

Compte d'exploitation

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1923)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte d'exploitation.

Compte d'exploitation

Compte de 1922	Budget de 1923			Administration centrale		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	
		Recettes d'exploitation.				
121 130 924	125 000 000	I. Transport des voyageurs		127 163 161	19	
199 117 542	202 400 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		214 472 580	42	
10 919 650	11 600 000	1. Bagages		11 213 437	56	
6 510 655	6 000 000	2. Animaux		6 369 727	88	
181 687 237	184 800 000	3. Marchandises		196 889 414	98	
5 114 351	5 200 000	III. Transports postaux		6 530 811	55	
5 106 193	5 200 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes		6 523 575	05	
8 158	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste		7 236	50	
—	—	3. Pour prestations spéciales		—	—	
325 362 817	332 600 000	Total des recettes de transport		348 166 553	16	
		IV. Recettes diverses.				
7 977 461	7 199 440	A. Loyers et fermages		3 325 561	51	
1 742 753	1 559 440	1. Pour gares et sections de lignes		1 576 311	45	
1 680 184	1 000 000	2. Pour matériel roulant		1 247 184	16	
4 554 524	4 640 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.		502 065	90	
10 204 676	11 894 650	B. Produit brut des services auxiliaires		7 369 502	33	
84 573	132 370	1. Administration des imprimés		169 546	36	
1 112 117	687 000	2. Administration du matériel de la voie		883 887	42	
2 979 458	1 606 490	3. Economats		—	—	
2 519 437	2 600 800	4. Ateliers		—	—	
3 509 091	6 868 020	5. Usines électriques		6 316 068	55	
670 496	550 500	C. Divers		71 875	85	
13 494	16 500	1. Télégrammes privés		—	—	
657 002	534 000	2. Autres recettes		71 875	85	
18 852 633	19 644 620	Total des recettes diverses		10 766 939	69	
344 215 450	352 244 620	Total des recettes d'exploitation		358 933 492	85	

de l'année 1923.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1922	Budget de 1923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 163 161	19	+ 6 032 237	+ 2 163 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214 472 580	42	+ 15 355 038	+ 12 072 580
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 213 437	56	+ 293 737	— 386 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 369 727	88	— 140 927	+ 369 728
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 889 414	98	+ 15 202 178	+ 12 089 415
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 530 811	55	+ 1 416 461	+ 1 330 812
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 523 575	05	+ 1 417 382	+ 1 323 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 236	50	— 921	+ 7 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348 166 553	16	+ 22 803 736	+ 15 566 553
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	7 694 738	27	— 282 723	+ 495 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 576 311	45	— 166 442	+ 16 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 247 184	16	— 433 000	+ 247 184
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	4 871 242	66	+ 316 719	+ 231 243
856 268	03	903 906	11	973 724	48	395 730	23	658 154	61	11 157 285	79	+ 952 610	— 737 394
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 546	36	+ 84 973	+ 37 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883 887	42	— 228 229	+ 196 888
239 662	55	220 509	46	294 449	54	115 267	92	87 683	78	957 573	25	— 2 021 885	— 648 917
354 169	18	683 396	65	679 274	94	280 462	31	570 470	83	2 567 773	91	+ 48 337	— 33 026
262 436	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6 578 504	85	+ 3 069 414	— 289 515
106 987	98	132 229	82	162 659	12	67 677	96	134 177	94	675 608	67	+ 5 113	+ 125 109
5 500	15	4 218	05	1 436	45	2 550	95	1 286	80	14 992	40	+ 1 499	— 1 507
101 487	83	128 011	77	161 222	67	65 127	01	132 891	14	660 616	27	+ 3 614	+ 126 616
1 824 568	56	2 363 285	33	2 114 396	85	1 060 203	20	1 398 239	10	19 527 632	73	+ 675 000	— 116 987
1 824 568	56	2 363 285	33	2 114 396	85	1 060 203	20	1 398 239	10	367 694 185	89	+ 23 478 736	+ 15 449 566

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I.	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
6 767 452	6 740 400	A. Frais de personnel	4 306 488	65	499 186	05
69 635	90 000	1. Autorités administratives	64 598	20	6 328	—
202 779	198 100	2. Direction	70 219	30	22 463	90
190 776	187 200	<i>a.</i> Traitements	66 598	20	20 999	40
12 003	10 900	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	3 621	10	1 464	50
1 139 922	1 114 590	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	415 730	35	114 411	50
1 127 888	1 104 790	<i>a.</i> Traitements	407 280	60	113 962	05
12 034	9 800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	8 449	75	449	45
1 532 883	1 583 350	4. Contrôle des recettes	1 438 769	45	—	—
1 505 997	1 553 350	<i>a.</i> Traitements	1 409 446	25	—	—
26 886	30 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	29 323	20	—	—
1 403 176	1 428 640	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	540 009	75	215 840	90
1 383 608	1 402 340	<i>a.</i> Traitements	529 788	10	213 990	90
19 568	26 300	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	10 221	65	1 850	—
430 937	436 520	6. Bureau de statistique et service de publicité	461 134	95	—	—
417 523	426 520	<i>a.</i> Traitements	436 653	80	—	—
13 414	10 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	24 481	15	—	—
865 434	744 500	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	877 632	35	—	—
841 528	718 500	<i>a.</i> Traitements	851 227	65	—	—
23 906	26 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	26 404	70	—	—
859 521	898 370	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	355 183	90	112 620	15
837 164	877 370	<i>a.</i> Traitements	346 414	05	110 299	60
22 357	21 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	8 769	85	2 320	55
263 165	246 330	9. Portiers et concierges	83 210	40	27 521	60
250 113	235 930	<i>a.</i> Traitements et salaires	77 892	55	26 332	20
13 052	10 400	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 317	85	1 189	40
629 483	628 900	B. Frais accessoires	454 206	51	31 120	90
393 520	405 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	308 761	62	19 725	20
95 483	107 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	34 361	80	7 486	30
33 883	30 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	22 436	41	3 195	10
106 597	86 800	4. Divers	88 646	68	714	30
7 396 935	7 369 300	Total I. Administration générale	4 760 695	16	530 306	95

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1922	Budget de 1923		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
484 849	15	487 338	50	295 360	—	565 122	45	6 637 844	80	—	—	214 072	65	6 423 772	15	—	129 607	—	102 555
4 400	—	3 433	—	6 455	—	7 888	—	93 102	20	—	—	—	—	93 102	20	+	23 467	+	3 102
30 896	45	37 020	15	21 887	20	22 273	40	204 760	40	—	—	60 703	50	144 056	90	+	1 982	+	6 660
30 199	65	36 062	15	20 899	20	20 899	20	195 657	80	—	—	—	—	—	—	+	4 882	+	8 458
696	80	958	—	988	—	1 374	20	9 102	60	—	—	—	—	—	—	—	2 900	—	1 798
136 818	50	141 175	60	72 535	35	223 658	20	1 104 329	50	—	—	25 437	05	1 078 892	45	—	35 593	—	10 260
135 994	60	140 709	60	72 170	35	220 462	20	1 090 579	40	—	—	—	—	—	—	—	37 309	—	14 210
823	90	466	—	365	—	3 196	—	18 750	10	—	—	—	—	—	—	+	1 716	+	3 950
—	—	—	—	—	—	—	—	1 438 769	45	—	—	1 869	15	1 436 900	30	—	94 114	—	144 581
—	—	—	—	—	—	—	—	1 409 446	25	—	—	—	—	—	—	—	96 551	—	143 904
—	—	—	—	—	—	—	—	29 323	20	—	—	—	—	—	—	+	2 437	—	677
187 336	60	174 690	05	118 821	35	165 811	15	1 402 509	80	—	—	99 003	60	1 303 506	20	—	666	—	26 130
183 485	60	173 272	05	117 197	85	163 718	60	1 381 453	10	—	—	—	—	—	—	—	2 155	—	20 887
3 851	—	1 418	—	1 623	50	2 092	55	21 056	70	—	—	—	—	—	—	+	1 489	—	5 243
—	—	—	—	—	—	—	—	461 134	95	—	—	1 116	80	460 018	15	+	30 198	+	24 615
—	—	—	—	—	—	—	—	436 653	80	—	—	—	—	—	—	+	19 131	+	10 134
—	—	—	—	—	—	—	—	24 481	15	—	—	—	—	—	—	+	11 067	+	14 481
—	—	—	—	—	—	—	—	877 632	35	—	—	964	35	876 668	—	+	12 198	+	133 132
—	—	—	—	—	—	—	—	851 227	65	—	—	—	—	—	—	+	9 699	+	132 727
—	—	—	—	—	—	—	—	26 404	70	—	—	—	—	—	—	+	2 499	+	405
102 358	15	97 720	15	53 472	—	108 729	20	830 083	55	—	—	24 978	20	805 105	35	—	29 437	—	68 286
100 547	35	96 050	75	52 904	—	103 941	10	810 156	85	—	—	—	—	—	—	—	27 007	—	67 213
1 810	80	1 669	40	568	—	4 788	10	19 926	70	—	—	—	—	—	—	—	2 430	—	1 073
22 539	45	33 299	55	22 189	10	36 762	50	225 522	60	—	—	—	—	225 522	60	—	37 642	—	20 807
21 337	95	32 340	75	21 819	65	36 303	40	216 026	50	—	—	—	—	—	—	—	34 086	—	19 903
1 201	50	958	80	369	45	459	10	9 496	10	—	—	—	—	—	—	—	3 556	—	904
34 397	16	34 957	33	13 243	48	61 384	92	629 310	30	—	—	48 665	60	580 644	70	—	173	+	410
15 915	41	15 342	27	7 650	41	18 490	17	385 885	08	—	—	36 403	60	349 481	48	—	7 635	—	19 115
11 593	15	14 591	97	4 974	57	24 353	15	97 360	94	—	—	12 262	—	85 098	94	+	1 878	—	9 739
551	35	1 635	75	284	50	9 766	05	37 869	16	—	—	—	—	37 869	16	+	3 986	+	7 869
6 337	25	3 387	34	334	—	8 775	55	108 195	12	—	—	—	—	108 195	12	+	1 598	+	21 395
518 746	31	522 295	83	308 603	48	626 507	37	7 267 155	10	—	—	262 738	25	7 004 416	85	—	129 780	—	102 145

