—	59 759	55
117	Imprévu, a. Gare de Bâle, amélioration du chemin près de la cave à pétrole b. Station de Sissach, construction d'un hangar pour l'économat c. Gare de Moutier, installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains	25 000	50 000	2 152	60	2 152	60
		22 000		10 282	95	10 282	95
		700		518	90	518	90
120	Ateliers d'Olten, a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies c. Transformation et aménagement des locaux des ateliers	130 000	10 000	115 683	—	218 770	63
		380 000	220 000	249 671	80	249 671	80
	Total, II^e arrondissement					24 929 061	97
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 24 306 283.39					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 622 778.58					
	Total	fr. 24 929 061.97					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
123	Gare de Schlieren, <i>a.</i> Extension générale On a achevé les travaux d'infrastructure et posé la plupart des voies. Le quai intermédiaire et sa marquise sont prêts. On travaille à l'installation de l'appareil de manœuvre des aiguilles et des signaux. <i>b.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux cabinets d'aisances Le bâtiment aux voyageurs était presque achevé.	1 350 000	350 000	519 747	80	1 506 221	59
125	Gare de Brougg, transformation et extension. Le bâtiment aux voyageurs a été agrandi et le quai aux voyageurs pourvu d'une marquise.	2 050 000	150 000	282 691	25	1 014 844	21
128	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, <i>a.</i> Travaux proprement dits <i>b.</i> Subvention de la ville de Zurich (1 ^{er} et 2 ^e acomptes) Les travaux de la dérivation de la Sihl sont en majeure partie achevés. Le tunnel de l'Ulmerberg, entre la Sihl et la gare d'Enge, et une partie de celui de Wiedikon ont été mis en chantier.	20 600 000 -3 420 000	1 400 000 -1 000 000	1 842 659 - 990 000	16 —	10 547 985 - 2 130 000	92 —
129	Double voie Thalwil—Richterswil Les travaux du passage inférieur de la Dorfstrasse à Thalwil touchent à leur fin.	7 370 000	1 500 000	1 708 854	61	2 341 196	77
130	Station de Horgen, déplacement de la station. Les pourparlers avec la commune au sujet de l'emplacement de la gare n'ont pas encore abouti. Le Conseil communal présentera un nouveau projet.	2 900 000	100 000	—		11 209	55
136	Station de Stäfa, construction d'un passage pour piétons	21 000	10 000	38	—	1 337	10
142	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, <i>a.</i> Remplacement du pont en aval de la Limmat, près de Wettingen <i>b.</i> Remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a construit le pont provisoire et les fondations du nouvel ouvrage. Le montage de la partie métallique a commencé.	815 000 1 130 000	— 300 000	391 506 714 506	50 21	391 506 747 615	50 46
143	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, <i>a.</i> Gare d'Altstetten (Zurich) <i>b.</i> Station de Möhlin	390 000 195 000	210 000 100 000	397 477 222 508	44 61	397 477 223 195	44 11
147	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse Une entente est intervenue avec la commune au sujet de ce passage supérieur.	400 000	200 000	91 868	—	91 868	—
148	Gare de Brougg, fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	16 000	16 000	12 222	35	12 222	35
149	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement	260 000	260 000	987	95	987	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
151	Station de Zurich-Letten, nouveaux W. C. avec buanderie	31 000	31 000	34 454	99	34 454	99
153	Station de Meilen, prolongement de la voie d'évitement	145 000	145 000	10 258	90	10 258	90
156	Double voie Thalwil—Zoug	50 000	50 000	728	—	728	—
160	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, Zurich, gare principale et gare d'Altstetten (Zurich)	16 200	10 000	17 992	35	17 992	35
161	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations, Station de Baden-Oberstadt	—	70 000	205	50	205	50
163	Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	8 000	921	95	921	95
164	Téléphones de ligne, Töss—Bulach	18 000	18 000	325	—	325	—
166	Eclairage électrique de signaux, gare d'Altstetten (Zurich) et station de Möhlin	25 000	50 000	2 096	89	2 096	89
168	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	—	50 000	3 627	10	3 928	90