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
11 212 535	11 886 910	A. Frais de personnel	434 450	25	2 318 685	60
2 468 085	2 508 220	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	434 450	25	543 927	45
2 358 471	2 411 920	<i>a.</i> Traitements	418 724	40	507 621	80
109 614	96 300	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	15 725	85	36 305	65
1 038 494	1 045 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	239 570	15
985 452	990 950	<i>a.</i> Traitements	—	—	229 264	25
53 042	54 950	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	10 305	90
1 171 454	1 225 880	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	234 426	65
1 046 717	1 089 580	<i>a.</i> Traitements	—	—	215 287	60
26 035	25 600	<i>b.</i> Uniformes	—	—	3 620	60
1	400	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
98 701	110 300	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	15 518	45
6 534 502	7 106 910	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 300 761	35
3 269 307	3 474 980	<i>a.</i> Traitements	—	—	624 258	35
3 133 228	3 474 700	<i>b.</i> Salaires	—	—	641 016	45
94 630	101 100	<i>c.</i> Uniformes	—	—	19 334	80
34 063	48 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	15 451	20
3 274	8 130	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	700	55
865 399	907 400	B. Frais accessoires	88 547	01	182 578	60
116 395	107 050	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	67 947	61	4 609	40
159 042	169 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 616	05	24 883	75
61 711	88 400	3. Eclairage de la voie	—	—	13 606	70
494 792	514 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	3 923	50	128 240	05
33 459	28 350	5. Divers	2 059	85	11 238	70
23 256 513	23 018 700	C. Entretien et renouvellement des installations	59 949	80	4 505 365	84
5 733 045	5 799 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 194 987	33
1 730 636	1 844 900	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	429 628	20
994 684	479 800	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	164 471	70
729 605	807 400	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	104 795	55
1 191 785	1 527 000	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	255 316	35
692 604	621 600	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	141 064	50
393 731	518 400	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	99 711	03
11 030 518	11 374 800	2. Voie de fer	—	—	2 013 242	17
1 809 656	1 757 500	<i>a.</i> Traverses	—	—	321 493	40
1 955 612	1 893 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	379 409	45
684 116	894 800	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	111 616	97
6 581 134	6 829 500	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	1 200 722	35
28 841 497	29 968 210	A reporter	522 997	26	5 709 493	70

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1922	Budget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1 706 444	30	2 376 313	42	1 321 145	95	1 991 782	90	10 148 822	42	—	—	— 320 934	71	9 827 887	71	— 1 063 713	— 1 738 088
340 343	—	437 986	50	257 207	85	400 145	65	2 414 060	70	—	—	— 168 914	85	2 245 145	85	— 54 025	— 94 160
322 421	05	423 748	55	248 333	70	375 131	45	2 295 980	95	—	—	—	—	—	—	— 62 490	— 115 939
17 921	95	14 237	95	8 874	15	25 014	20	118 079	75	—	—	—	—	—	—	+ 8 465	+ 21 779
192 593	60	217 915	25	109 829	20	191 576	95	951 485	15	—	—	— 110 517	78	840 967	37	— 87 009	— 94 415
182 227	15	203 952	—	105 370	—	182 200	90	903 014	30	—	—	—	—	—	—	— 82 438	— 87 936
10 366	45	13 963	25	4 459	20	9 376	05	48 470	85	—	—	—	—	—	—	— 4 571	— 6 479
214 306	25	282 305	15	148 443	60	210 912	15	1 090 393	80	—	—	— 47 459	28	1 042 934	52	— 81 060	— 135 486
188 955	—	252 534	85	131 398	70	184 428	40	972 604	55	—	—	—	—	—	—	— 74 112	— 116 975
4 248	40	5 246	70	2 771	75	3 939	50	19 826	95	—	—	—	—	—	—	— 6 208	— 5 773
2 80	—	—	—	—	—	1 60	—	4 40	—	—	—	—	—	—	—	+ 3	— 396
21 100	05	24 523	60	14 273	15	22 542	65	97 957	90	—	—	—	—	—	—	— 743	— 12 342
959 201	45	1 438 106	52	805 665	30	1 189 148	15	5 692 882	77	—	—	+ 5 957	20	5 698 839	97	— 841 619	— 1 414 027
466 638	75	785 896	70	476 718	55	504 976	30	2 858 488	65	—	—	—	—	—	—	— 410 818	— 616 491
478 986	70	630 570	52	314 415	55	659 944	80	2 724 934	02	—	—	—	—	—	—	— 408 294	— 749 766
10 215	10	18 020	10	13 291	40	11 555	80	72 417	20	—	—	—	—	—	—	— 22 213	— 28 683
2 834	20	3 393	—	600	40	11 361	05	33 639	85	—	—	—	—	—	—	— 423	— 14 360
526	70	226	20	639	40	1 310	20	3 403	05	—	—	—	—	—	—	+ 129	— 4 727
129 411	75	188 714	38	97 738	90	172 303	11	859 293	75	—	—	— 26 824	05	832 469	70	— 6 105	— 48 106
11 420	75	17 487	61	4 090	23	12 461	31	118 016	91	—	—	— 12 418	35	105 598	56	+ 1 622	+ 10 967
17 658	95	37 206	62	18 166	61	33 823	92	146 355	90	—	—	— 13 374	80	132 981	10	— 12 686	— 22 844
11 050	40	11 380	92	7 297	11	11 083	80	54 418	93	—	—	+ 550	05	54 968	98	— 7 292	— 33 981
87 264	70	115 344	37	57 231	67	110 958	78	502 963	07	—	—	— 1 470	55	501 492	52	+ 8 171	— 11 437
2 016	95	7 294	86	10 953	28	3 975	30	37 538	94	—	—	— 110	40	37 428	54	+ 4 080	+ 9 189
4 127 213	70	5 718 571	91	3 165 593	68	5 159 209	50	22 735 904	43	+ 4 019 451	—	— 138 183	82	26 617 171	61	— 520 609	— 282 796
854 566	28	1 389 140	01	661 984	84	1 098 578	07	5 199 256	53	+ 1 115 297	49	— 43 662	25	6 270 891	77	— 533 789	— 599 844
295 051	55	388 060	77	212 158	44	357 061	20	1 681 960	16	+ 146 942	04	—	—	—	—	— 48 676	— 162 940
96 890	69	224 150	76	16 351	50	20 795	10	522 659	75	+ 217 559	—	—	—	—	—	— 472 024	+ 42 860
175 203	55	209 916	21	125 522	92	143 791	30	759 229	53	+ 382 622	28	—	—	—	—	+ 29 624	— 48 171
165 954	39	403 587	03	182 628	29	424 683	60	1 432 169	66	+ 311 397	45	—	—	—	—	+ 240 385	— 94 830
104 217	55	128 077	03	98 491	06	796	—	472 646	14	+ 46 997	07	—	—	—	—	— 219 958	— 148 954
17 248	55	35 348	21	26 832	63	151 450	87	330 591	29	+ 9 779	65	—	—	—	—	— 63 140	— 187 809
2 222 542	10	2 855 101	48	1 537 813	55	2 556 775	75	11 185 475	05	+ 1 610 544	90	— 32 551	30	12 763 468	65	+ 154 957	— 189 325
336 421	70	434 263	30	314 906	45	320 097	65	1 727 182	50	+ 350 695	14	—	—	—	—	— 82 473	— 30 317
298 761	85	472 741	35	280 536	60	515 183	80	1 946 633	05	+ 318 834	36	—	—	—	—	— 8 979	+ 53 633
172 408	50	214 750	01	139 372	75	165 928	90	804 077	13	+ 341 506	30	—	—	—	—	+ 119 961	— 90 723
1 414 950	05	1 733 346	82	802 997	75	1 555 565	40	6 707 582	37	+ 599 509	10	—	—	—	—	+ 126 448	— 121 918
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+ 2 725 842	39	— 423 972	31	29 694 717	83	— 1 448 650	— 2 575 363

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.							
28 841 497	29 968 210	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	522 997	26	5 709 493	70
3 224 170	3 039 100	3. Bâtiments et installations mécaniques		59 949	80	632 005	98
228 673	278 600	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		57 199	40	31 774	25
2 377 403	2 044 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—	454 483	08
110 845	141 900	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—	28 842	10
321 387	370 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 750	40	80 663	40
185 862	204 200	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—	36 243	15
2 334 790	2 474 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—	541 102	91
185 190	234 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—	62 436	80
1 020 358	1 155 400	b. Appareils de signaux et de protection		—	—	211 324	75
50 742	68 700	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—	14 601	25
1 078 500	1 016 400	d. Clôtures et barrières		—	—	252 740	11
933 990	331 200	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—	124 027	45
35 334 447	35 813 010	Total II. Entretien et surveillance de la voie		582 947	06	7 006 630	04
III. Service des gares et conduite des trains.							
98 589 328	100 292 040	A. Frais de personnel		521 326	85	19 044 048	70
2 270 464	2 345 380	1. Direction du service des gares et des trains		592 346	60	324 725	25
2 119 607	2 189 780	a. Traitements		476 329	90	313 948	60
104 493	100 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		99 959	80	—	—
46 364	55 600	c. Indemnités de voyages et divers		16 056	90	10 776	65
75 630 107	77 095 540	2. Personnel des gares et stations		— 49 738	35	14 680 854	65
66 633 850	67 814 680	a. Traitements		— 36 986	20	13 525 099	45
6 375 738	6 649 860	b. Salaires		— 12 752	15	663 253	25
1 876 955	1 709 000	c. Uniformes		—	—	302 525	65
347 833	380 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—	97 895	60
395 731	542 000	e. Indemnités de voyages et divers		—	—	92 050	70
20 688 757	20 851 120	3. Personnel pour la conduite des trains		— 21 281	40	4 038 468	80
15 367 492	15 675 020	a. Traitements		— 21 281	40	3 008 067	95
11 989	5 000	b. Salaires		—	—	—	—
846 939	664 000	c. Uniformes		—	—	124 434	95
4 369 859	4 401 600	d. Allocations supplémentaires		—	—	890 994	65
77 744	89 500	e. Indemnités pour service de nuit		—	—	9 230	90
14 734	16 000	f. Indemnités de voyages et divers		—	—	5 740	35
4 637 601	4 753 000	B. Frais accessoires		1 173 983	28	790 162	08
1 434 775	1 335 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 095 136	60	99 618	20
1 787 703	2 228 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 217	30	431 625	87
593 396	571 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		66 648	40	111 928	49
248 664	327 900	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—	64 860	—
—	—	5. Camionnage		—	—	—	—
573 058	290 600	6. Divers		— 19	02	82 129	52
103 226 929	105 045 040	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 695 310	13	19 834 210	78

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1922		Budget de 1923		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+2725 842	39	- 423 972	31	29 694 717	83	- 1 448 650	- 2 575 363	
561 696	95	765 403	—	490 464	40	726 093	30	3 235 613	43	+ 752 100	35	- 37 734	98	3 949 978	80	+ 11 443	+ 196 513	
10 733	95	40 136	84	22 111	42	68 783	70	230 739	56	+ 2 603	75					+ 2 066	- 47 861	
398 614	65	595 432	64	374 887	95	531 091	46	2 354 509	78	+ 412 832	52					- 22 893	+ 310 510	
19 788	50	16 029	27	11 777	42	26 533	75	102 971	04	+ 230 986	36					- 7 874	- 38 929	
87 312	40	57 981	17	48 270	60	82 751	74	359 729	71	+ 35 449	70					+ 38 343	- 10 670	
45 247	45	55 823	08	33 417	01	16 932	65	187 663	34	+ 70 228	02					+ 1 801	- 16 537	
398 800	27	594 889	62	354 166	99	504 604	98	2 393 564	77	+ 541 508	26	- 17 094	74	2 917 978	29	+ 58 775	- 80 935	
34 497	25	35 854	60	18 291	90	56 396	45	207 477	—	+ 105 832	63					+ 22 287	- 26 523	
200 719	27	259 637	93	165 087	15	248 137	62	1 084 906	72	+ 347 171	39					+ 64 549	- 70 493	
5 213	25	15 516	90	8 210	23	11 242	20	54 733	83	+ 549	70					+ 4 042	- 13 916	
158 370	50	238 880	19	162 577	71	188 828	71	1 046 397	22	+ 87 954	54					- 32 103	+ 29 997	
89 608	10	114 037	80	121 163	90	273 157	40	721 994	65	—	—	- 7 140	55	714 854	10	- 211 995	+ 390 795	
5 963 069	75	8 283 599	71	4 584 478	53	7 323 295	51	33 744 020	60	+ 4 019 451	—	- 485 942	58	37 277 529	02	- 1 590 427	- 2 068 990	
23 730 852	45	22 454 684	77	13 943 917	62	14 048 056	25	93 742 886	64	—	—	-2 518 145	78	91 224 740	86	- 4 846 441	- 6 549 153	
343 140	75	353 537	35	254 639	10	314 530	90	2 182 919	95	—	—	- 15 708	25	2 167 211	70	- 87 544	- 162 460	
337 360	95	341 794	05	249 040	50	307 955	95	2 026 429	95							- 93 177	- 163 350	
—	—	—	—	—	—	—	—	99 959	80							- 4 533	- 40	
5 779	80	11 743	30	5 598	60	6 574	95	56 530	20							+ 10 166	+ 930	
19 168 178	36	16 744 266	40	11 447 472	12	9 925 396	35	71 916 429	53	—	—	-2 271 160	95	69 645 268	58	- 3 713 677	- 5 179 110	
16 794 994	56	15 159 003	30	10 330 684	—	8 911 550	10	64 684 345	21							- 1 949 505	- 3 130 335	
1 706 240	85	1 047 200	95	822 683	07	657 279	65	4 883 905	62							- 1 491 832	- 1 765 954	
376 800	95	379 707	35	228 830	30	203 754	20	1 491 618	45							- 385 386	- 217 381	
138 597	—	44 924	40	22 316	50	80 699	40	384 432	90							+ 36 600	+ 4 433	
151 545	—	113 430	40	42 958	25	72 113	—	472 127	35							+ 76 396	- 69 873	
4 219 533	34	5 356 881	02	2 241 806	40	3 808 129	—	19 643 537	16	—	—	- 231 276	58	19 412 260	58	- 1 045 220	- 1 207 583	
3 156 209	15	3 988 984	20	1 686 514	65	2 740 930	30	14 559 424	85							- 808 067	- 1 115 595	
12 864	75	30 725	40	—	—	28 428	70	72 018	85							+ 60 030	+ 67 019	
110 289	90	157 831	45	62 529	50	97 739	05	552 824	85							- 294 114	- 111 175	
918 931	39	1 160 474	92	488 168	85	873 711	20	4 332 281	01							- 37 578	- 69 319	
10 899	—	6 643	10	2 093	45	63 055	20	91 921	65							+ 14 177	+ 2 421	
10 339	15	12 221	95	2 499	95	4 264	55	35 065	95							+ 20 332	+ 19 066	
910 110	35	727 971	13	461 872	46	609 681	69	4 673 780	99	—	—	- 109 841	55	4 563 939	44	+ 36 180	- 79 219	
78 869	83	122 894	49	51 629	28	50 007	—	1 498 155	40							+ 63 380	+ 162 655	
433 441	33	348 194	07	289 389	23	329 735	99	1 844 603	79							+ 56 896	- 383 396	
118 106	—	140 699	77	74 973	57	76 175	89	588 532	12							- 4 864	+ 17 532	
62 351	49	40 237	25	32 094	57	49 656	35	249 199	66							+ 536	- 78 700	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								—	—
217 341	70	75 945	55	13 785	81	104 106	46	493 290	02							- 79 768	+ 202 690	
24 640 962	80	23 182 655	90	14 405 790	08	14 657 737	94	98 416 667	63	—	—	-2 627 987	33	95 788 680	30	- 4 810 261	- 6 628 372	

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.							
IV. Service de la traction et des ateliers.							
35 073 581	34 775 200	A. Frais de personnel	324 814	20	6 684 192	40	
1 332 624	1 340 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	324 814	20	192 812	95	
1 305 773	1 313 160	a. Traitements	311 759	95	189 145	65	
26 851	27 740	b. Indemnités de voyages et divers	13 054	25	3 667	30	
26 958 849	27 431 980	2. Personnel de la traction	—	—	5 483 690	85	
20 569 564	20 917 290	a. Traitements	—	—	4 200 859	25	
1 006 321	605 430	b. Salaires	—	—	152 005	10	
223 767	190 200	c. Uniformes	—	—	23 073	20	
4 846 502	5 400 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 027 676	30	
234 362	240 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	61 166	—	
78 333	78 560	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	18 911	—	
6 741 134	5 985 820	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—	1 007 688	60	
4 877 149	4 834 600	a. Traitements	—	—	844 773	95	
1 702 751	982 820	b. Salaires	—	—	143 370	95	
93 284	86 000	c. Uniformes	—	—	11 804	40	
44 943	57 400	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	5 227	80	
23 007	25 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	2 511	50	
40 974	16 500	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	
33 928	14 270	a. Traitements	—	—	—	—	
4 060	—	b. Salaires	—	—	—	—	
30	150	c. Uniformes	—	—	—	—	
—	130	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—	
2 956	1 950	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—	
1 086 266	1 198 100	B. Frais accessoires	382 792	20	130 545	95	
98 705	116 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	77 348	30	7 978	10	
352 629	353 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 209	80	65 269	—	
565 769	655 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	299 541	60	45 496	70	
69 163	73 500	4. Divers	—	307 50	11 802	15	
77 825 882	39 592 200	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	—	50 928	60	6 996 262	25
71 702 581	29 908 000	1. Combustible	—	63 621	70	6 522 438	90
4 833 941	8 265 600	2. Energie électrique	—	—	—	256 430	05
543 552	575 000	3. Matières de graissage	—	22 316	15	101 712	05
177 149	197 200	4. Matières d'éclairage	—	57 325	40	14 596	75
568 659	646 400	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	—	22 316	15	101 084	50
567 510	495 600	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	—	68 843	55
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—
345	600	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—	—
23 146	24 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	978	40
544 019	470 500	4. Installations de conduites électriques	—	—	—	67 865	15
114 553 239	76 061 100	A reporter	656 677	80	13 879 844	15	