169	Imprévu.						
	a. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000	50 000	—	—	264	25
	b. Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de contrebutée	95 000		314	—	2 487	95
	c. Diesbach-Betschwanden—Ruti (Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule	9 000		334	—	334	—
	d. Ateliers de Zurich, agrandissement de la cantine	130 000		14 475	75	14 475	75
157 (1918)	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour	7 000	—	—	—	711	65
158 (1918)	Installations téléphoniques Weesen—Glaris	26 000	—	832	65	14 306	35
130 (1919)	Transformation des installations téléphoniques, Rapperswil—Schänis	31 000	—	6 287	68	12 900	43
	Total, III^e arrondissement					15 046 380	86
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 14 766 251. 73					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 269 529. 13					
	Dépenses à amortir	» 10 600. —					
	Total	fr. 15 046 380. 86					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
173	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	80 000	—	—	7 415	65
174	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	<i>a.</i> Winterthour—Wil	7 100 000	35 000	65	80	2 986	90
	En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428.38 pour la double voie Rätterschen—Wil. Le préavis du Gouvernement du canton de Zurich au sujet du tronçon Winterthour—Rätterschen est arrivé le 22 décembre 1920. Les nombreuses demandes qu'il contient, tant de la part de l'Etat que de celle de la commune, sont actuellement à l'examen.						
	<i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	25 000	43 011	05	222 457	27
	<i>c.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	<i>d.</i> Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	600 000	483 926	18	1 690 492	80
	Une entente est intervenue avec les autorités cantonales et communales au sujet du projet révisé du tronçon Staad—Rorschach.						
176	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000	50 000	—	—	501	35
	La procédure d'approbation des plans n'a pas encore pu être menée à chef.						
177	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies	198 000	50 000	279 424	47	477 715	72
178	Gare de Buchs, extension des voies	255 000	100 000	184 603	13	383 123	33
179	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
180	Gare de Landquart, extension	400 000	—	2 026	80	256 744	36
181	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000	15 162	50	15 162	50
184	Station de Mörschwil, transformation et extension	53 000	53 000	44 359	35	44 359	35
186	Station d'Au (St-Gall), construction de W. C.	9 000	9 000	9 782	82	9 782	82
187	Station de Zizers, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs avec halle à marchandises attenante	120 000	120 000	692	—	692	—
190	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour	23 000	23 000	21 092	20	21 092	20
191	Station de Turbenthal, agrandissement du logement de service	28 000	28 000	27 056	81	27 056	81
199	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans—Coire	—	25 000	3 509	50	4 921	25
201	Imprévu,						
	<i>a.</i> Double voie Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107. ⁸²⁰ au km 108. ²⁴⁰	30 000	100 000	215	75	12 720	35
	<i>b.</i> Tronçon Salez—Haag, construction d'un pont sur le Wislenbach	50 000		42 597	20	42 597	20
	<i>c.</i> Gare de Romanshorn, couverture du quai aux acides	8 500		11 121	70	11 121	70
	<i>d.</i> Gare de Rorschach, extension de l'emplacement à charbon et pose d'une voie	12 000		1 190	60	1 190	60
	<i>e.</i> Gare de Buchs,						
	1. Construction d'un entrepôt	190 000		172 801	30	220 552	95
	2. Construction d'un réservoir à benzine	3 000		—	—	954	75
	<i>f.</i> Gare de Sargans, construction du bâtiment d'habitation II.	140 000	64 000	65	64 000	65	
	<i>g.</i> Station de Bruggen, pose des signaux de passage et de sortie	22 500	2 860	45	2 860	45	
203b	Ateliers de Romanshorn, construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C.	14 300	14 300	15 102	15	15 102	15
204	Ateliers de Rorschach, construction d'annexes	120 000	120 000	75 278	10	75 278	10
205	Ateliers de Coire, agrandissement de l'atelier de peinture et de sellerie	12 000	12 000	14 541	55	14 541	55
167d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	—	—	19 712	25	75 200	88

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.							