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites					Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec						
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1922	Budget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 173 589	05	7 059 098	40	4 596 869	45	5 255 254	55	33 093 818	05	—	—	870 420	84	32 223 397	21	— 1 979 763	— 1 681 382
183 354	95	219 686	95	142 300	—	209 771	90	1 272 740	95	—	—	30 088	50	1 242 652	45	— 59 883	— 68 159
181 407	05	218 049	05	140 483	—	206 144	50	1 246 989	20	—	—	—	—	—	—	— 58 784	— 66 171
1 947	90	1 637	90	1 817	—	3 627	40	25 751	75	—	—	—	—	—	—	— 1 099	— 1 988
7 314 478	60	5 833 795	50	3 694 914	85	4 068 241	95	26 395 121	75	—	—	747 374	11	25 647 747	64	— 563 727	— 1 036 858
5 678 300	—	4 209 840	85	2 760 047	60	3 109 651	70	19 958 699	40	—	—	—	—	—	—	— 610 865	— 958 591
184 399	60	420 358	70	127 146	50	82 761	80	966 671	70	—	—	—	—	—	—	— 39 649	+ 361 242
39 695	70	30 825	50	16 598	20	18 532	20	128 724	80	—	—	—	—	—	—	— 95 042	— 61 475
1 309 156	57	1 111 233	30	752 536	15	803 844	35	5 004 446	67	—	—	—	—	—	—	+ 157 945	— 395 553
73 037	—	44 669	—	27 320	60	42 732	—	248 924	60	—	—	—	—	—	—	+ 14 563	+ 8 425
29 889	73	16 868	15	11 265	80	10 719	90	87 654	58	—	—	—	—	—	—	+ 9 321	+ 9 094
1 675 755	50	1 005 615	95	759 654	60	942 187	60	5 390 902	25	—	—	92 958	23	5 297 944	02	— 1 350 232	— 594 918
1 323 119	—	731 275	90	523 069	95	801 634	80	4 223 873	60	—	—	—	—	—	—	— 653 275	— 610 726
306 181	60	256 270	40	214 371	90	120 774	65	1 040 969	50	—	—	—	—	—	—	— 661 782	+ 58 149
16 977	80	10 272	60	7 897	05	11 075	35	58 027	20	—	—	—	—	—	—	— 35 257	— 27 973
19 108	80	663	60	8 203	—	6 835	80	40 039	—	—	—	—	—	—	—	— 4 904	— 17 361
10 368	30	7 133	45	6 112	70	1 867	—	27 992	95	—	—	—	—	—	—	+ 4 986	+ 2 993
—	—	—	—	—	—	35 053	10	35 053	10	—	—	—	—	35 053	10	— 5 921	+ 18 553
—	—	—	—	—	—	24 159	65	24 159	65	—	—	—	—	—	—	— 9 768	+ 9 890
—	—	—	—	—	—	8 309	65	8 309	65	—	—	—	—	—	—	+ 4 250	+ 8 310
—	—	—	—	—	—	121	50	121	50	—	—	—	—	—	—	+ 91	— 29
—	—	—	—	—	—	—	80	—	80	—	—	—	—	—	—	+ 1	— 129
—	—	—	—	—	—	2 461	50	2 461	50	—	—	—	—	—	—	— 495	+ 511
194 695	37	175 878	91	76 548	81	129 880	52	1 090 341	76	—	—	22 811	92	1 067 529	84	+ 4 076	— 107 758
4 275	19	7 888	93	5 614	66	3 694	85	106 800	03	—	—	742	75	106 057	28	+ 8 095	— 9 500
90 052	18	74 711	58	39 220	24	75 486	77	350 949	57	—	—	7 278	82	343 670	75	— 1 679	— 2 350
71 387	—	73 279	79	26 188	16	36 634	50	552 527	75	—	—	11 190	95	541 336	80	— 13 241	— 102 472
28 981	—	19 998	61	5 525	75	14 064	40	80 064	41	—	—	3 599	40	76 465	01	+ 10 901	+ 6 564
8 772 303	46	8 008 944	77	4 970 911	52	8 292 192	60	36 989 686	—	—	—	— 1 454 369	24	35 535 316	76	— 40 836 196	— 2 602 514
8 177 430	41	6 941 082	38	4 802 152	70	1 834 721	95	28 214 204	64	—	—	— 1 380 498	10	26 833 706	54	— 43 488 376	— 1 693 795
305 823	14	790 489	80	8 873	15	6 305 467	20	7 667 083	34	—	—	—	—	7 667 083	34	+ 2 833 142	— 598 517
108 843	48	98 339	14	65 656	65	67 873	30	420 108	47	—	—	26 591	35	393 517	12	— 123 444	— 154 892
19 569	50	14 097	21	14 190	41	14 606	75	134 386	02	—	—	2 002	45	132 383	57	— 42 763	— 62 814
160 636	93	164 936	24	80 038	61	69 523	40	553 903	53	—	—	45 277	34	508 626	19	— 14 755	— 92 496
58 080	—	1 589	70	975	10	472 503	11	601 941	46	+ 50 804	15	—	—	652 745	61	+ 34 431	+ 106 341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	50	—	—	—	—	4	—	17	50	—	—	—	—	17	50	— 328	— 583
19 529	—	1 239	70	975	10	3 367	30	26 089	50	—	—	—	—	26 089	50	+ 2 944	+ 1 590
38 487	50	350	—	—	—	469 131	81	575 834	46	+ 50 804	15	—	—	626 638	61	+ 31 815	+ 105 334
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	— 2 347 602	—	69 478 989	42	— 42 777 452	— 4 285 313

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
114 553 239	76 061 100	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
34 266 993	37 367 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
15 944 335	17 476 200	1. Locomotives à vapeur et tenders	14 944 038	20	—	—
2 236 524	3 055 000	2. Locomotives électriques	2 772 765	95	—	—
210 370	80 000	3. Automotrices à voyageurs	424 326	55	—	—
7 707 786	7 619 600	4. Voitures à voyageurs	6 834 725	50	—	—
7 397	25 000	5. Automotrices à bagages	16 140	—	—	—
824 645	849 200	6. Fourgons à bagages	808 582	50	—	—
7 092 821	7 963 000	7. Wagons à marchandises	7 352 250	82	—	—
7 121	19 000	8. Trucs-transporteurs	9 236	—	—	—
235 994	280 000	9. Wagons de service	239 948	—	—	—
148 820 232	113 428 100	Total IV. Service de la traction et des ateliers	34 058 691	32	13 879 844	15
		V. Dépenses diverses.				
2 706 541	4 428 400	A. Loyers et fermages	2 234 738	86	4 688	35
847 847	857 400	1. Pour gares et sections de lignes	650 058	83	—	—
1 776 184	3 500 000	2. Pour matériel roulant	1 584 680	03	—	—
82 510	71 000	3. Locations diverses	—	—	4 688	35
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
17 189 173	17 545 270	C. Autres dépenses	3 537 436	55	2 489 307	07
15 799	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	4 003	10	887	50
172 709	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités	24 475	27	25 154	04
2 573 244	2 592 440	3. Assurances-accidents et indemnités	1 245 531	15	214 518	35
1 663 834	1 691 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 243 901	25	—	—
324 958	358 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	980	40	64 790	45
584 452	543 440	c. Autres indemnités et rentes	649	50	149 727	90
214 963	510 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	343 210	96	27 913	38
1 630	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
222 579	204 300	6. Impôts et droits	5 807	70	45 757	55
13 350 542	13 382 830	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 237 695	48	2 165 676	70
12 132 286	12 240 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	599 904	48	2 063 757	55
620 185	621 000	b. Primes pour accidents non professionnels	579 122	95	—	—
1 805	700	c. Pensions	—	—	200	—
596 266	521 130	d. Secours, subsides et gratifications	58 668	05	101 719	15
637 707	674 000	8. Réclame, propagande et divers	676 712	89	9 399	55
19 895 714	21 973 670	Total V. Dépenses diverses	5 772 175	41	2 493 995	42

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1922	Budget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	- 2 347 602	—	69 478 939	42	- 42 777 452	- 4 285 313
—	—	—	—	—	—	—	—	33 402 013	52	—	—	- 535 476	52	32 866 537	—	- 864 979	- 3 964 986
—	—	—	—	—	—	—	—	14 944 038	20	—	—	- 423 088	67	14 520 949	53	- 1 000 297	- 2 532 161
—	—	—	—	—	—	—	—	2 772 765	95	—	—	—	—	2 772 765	95	+ 536 242	- 282 234
—	—	—	—	—	—	—	—	424 326	55	—	—	—	—	424 326	55	+ 213 957	+ 344 326
—	—	—	—	—	—	—	—	6 834 725	50	—	—	- 51 241	93	6 783 483	57	- 873 061	- 784 875
—	—	—	—	—	—	—	—	16 140	—	—	—	—	—	16 140	—	+ 8 743	- 8 860
—	—	—	—	—	—	—	—	808 582	50	—	—	- 6 652	42	801 930	08	- 16 062	- 40 617
—	—	—	—	—	—	—	—	7 352 250	82	—	—	- 54 499	50	7 297 751	32	+ 259 430	- 610 749
—	—	—	—	—	—	—	—	9 236	—	—	—	—	—	9 236	—	+ 2 115	- 9 764
—	—	—	—	—	—	—	—	239 948	—	—	—	+ 6	—	239 954	—	+ 3 954	- 40 052
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	105 177 800	79	+ 50 804	15	- 2 883 078	52	102 345 526	42	- 43 642 431	- 8 250 299
42 468	40	7 521	50	8 815	60	4 636	05	2 302 868	76	—	—	- 30 120	72	2 272 748	04	- 403 672	- 2 125 531
—	—	—	—	—	—	—	—	650 058	83	—	—	—	—	650 058	83	- 197 788	- 207 341
—	—	—	—	—	—	—	—	1 584 680	03	—	—	- 30 258	10	1 554 421	93	- 191 504	- 1 915 320
42 468	40	7 521	50	8 815	60	4 636	05	68 129	90	—	—	+ 137	38	68 267	28	- 14 380	- 2 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 982 170	73	2 737 195	96	1 705 684	13	2 233 528	99	15 685 323	43	+ 88 640	—	- 216 027	14	15 557 936	29	- 1 503 850	- 1 859 947
2 037	70	5 913	55	— 290	55	1 370	15	13 921	45	—	—	- 120	—	13 801	45	- 1 878	- 4 579
37 288	19	26 419	98	25 291	52	13 499	77	152 128	77	—	—	- 17 832	95	134 245	82	- 20 580	- 9 871
292 637	15	165 314	76	108 530	72	195 530	—	2 222 062	13	—	—	- 81 644	13	2 140 418	—	- 351 182	- 370 378
—	—	—	—	—	—	—	—	1 243 901	25	—	—	—	—	—	—	- 419 933	- 447 099
78 118	60	67 583	80	42 095	45	85 871	55	339 440	25	—	—	—	—	—	—	+ 14 482	- 18 560
214 518	55	97 730	96	66 435	27	109 658	45	638 720	63	—	—	—	—	—	—	+ 54 269	+ 95 281
37 261	91	51 217	38	30 343	54	27 577	07	517 524	24	—	—	- 4 418	50	513 105	74	+ 302 561	+ 7 524
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 1 630	- 1 200
34 092	90	15 518	57	46 498	73	58 351	30	206 026	75	—	—	- 900	05	205 126	70	- 16 552	+ 1 727
2 565 226	15	2 457 733	40	1 488 743	70	1 913 496	70	11 828 572	13	—	—	- 112 390	56	11 716 181	57	- 1 521 970	- 1 554 258
2 449 391	65	2 372 427	60	1 437 297	15	1 810 850	35	10 733 628	78	—	—	—	—	—	—	- 1 398 657	- 1 506 371
—	—	—	—	—	—	—	—	579 122	95	—	—	—	—	—	—	- 41 062	- 41 877
—	—	1 093	95	452	40	—	—	1 746	35	—	—	—	—	—	—	- 59	+ 1 046
115 834	50	84 211	85	50 994	15	102 646	35	514 074	05	—	—	—	—	—	—	- 82 192	- 7 056
13 626	73	15 078	32	6 566	47	23 704	—	745 087	96	+ 88 640	—	+ 1 329	05	835 057	01	+ 107 381	+ 71 088
3 024 639	13	2 744 717	46	1 714 499	73	2 238 165	04	17 988 192	19	+ 88 640	—	- 246 147	86	17 830 684	33	- 1 907 522	- 3 985 478

Compte d'exploitation

Compte de 1922	Budget de 1923		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
7 396 935	7 369 300	I. Administration générale	4 760 695	16	530 306	95
35 334 447	35 813 010	II. Entretien et surveillance de la voie	582 947	06	7 006 630	04
103 226 929	105 045 040	III. Service des gares et conduite des trains	1 695 310	13	19 834 210	78
148 820 232	113 428 100	IV. Service de la traction et des ateliers	34 058 691	32	13 879 844	15
19 895 714	21 973 670	V. Dépenses diverses	5 772 175	41	2 493 995	42
314 674 257	288 629 120	Total des dépenses d'exploitation I—V	46 869 819	08	43 744 987	34
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :				
+ 4 849 487	+ 2 800 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+1 582 497	10	+ 177 171	30
— 786 708	— 312 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 30 000	—	— 91 159	55
— 2 920 559	— 2 372 400	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 3717 477	20	—	—
— 2 103 610	— 2 075 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	— 2180 626	64	—	—
—	— 7 700 000	5. Diminution de dépenses pour les allocations de renchérissement de 1923 basée sur les allocations payées pour le II ^e semestre 1922 (comprise dans le compte de 1923 aux rubriques des dépenses pour le personnel).	—	—	—	—
— 961 390	— 9 659 400	Total VI	— 4 345 606	74	+ 86 011	75
313 712 867	273 969 720	Total des dépenses nettes d'exploitation	42 524 212	34	43 830 999	09
Clôture de compte.						
344 215 450	352 244 620	Total des recettes d'exploitation				
313 712 867	273 969 720	Total des dépenses d'exploitation :				
306 287 299	263 337 720	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
30 502 583	78 274 900	Excédent des recettes :				
37 928 151	88 906 900	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				

de l'année 1923.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1922	Budget de 1923		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
518 746	31	522 295	83	308 603	48	626 507	37	7 267 155	10	—	—	262 738	25	7 004 416	85	—	129 780	—	102 145
5 963 069	75	8 283 599	71	4 584 478	53	7 323 295	51	33 744 020	60	+4 019 451	—	485 942	58	37 277 529	02	—	1 590 427	—	2 068 990
24 640 962	80	23 182 655	90	14 405 790	08	14 657 737	94	98 416 667	63	—	—	2 627 987	33	95 788 680	30	—	4 810 261	—	6 628 372
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	105 177 800	79	+ 50 804	15	2 883 078	52	102 345 526	42	—	43 642 431	—	8 250 299
3 024 639	13	2 744 717	46	1 714 499	73	2 238 165	04	17 988 192	19	+ 88 640	—	246 147	86	17 830 684	33	—	1 907 522	—	3 985 478
52 346 035	87	49 978 780	68	30 658 676	70	38 995 536	64	262 593 836	31	+4 158 895	15	6 505 894	54	260 246 836	92	—	52 080 421	—	21 085 284
+ 691 507	98	+ 935 195	37	+ 332 779	45	+ 439 743	95	+ 4 158 895	15							—	690 592	+	1 358 895
- 249 679	12	- 164 181	78	- 58 907	95	- 13 862	30	- 607 790	70							—	178 917	+	295 791
—	—	—	—	—	—	—	—	- 3 717 477	20							+	796 918	+	1 345 077
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 180 626	64			- 6 505 894	54			+	77 016	+	105 626
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	7 700 000
+ 441 828	86	+ 771 013	59	+ 273 871	50	+ 425 881	65	- 2 346 999	39							+	1 385 609	-	7 312 401
52 787 864	73	50 749 794	27	30 932 548	20	39 421 418	29	260 246 836	92							-	53 466 030	-	13 722 883
														367 694 185	89	+	23 478 736	+	15 449 566
														260 246 836	92	-	53 466 030	-	13 722 883
														249 753 089	97	-	56 534 209	-	13 584 630
														107 447 348	97	+	76 944 766	+	29 172 449
														117 941 095	92	+	80 012 945	+	29 034 196

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de l'année 1923 ont atteint la somme de fr. 348 166 553, alors qu'il était prévu fr. 332 600 000 au budget. Comparativement à l'année 1922, dont les recettes avaient atteint la somme de fr. 325 362 816, l'augmentation est de 7 %.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

	Nombre de voyageurs	Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste Tonnes
En 1923 elles étaient de	86 754 611	14 699 386
" 1922 " " "	<u>81 032 550</u>	<u>13 245 115</u>
Augmentation en 1923	5 722 061	1 454 271

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de 7,06 % celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de 4,98 %.