171 (1919)	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000	—	43 730	41	72 960	30
173 (1919)	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	—	—	—	942	40
—	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	—	—	—	—	573	34
Total, IV^e arrondissement						4 127 749	29
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement		fr. 3 821 377.02					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 306 372.27					
Total		fr. 4 127 749.29					
V^e arrondissement.							
207	Gare de Lucerne,						
	a. Aggrandissement du bâtiment aux voyageurs	3 300 000	500 000	3 425	05	549 828	36
	b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux	195 000	45 000	1 975	—	88 278	60
209	Station de Göschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au nord de la station	2 500 000	900 000	830 716	10	3 465 093	15
	Les travaux d'extension touchent à leur fin. Le pont en maçonnerie sur la Reuss de Göschenen est terminé.						
210	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	1 100 000	200 000	437 880	24	916 696	85
211	Gare de Bellinzona, transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage	3 565 000	1 200 000	1 878 804	94	3 105 221	24
	Le tunnel de Vallone a été démoli. La plateforme de la nouvelle gare aux marchandises est presque achevée et l'on a entrepris la pose des nouvelles voies.						
213	Gare de Chiasso, extension et transformation	9 000 000	1 000 000	1 394 108	03	4 253 354	03
	Les travaux ont sensiblement avancé. La plateforme est à peu près terminée.						
214	Double voie Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 26.400 km	12 900 000	1 300 000	2 330 178	15	2 799 667	95
	Le projet du tronçon Giubiasco—station d'évitement d'Al Sasso a été approuvé le 18 octobre 1920 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux ont été entrepris et poussés activement.						
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km	2 500 000	30 000	—	4	1 504 126	52
215	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	200 000	—	—	11 034	65
	Le passage sous voie du Kirchweg de Niederlenz a donné lieu à de laborieux pourparlers avec les autorités locales et la fabrique de conserves. Etant donné les diverses demandes formulées par les intéressés, le projet doit être de nouveau remanié.						
216	Station de Hendschiken, extension	210 000	50 000	9 746	05	9 986	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
218	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Wassen—Göschenen,						
	1. 4 ponts	384 000	80 000	253 577	16	376 416	81
	2. Ponts sur le Strahloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle	280 000	80 000	78 503	65	413 031	65
	<i>b.</i> Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Bocerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio	400 000	20 000	24 179	05	470 267	85
	<i>c.</i> Faido—Giornico,						
	1. Pont supérieur sur le Tessin	440 000	70 000	296 088	28	296 088	28
	2. Deux viaducs en fer (Pianotondo et Travi)	735 000	100 000	88 145	50	985 468	10
	<i>d.</i> Erstfeld—Bellinzone,						
	1. Erstfeld—Wassen, 7 objets	138 000	10 000	2 251	50	2 251	50
	2. Airolo—Faido 8 »	194 000	20 000	95 133	95	95 133	95
	3. Faido—Giornico, 12 »	322 100	70 000	101 481	70	101 481	70
	4. Giornico—Biasca, 12 »	175 000	50 000	86 220	30	86 220	30
	5. Biasca—Bellinzone, 16 »	286 600	100 000	151 810	35	151 810	35
220	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	70 000	172 422	05	172 711	32
221 ^b	Station de Brunnen, installation de l'éclairage intérieur dans trois entrepôts	14 000	14 000	6 826	40	6 826	40
222	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	100 000	486 022	59	487 755	99
226	Station d'Osogna, deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	155 000	100 000	94 983	74	94 983	74
227	Gare de Bellinzone,						
	<i>a.</i> Transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	70 000	70 000	17 566	10	17 566	10
228	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises	240 000	30 000	162	15	162	15
229	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	300 000	50 000	139	45	139	45
233	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs	98 000	40 000	4	50	4	50
235	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Bodio—Biasca,						
	1. Pont-canal pour les inondations du Brenno	150 000	30 000	16 696	65	76 742	40
	2. Pont sur le Dragone	30 000	5 000	11 569	60	11 569	60
	<i>b.</i> Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 objets	497 000	300 000	12 661	35	19 258	70
	<i>c.</i> Rivera-Bironico—Chiasso, 1 ^{er} crédit	—	50 000	27 637	85	27 637	85
	<i>d.</i> Erstfeld—Lucerne, 1 ^{er} crédit	—	50 000	113 197	45	113 197	45
	<i>e.</i> Immensee—Rapperswil, 1 ^{er} crédit	—	50 000	29 426	65	29 472	65
236	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	50 000	130 344	85	131 401	20
237	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, nouvel appareil à Erstfeld	202 000	102 000	195 687	90	195 687	90
241	Installation de l'éclairage électrique,						
	1. Gare de Lucerne, gare de Brunig	7 200	10 000	3 332	05	3 332	05
	2. Station de Brunnen	1 045		238	—	238	—
242	Eclairage électrique de signaux, station de Gurtellen	7 300	50 000	1 502	75	1 502	75
244	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg	50 000	50 000	15 114	20	15 114	20

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1920.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
245	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.							