Quant au trafic des marchandises, y compris celui des bagages, des animaux et de la poste, la différence en plus est de 10,98 % pour le tonnage et de 8,21 % pour les recettes. Ce résultat doit être attribué à l'amélioration de la situation économique du pays. Au surplus, nous renvoyons aux explications données sous chapitre I d, contrôle des recettes et décomptes, ci-devant.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Le produit des loyers et fermages est inférieur à celui de l'année précédente; ceci provient surtout de la diminution des locations de matériel roulant, parce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers en trafic international. Les locations de bâtiments, locaux et emplacements accusent une augmentation par suite de l'accroissement du nombre des objets loués et de la modification des loyers. Les recettes de 1923 ont dépassé les prévisions budgétaires à toutes les rubriques.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value en regard du compte de 1922 résulte de la mise en service de l'usine électrique d'Amsteg le 1^{er} janvier 1923; d'autre part, les produits des économats sont moins élevés, parce que la valeur des approvisionnements de matériaux a diminué en raison de la baisse des prix, ce qui a surtout entraîné une diminution de rendement, comparativement au chiffre prévu au budget. Dans les capitaux de construction des usines électriques sont aussi englobés les capitaux des lignes de transport et des sous-stations qui en dépendent.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 467 618. 71, ou le 0.47 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 98 744 971. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 62 083 000 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre porté au budget de 1923.

compte d'exploitation de 1923.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes

	Traitements et salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>	
Personnel de l'administration générale	6 637 845
" du service de la voie	10 148 822
" " des gares et des trains	93 742 887
" " de la traction	33 093 818
Total exploitation	
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	18 917 417
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	22 642 877
<hr/>	
	185 183 666
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification	2 252 830
Ensemble	
	<hr/>
	187 436 496
Autres paiements effectués au personnel:	
pour gratifications d'ancienneté	521 399
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	2 712
	<hr/>
	524 111
Total des paiements faits en espèces au personnel	187 960 607
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:	
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades	12 253 754
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	2 764 045
	<hr/>
	16 517 799
Total des dépenses pour le personnel	
	<hr/>
	204 478 406

Ces dépenses se sont élevées en 1922 à fr. 220 967 455, la diminution en 1923 est donc de fr. 16 489 049, ou de 7,46 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantines, cuisines laitières, etc.)

La diminution des dépenses concerne les traitements et salaires, les allocations de renchérissement, les uniformes, ainsi que les prestations pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents; elle est la conséquence de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement. Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1923.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	72 427 242	68 638 063	141 065 305
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	15 399 049	13 390 978	28 790 027
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	87 826 291	82 029 041	169 855 332
Plus: Personnel pour la construction, traitements	977 642	659 343	1 636 985
Ouvriers pour la construction, salaires	497 300	17 217	514 517
Ensemble			<hr/>
	89 301 233	82 705 601	172 006 834
Uniformes		2 639 744	
Allocations supplémentaires		9 379 241	
Indemnités pour service de nuit		833 350	
Indemnités de voyages et divers, y compris les heures supplémen- taires		2 475 999	
Indemnités de voyages du personnel de la construction		101 328	
		<hr/>	
			15 429 662
			<hr/>
			187 436 496
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			524 111
Prestations aux caisses de pensions, de secours et des malades, et pour l'assu- rance en cas d'accidents.			16 517 799
			<hr/>
Total des dépenses pour le personnel			204 478 406

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1923 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes :

	Année 1922	Année 1923	Différences en regard de 1922		%
	Fr.	Fr.	Fr.		
Traitements et salaires, sans les allocations	90 413 249	87 826 291	— 2 586 958	—	2,86
Allocations de renchérissement	91 937 116	82 029 041	— 9 908 075	—	10,78
Uniformes	3 493 236	2 639 744	— 853 492	—	24,43
Allocations supplémentaires	9 257 460	9 379 241	+ 121 781	+	1,32
Indemnités pour service de nuit	788 747	833 350	+ 44 603	+	5,65
Indemnités de voyages et divers	2 478 078	2 475 999	— 2 079	—	0,08
Personnel de la construction, traitements et salaires, sans les allocations	2 452 926	1 474 942	— 977 984	—	39,87
Personnel de la construction, allocations de renchérissement	770 950	676 560	— 94 390	—	12,24
Personnel de la construction, indemnités de voyages, etc.	110 385	101 328	— 9 057	—	8,20
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	640 072	524 111	— 115 961	—	18,12
Prestations pour l'assurance vieillesse et maladie	15 357 945	13 753 754	— 1 604 191	—	10,45
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 267 291	2 764 045	— 503 246	—	15,40
	220 967 455	204 478 406	— 16 489 049	—	7,46

A l'exception des allocations supplémentaires et des indemnités pour service de nuit, il y a une diminution sur toutes les dépenses pour le personnel.

Les *allocations de renchérissement de 1923*, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base des arrêtés fédéraux du 21 décembre 1922 et du 22 juin 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	58 620 704	11 124 913	69 745 617
Indemnité de résidence	4 303 929	934 913	5 238 842
Allocation pour enfants	6 360 120	1 291 811	7 651 931
Montant garanti	12 653	56 558	69 211
Total	69 297 406	13 408 195	82 705 601
En 1922, elles se sont élevées à	73 796 767	18 911 299	92 708 066
Diminution en 1923	4 499 361	5 503 104	10 002 465

La diminution sur le total des allocations est plus forte pour les ouvriers, parce qu'il en a aussi été transféré une partie en 1923 dans la catégorie des employés à poste fixe, et leurs allocations se trouvent ainsi partiellement comprises dans celles du personnel définitif en 1923.

Par rapport aux traitements et salaires, les allocations de renchérissement donnent les proportions suivantes :

	1922	1923
Du total des traitements et salaires elles représentent	99,83 %	93,40 %
Des traitements seuls elles représentent	99,18 %	94,77 %
Des salaires à la journée et à l'heure seuls elles représentent	102,44 %	86,96 %

Les allocations varient, suivant la rétribution, le lieu de domicile et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 30 et environ 148 % du traitement ou du salaire. En 1922, la proportion était de 30 à 153 %. Dans cette comparaison, les allocations de renchérissement du personnel de la construction ne sont pas comprises, parce qu'on a fixé le traitement ou le salaire d'une partie de ce personnel en tenant compte de la cherté de la vie.

Outre la réduction des allocations de renchérissement, effectuée en vertu des arrêtés de l'Assemblée fédérale, la diminution du nombre des agents rentre pour une bonne part dans le recul des dépenses totales pour le personnel. Cette diminution est de :

Moyenne annuelle de l'effectif du personnel :	1922	1923	Comparaison avec 1922
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 412	27 416	+ 4
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	7 742	6 648	— 1 094
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	35 154	34 064	— 1 090
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 719	1 244	— 475
Ensemble	36 873	35 308	— 1 565

La minime augmentation du personnel à poste fixe provient de ce qu'en 1923 un certain nombre d'ouvriers ont aussi été nommés à titre définitif. La diminution totale du personnel de l'administration et de l'exploitation, en regard de 1922, est encore de 3,1 %; en 1922, elle était de 4,5 % sur l'année précédente.

compte d'exploitation de 1923.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

	<i>Matières de consommation.</i>		
	Compte de 1922 Fr.	Budget de 1923 Fr.	Compte de 1923 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	393 520	405 000	385 885
" " " " " du service de la voie	116 395	107 050	118 017
" " " " " " des gares et des trains	1 434 775	1 335 000	1 498 155
" " " " " " de la traction	98 705	116 300	106 800
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	95 483	107 100	97 361
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	220 753	257 600	200 775
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 787 708	2 228 000	1 844 604
" " " " " du service de la traction	352 629	353 300	350 950
	<hr/>		
	4 499 968	4 909 350	4 602 547
Matières de consommation pour le service des gares	248 664	327 900	249 200
" " " " " les locomotives et wagons	77 825 883	39 592 200	36 989 686
	<hr/>		
Total pour matières de consommation	82 574 515	44 829 450	41 841 433

La diminution des dépenses totales est de fr. 40 733 082, ou de 49,33 %, vis-à-vis de l'année 1922; elle concerne principalement les matières de consommation pour locomotives et wagons, tandis que sur quelques autres rubriques des matières de consommation il s'est produit une légère augmentation de dépenses due à la reprise du trafic. Voir au sujet des dépenses pour le combustible des locomotives à vapeur les explications contenues au chapitre „Service de la traction“, page 93 du présent rapport; la diminution de dépenses pour la consommation de combustible seule est de 60,65 % sur le compte de l'année précédente.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1922 et 1923, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1923.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales ont diminué, aussi bien en regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget, ce qui est dû principalement à la réduction des allocations de renchérissement, ainsi qu'à la mise à la retraite de vieux agents. Dans quelques services il s'est produit une diminution de personnel, mais elle a été compensée en partie par l'aide dont on a eu besoin et pour lequel il a été fait appel au personnel disponible dans les gares.

Ad I B. Frais accessoires. Ces dépenses ont déjà sensiblement diminué en 1922, comparativement à l'année précédente; celles de 1923, comparées à 1922 et au budget, sont demeurées à peu près les mêmes.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Toutes les rubriques des traitements et des salaires accusent des dépenses en moins vis-à-vis de 1922 et du budget, qui proviennent de la diminution du nombre des agents et de la réduction des allocations de renchérissement. L'effectif moyen du personnel, qui était en 1922 de 1997, est descendu en 1923 à 1858 agents, et la diminution des allocations de renchérissement du personnel de la voie est d'environ fr. 700 000 sur l'année précédente. Le personnel dit „non rubriqué“ du service de la voie (chefs d'équipes, ouvriers de la voie et ouvriers auxiliaires) n'est pas compris dans ces chiffres, vu que les dépenses pour ce personnel sont réparties sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. L'effectif moyen de ce personnel s'est réduit en 1923 de 49, c'est-à-dire à 4299 agents, et les allocations de renchérissement s'élèvent en chiffres ronds à fr. 10 000 000, contre fr. 12 120 000 en 1922.

Ad II B. Frais accessoires. La diminution de dépenses en regard de l'année précédente et du budget concerne spécialement l'éclairage, le chauffage et le nettoyage des locaux de service, ainsi que l'éclairage de la voie.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. La réduction des allocations de renchérissement au personnel non rubriqué du service de la voie (voir observation au chapitre II A ci-dessus) a entraîné une certaine diminution des dépenses d'entretien de la voie; elle concerne principalement les rubriques des travaux de terrassements, tunnels, chemins et corrections de rivières, ainsi que le déblaiement de la neige. De même, le budget de 1923, réduit par rapport au compte de 1922, n'a pas été atteint, puisque les dépenses de 1923 sont encore d'environ 1 1/4 % inférieures. Les économies sur les principales rubriques d'entretien sont naturellement limitées par les circonstances, car les travaux reconnus nécessaires ne peuvent pas être différés sans qu'il en résulte des inconvénients.

Observations relatives au

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice :

1. *Infrastructure.*

Les travaux de parachèvement du tunnel de base du Hauenstein, entre Tecknau et Olten, sont terminés et le service normal a repris le 22 février. Les travaux de réfection des maçonneries du tunnel du Dettenberg, entre Bulach et Embrach-Rorbas, ont été poursuivis, de même que les travaux de reconstruction des maçonneries du tunnel de Wipkingen, entre Zurich et Oerlikon, et de celui de la ville de Zoug.

2. *Superstructure.*

Dans le budget de 1923, on avait prévu le renouvellement de 26 km de voies et le remplacement de 132 branchements.

	1923
	Mètres de voi
En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales	25 183
En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires	3 222
En matériel type S. E. II, mi-valeur	59
Renouvellement de rails seulement	7 749
Renouvellement de traverses seulement	4 916
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	14 168
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 70.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1923, non compris les lignes affermées de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ni les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux A. L., ni les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermée au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5 629 457
(contre 5 614 490 m à fin 1922).	
Longueur des voies à entretenir, y compris les tronçons Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier—frontière	5 643 699
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 300 808
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	105 140
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	223 509
Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de	2 447 328
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	136 628
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 625 785
" " " " " de bois	1 970 213
" " " " " supports spéciaux (dont 1516 m sur traverses de béton armé)	33 459
Rails de moins de 12 m	1 125 709
" " 12 m	3 688 289
" " 15 "	511 016
" " 18 "	80 742
" " 24 "	192
} longueur des branchements et croisements (223 509 m) non comprise .	
Nombre de rails rompus pendant l'année	173
dont rails de fer	2
" " d'acier	171
" " de moins de 36 kg	20
" " 36 à 42 kg	106
" " 42 kg et plus	47

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	2 182 102. 85	456 318. 75	1 725 784. 10	1 398. 40	1 727 182. 50
" b Rails, etc.	2 658 681. 40	715 092. 70	1 943 588. 70	3 044. 35	1 946 633. 05
" c Aiguilles, etc.	594 193. 30	99 037. 90	495 155. 40	308 921. 73	804 077. 13
	5 434 977. 55	1 270 449. 35	4 164 528. 20	313 364. 48	4 477 892. 68
II C 2d, pour salaires			489 148. 10	6 218 434. 27	6 707 582. 37
			4 653 676. 30	6 531 798. 75	11 185 475. 05

compte d'exploitation de 1923.

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

II C 2 a Traverses	473 299. 55	136 970. 90	336 328. 65
„ b Rails, etc.	496 880. 25	193 303. 55	303 576. 70
„ c Aiguilles, etc.	319 529. —	50 210. 10	269 318. 90
	<u>1 289 708. 80</u>	<u>380 484. 55</u>	<u>909 224. 25</u>
II C 2 d, pour salaires			116 073. 80
			<u>1 025 298. 05</u>
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			<u>5 678 974. 35</u>

Dans le compte de 1922, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 271 458. 40 et dans le budget de 1923 il était prévu fr. 5 020 000. En 1922, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 6 385 066. 77; ils étaient budgétés en 1923 à fr. 6 454 800, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 6 531 798. 75, suivant relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

L'entretien des installations pour l'alimentation d'eau a exigé de plus fortes dépenses que l'année précédente; le budget pour l'entretien des bâtiments aux voyageurs et de service était insuffisant. L'entrepôt de la gare aux marchandises du Wolf, à Bâle (halle Bell), incendié le 11 février, a été reconstruit.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les dépenses pour l'entretien des signaux et de leurs conduites ont dépassé celles de l'année précédente, mais elles sont demeurées en dessous des prévisions budgétaires.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les fortes chutes de neige de la seconde quinzaine de décembre et le radoucissement de température qui suivit ont déclenché de fortes avalanches et des glissements de terrain qui ont obstrué complètement les voies à différents endroits. Le déblaiement de la neige a occasionné de plus fortes dépenses qu'on ne l'avait prévu au budget.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement)	fr. 13 530 095. 70	
2. Salaires („ „ „ „ „ „)	„ 7 053 671. 20	fr. 20 583 766. 90
3. Uniformes	„	309 667. 55
4. Indemnités pour service de nuit	„	34 346. 40
5. Indemnités de voyages et divers	„	895 416. 07
		<u>Total fr. 21 823 196. 92</u>

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel	fr. 4 332. 35	
B. Frais accessoires	„ 608. 75	
		fr. 4 941. 10
II. Entretien et surveillance de la voie		
A. Frais de personnel	fr. 1 693 796. 77	
B. Frais accessoires	„ 178 277. 55	
C. 1. Terrassements	fr. 3 393 253. 10	
2. Voie de fer	„ 6 731 438. 40	
3. Bâtiments, etc.	„ 915 246. 90	
4. Télégraphe, signaux, etc.	„ 1 730 058. 15	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„ 591 111. 55	„ 13 361 108. 10
		„ 15 233 182. 42
III. Service des gares et conduite des trains		
A. Frais de personnel	fr. 1 097 664. 95	
B. Frais accessoires	„ 50 201. 85	
		„ 1 147 866. 80
		Report fr. 16 385 990. 32

Observations relatives au

Report fr. 16 385 990. 32

IV. Service de la traction			
A. Frais de personnel	fr.	60 132. 40	
B. Frais accessoires	"	5 775. —	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	"	—	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	"	404 210. 35	
			" 470 117. 75
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.			" 51 906. 55
			Total exploitation fr. 16 908 014. 62
Compte de construction			" 2 998 865. 50
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation			" 1 059 630. 20
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance à Lucerne			" 856 686. 60
			Total comme ci-dessus fr. 21 823 196. 92

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 9 998 920. 20; elles représentent le 48,58 % des traitements et salaires.

Les dépenses totales de 1923 pour ce personnel sont de fr. 3 016 400, en chiffre rond, inférieures à celles de 1922 et de fr. 2 205 500 moins élevées que les prévisions budgétaires. Sur les dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement seuls il y a une diminution d'environ fr. 2 898 300 vis-à-vis de 1922. Dans l'effectif du personnel il s'est produit les modifications suivantes :

	Effectif moyen		
	1922	1923	Comparaison avec 1922
Personnel à poste fixe	2959	3102	+ 143
Ouvriers à la journée, y compris les ouvriers auxiliaires	1389	1197	— 192
	<u>4348</u>	<u>4299</u>	<u>— 49</u>

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ensuite de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement en 1923, il y a de nouveau à ce chapitre une sensible diminution de dépenses; elle est de fr. 4 846 441, ou de 4,92 %, sur le compte de 1922, et de fr. 6 549 153, ou de 6,53 %, sur le budget. Seules les indemnités pour service de nuit et pour frais de voyage (service de remplacement) ont occasionné un léger surcroît de dépenses. Malgré l'augmentation des parcours des trains, les allocations supplémentaires au personnel des trains sont restées en dessous des dépenses de 1922 et des prévisions budgétaires, grâce à la diminution de l'effectif du personnel et à la réduction du nombre des agents de réserve dans les dépôts.

Au service des gares il y a une augmentation du nombre des fonctionnaires et employés, provenant de la nomination définitive d'ouvriers; par contre, le nombre d'ouvriers, celui du personnel des trains, de même que le total, ont diminué, ce qui ressort du tableau ci-après :

	Effectif du personnel.		
	1922	Effectif moyen 1923	Comparaison avec 1922
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	270	260	— 10
Personnel des gares et des stations, y compris l'administration du port du Rhin :			
fonctionnaires et employés	12 598	12 817	+ 219
ouvriers	1 491	1 080	— 411
Personnel pour la conduite des trains	2 985	2 880	— 105
	<u>Total 17 344</u>	<u>17 037</u>	<u>— 307</u>

Ad III B. Frais accessoires. Comparativement à l'année dernière ils accusent une légère augmentation, parce que la consommation de matériel de bureau et des imprimés, ainsi que des matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage a occasionné de plus fortes dépenses; en revanche, ces derniers frais sont demeurés en dessous du chiffre prévu pour 1923. A la rubrique III B 6 „Divers“, le compte de 1922 renferme des dépenses extraordinaires pour le transbordement des wagons à la gare et au port du Rhin de Bâle, ainsi que pour le chargement des wagons de courses à la gare badoise de Bâle; le budget de 1923 prévoyait un montant trop bas pour ces dépenses.

compte d'exploitation de 1923.