	<i>a.</i> Reboisement des domaines du Haggglisberg et du Schiltwald près d'Amsteg	17 000	30 000	3 521	60	13 083	60	
	<i>b.</i> Travaux de protection dans le pâturage de Rüti près de Kaiserstuhl	30 000		7 948	58	25 300	18	
248	Imprévu.							
	<i>a.</i> Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000	50 000	15 247	30	59 091	98	
	<i>b.</i> Amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac des Quatre Cantons	—		30 000	—	30 000	—	
	<i>c.</i> Remplacement de 2 ponts métalliques, Bellinzone—Giubiasco (N° 186 <i>b</i> du budget de 1921)	35 000		10 557	45	10 557	45	
	<i>d.</i> Transformation de 3 petits ponts, Giubiasco—Al Sasso (N° 186 <i>c</i> du budget de 1921)	98 000		8 383	90	8 383	90	
	<i>e.</i> Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs, subvention des chemins de fer fédéraux	—		60 000	—	60 000	—	
	<i>f.</i> Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons	141 000		59 000	—	59 000	—	
250	Ateliers de Bellinzone, agrandissement des magasins et couverture de places de dépôt	27 000	27 000	15 207	40	15 207	40	
198 <i>a</i> ¹ (1917)	Station d'évitement d'Al Sasso (complément)	—	—	4	15	4	15	
230 (1918)	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	—	—	597 862	66	2 525 363	15	
200 (1919)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts	277 000	—	8 871	90	90 342	50	
	<i>b.</i> Gurtellen—Wassen, 6 ponts	260 000	—	8 582	10	180 363	90	
	<i>d.</i> Göschenen—Airolo, 1 pont	243 000	—	2 883	85	89 538	15	
	<i>e.</i> Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	100 000	—	42 947	80	54 400	45	
	<i>f.</i> ¹ Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts	170 000	—	10 629	65	92 099	70	
	<i>g.</i> ¹ Faido—Giornico, 5 ponts	155 000	—	7 708	70	66 219	30	
	<i>h.</i> Giornico—Biasca, 6 ponts	420 000	—	91 346	20	523 725	94	
	<i>i.</i> Biasca—Bellinzone, 9 ponts	130 000	—	37 468	15	109 903	85	
	<i>k.</i> Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	495 000	—	—	—	370 524	99	
202 (1919)	Gare de Lucerne, élargissement des places de débord et installations de transbordement	230 000	—	82 269	—	252 305	65	
205 (1919)	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	61 000	—	54 953	40	113 544	70	
206 (1919)	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	33 700	—	29 080	65	57 264	60	
207 (1919)	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000	—	22 350	10	236 968	83	
	Total, V^e arrondissement					26 129 956	76	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement fr. 24 547 516. 23							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le							
	compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . » 1 582 440. 53							
	Total fr. 26 129 956. 76							

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1920.

	Budget de 1920			Dépenses de l'année 1920 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
Etablissement de la ligne.												
A. Construction de nouvelles lignes	4 740 000	—	4 740 000	5 769 799	64	6 286 05	5 776 085	69	+	1 036 085	69	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Simplon, tunnel II	870 000	—	870 000	23 263	14	—	23 263	14	—	846 736	86	
Ligne de la Surb.	3 850 000	—	3 850 000	5 730 770	70	6 286 05	5 737 056	75	+	1 887 056	75	
	20 000	—	20 000	15 765	80	—	15 765	80	—	4 234	20	
B. Travaux neufs et de parachèvement	117 250 100	5 238 240	122 488 340	115 812 980	29	4 098 325	119 911 306	09	-	2 577 033	91	
Installation de la traction électrique	50 603 000	729 640	51 332 640	50 548 701	74	598 372	51 147 073	90	-	185 566	10	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	26 879 400	2 314 100	29 193 500	32 794 025	76	2 650 687	35 444 713	64	+	6 251 213	64	
Administration centrale	—	—	—	676 603	15	1 728	678 332	—	+	678 332	—	
I ^{er} arrondissement	4 399 600	631 800	5 031 400	4 729 511	61	616 086	5 345 597	96	+	314 197	96	
II ^e arrondissement	7 385 800	370 200	7 756 000	8 639 389	69	571 195	9 210 584	96	+	1 454 584	96	
III ^e arrondissement	6 312 800	254 200	6 567 000	6 054 915	16	287 911	6 342 826	39	-	224 173	61	
IV ^e arrondissement	1 511 900	124 700	1 636 600	1 952 855	03	229 044	2 181 899	63	+	545 299	63	
V ^e arrondissement	7 269 300	933 200	8 202 500	10 740 751	12	944 721	11 685 472	70	+	3 482 972	70	
III. Matériel roulant. Administration centrale	38 047 000	2 110 000	40 157 000	30 839 355	47	770 143	31 609 498	47	-	8 547 501	53	
IV. Mobilier et ustensiles	397 700	—	397 700	526 939	38	—	526 939	38	+	129 239	38	
Administration centrale	209 500	—	209 500	120 805	40	—	120 805	40	-	88 694	60	
I ^{er} arrondissement	32 000	—	32 000	49 335	95	—	49 335	95	+	17 335	95	
II ^e arrondissement	43 000	—	43 000	112 318	48	—	112 318	48	+	69 318	48	
III ^e arrondissement	56 000	—	56 000	99 376	88	—	99 376	88	+	43 376	88	
IV ^e arrondissement	28 200	—	28 200	35 089	72	—	35 089	72	+	6 889	72	
V ^e arrondissement	29 000	—	29 000	110 012	95	—	110 012	95	+	81 012	95	
V. Services auxiliaires	1 323 000	84 500	1 407 500	1 103 957	94	79 122	1 183 080	70	-	224 419	30	
Administration centrale	—	—	—	867	40	—	867	40	+	867	40	
I ^{er} arrondissement	103 000	—	103 000	83 428	—	14 045	97 473	10	—	5 526	90	
II ^e arrondissement	576 200	48 800	625 000	580 758	18	44 458	625 217	14	+	217	14	
III ^e arrondissement	358 000	2 000	360 000	150 508	70	10 129	160 638	40	-	199 361	60	
IV ^e arrondissement	169 300	33 200	202 500	138 177	50	10 489	148 666	50	-	53 833	50	
V ^e arrondissement	116 500	500	117 000	150 218	16	—	150 218	16	+	33 218	16	
Total construction du chemin de fer	121 990 100	5 238 240	127 228 340	121 582 779	93	4 104 611	125 687 391	78	-	1 540 948	22	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	360	—	—	364	—	—	—	—	—	—	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	76 300	80 800	4 500	—	936	70	7 175	90	6 239	20	
Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	76 660	81 160	4 500	—	1 300	70	7 539	90	6 239	20	
Total général	121 913 440	5 319 400	127 232 840	121 581 479	23	4 112 151	75	125 693 630	98	-	1 539 209	02

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 116.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 704 984. 55
Compte d'exploitation (dommages à la charge du fonds d'assurance contre l'incendie)	" 1 243. —
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	" 3 009 498. 72
Dépenses à amortir	" 233 227. 37
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 155 658. 21
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 7 175. 90

Total fr. 4 112 151. 75