Ad IV. Service de la traction. En 1923, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre :

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères				
	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours des locomotives C. F. F.	Plus : Locom. à vapeur utilisées comme wag. de chauffage
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^{er} arrondissement	6 861 483	551 824	7 413 307	8 856
II ^e "	8 390 941	551 852	8 942 793	693
III ^e "	6 769 574	695 580	7 465 154	—
IV ^e "	5 055 396	41 018	5 096 414	—
V ^e "	1 986 055	4 116 576	6 102 631	2 808
Total	29 063 449	5 956 850	35 020 299	12 357

Les parcours des locomotives se sont ainsi élevés en 1923 à km. 35 020 299
 En 1922, ces parcours ont été de (27 822 683 + 4 427 031) " 32 249 714
 Pour 1923, il était prévu " 33 800 000

L'augmentation des parcours en regard de l'année précédente est de 2 770 585 km, ou de 8,59 %, et vis-à-vis du budget de 1 220 299 km, ou de 3,61 %.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1923 à . . . km 29 063 449
 En 1922, ils étaient de " 27 822 683
 Augmentation des km-loc. à vapeur en 1923 km 1 240 766 ou 4,46 %.

Les km de loc. électriques se sont élevés en 1923 à . . . km 5 956 850
 En 1922, ils étaient de " 4 427 031
 Augmentation en 1923 km 1 529 819 ou 34,55 %.

Une partie de l'augmentation des parcours de 1923 sur ceux de 1922 intéresse donc les locomotives à vapeur; vis-à-vis de 1922, le nombre des km de loc. électriques s'est accru d'un tiers. De l'ensemble des parcours effectués en 1923, les km de loc. à vapeur représentent le 83 % et les km de loc. électriques le 17 %; en 1922, la proportion était de 86,27 % et de 13,73 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1923.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. A ce chapitre il y a également une notable diminution de dépenses en 1923; elle est de fr. 1 979 763, ou de 5,64 %, sur l'année précédente et de fr. 1 681 382, ou de 4,84 %, sur le budget, et résulte de la diminution du nombre des agents, ainsi que de la réduction des allocations de renchérissement. Par suite de l'augmentation des parcours, les allocations supplémentaires du personnel des locomotives ont été plus élevées qu'en 1922. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		
	1922	1923	Comparaison avec 1922
Direction du service de la traction et des ateliers	154	149	— 5
Personnel des machines et de dépôt :			
fonctionnaires et employés.	4 439	4 306	— 133
ouvriers	519	390	— 129
	<u>5 112</u>	<u>4 845</u>	<u>— 267</u>

Ad IV B. Frais accessoires. Les différences vis-à-vis du compte de 1922 sont de peu d'importance. Il y a, en regard du budget, une notable diminution de dépenses à la rubrique de l'entretien de l'inventaire, parce que le remplacement de divers objets que l'on avait en vue n'a pas eu lieu.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution de dépenses en 1923 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 40 836 196, ou de 52,47 %, en regard du compte de 1922, et de fr. 2 602 514, ou de 6,57 %, vis-à-vis du budget. La plus grande partie de cette diminution provient du combustible des locomotives, dont le prix de livraison a pu être réduit en 1923 grâce aux achats plus avantageux et à l'amortissement opéré à fin 1922 sur la valeur des approvisionnements. D'autre part, les dépenses pour la consommation de l'énergie électrique se sont accrues proportionnellement à l'augmentation des parcours des locomotives électriques. (Voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction, ci-devant). Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Observations relatives au

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923	Comparaison avec 1922		Comparaison avec le budget	
					%		%
Parcours des locomotives à vapeur . . km	27 822 683	28 000 000	29 063 449	+ 1 240 766	+ 4,46	+ 1 063 449	+ 3,80
Prix moyen du combustible par t . . fr.	158.42	65.—	60.71	- 97.71	- 61,68	- 4.29	- 6,60
Dépenses pour le combustible . . . fr.	71 702 581	29 908 000	28 214 205	- 43 488 376	- 60,65	- 1 693 795	- 5,66

De plus, les dépenses pour matières de graissage sont aussi moins élevées, parce que le prix moyen par kg est descendu de fr. 63.01 en 1922 à fr. 43.61 en 1923.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, comme aussi les sommes prévues pour 1923, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1923 à fr. 29 361 311.07; l'année précédente ils étaient de fr. 32 943 641.66; au budget de 1923 il a été prévu fr. 32 661 000. La dépense en moins de fr. 3 582 330, ou de 10,87 % vis-à-vis du compte de 1922 provient de la réduction des allocations de renchérissement et de la diminution du nombre des ouvriers des ateliers, ainsi que de la baisse des prix des matières brutes.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1923 :

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins : valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
53 locomotives à vapeur . . .	4 243 758.—	1) 1 079 797.40	3 163 960.60	} 11 780 077.60	14 944 038.20
— chaudières	—	—	—		
— locomotives électriques	—	—	—		
— voitures automotrices . . .	—	—	—	424 326.55	424 326.55
13 voitures	127 328.—	5 093.10	122 234.90	6 712 490.60	6 834 725.50
— automotrices à bagages	—	—	—	16 140.—	16 140.—
1 fourgon	4 459.—	178.35	4 280.65	804 301.85	808 582.50
212 wagons à marchandises	791 384.—	2) 60 832.90	730 551.10	6 621 699.72	7 352 250.82
— trucs transporteurs . . .	—	—	—	9 236.—	9 236.—
20 wagons de service . . .	20 495.—	819.80	19 675.20	220 272.80	239 948.—
	5 187 424.—	1 146 721.55	4 040 702.45	29 361 311.07	33 402 013.52

1) Y compris fr. 1 048 500.— produit de la vente de 47 locomotives.

2) " " " 31 506.— " " " " " 16 wagons à marchandises.

En 1922, on a mis au rebut ou vendu : 11 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 16 voitures, 3 fourgons, 199 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1923 il était prévu la mise au rebut de 56 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 14 voitures, 6 fourgons et 300 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1922 à fr. 32 943 641.66; dans le budget de 1923 ils figurent pour un montant de fr. 32 661 000.—.

Ad V A. Loyers et fermages. La diminution des dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs provient principalement de la part moins élevée des chemins de fer du Reich au produit de la ligne de raccordement de Bâle, ensuite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. De plus, les dépenses pour locations de wagons ont baissé considérablement; le budget de 1923 était évalué trop haut sur cette rubrique. Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes :

	Compte 1922	Budget 1923	Compte 1923	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1922	budget
				Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 680 184	1 000 000	1 247 184	- 433 000	+ 247 184
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 776 184	3 500 000	1 584 680	- 191 504	- 1 915 320
Excédent des dépenses	96 000	2 500 000	337 496	+ 241 496	- 2 162 504

En raison de la situation incertaine, il a été prévu au budget de 1923 de moins fortes recettes et de plus fortes dépenses.

compte d'exploitation de 1923.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre, qui comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel, ont baissé proportionnellement à la diminution des dépenses pour salaires. Elles se sont élevées à fr. 15 685 323; la diminution est de fr. 1 503 850, ou de 8,75 %, sur le compte de 1922, et de fr. 1 859 947, ou de 10,60 %, sur le budget. D'autre part, les indemnités et rentes pour accidents survenus aux voyageurs et à des tiers, les indemnités de transport et les frais de publicité accusent de plus fortes dépenses.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1923 :

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents :			
pour accidents professionnels	1 243 901	441 840	1 685 741
pour accidents non professionnels	579 123	101 970	681 093
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence et d'un remboursement sur les primes de 1922)	1 823 024	543 810	2 366 834
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	339 440	57 771	397 211
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 162 464	601 581	2 764 045
Autres indemnités et rentes			646 691
Total des dépenses pour l'assurance-accidents en 1923			3 410 736
En 1922, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 857 786
Diminution en 1923			447 050

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit :

Contributions à la caisse de pensions et de secours :		
à la charge du compte d'exploitation	fr. 10 722 981	
„ „ „ des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 1 520 125	fr. 12 243 106
Contributions à la caisse des malades, couverture du déficit de l'assurance-maladie		„ 10 648
		Total fr. 12 253 754
En 1922, ces contributions se sont élevées à		„ 13 857 945
Diminution des versements de l'administration en 1923		fr. 1 604 191

Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

A la rubrique V C 8 sont comptabilisés, outre les frais généraux divers, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasné—Vallorbe, ainsi que les frais du service de publicité. Ces derniers, non compris le personnel du bureau de publicité et des agences, se montent à fr. 490 623; ils étaient budgétés à fr. 470 000; en 1922 ils se sont élevés à fr. 411 329. Pour développer le mouvement des voyageurs, il est indispensable de faire une active propagande à l'étranger.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 28 382.87
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 5 147. 65 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 524 218. 05

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi

Observations relatives au compte d'exploitation de 1923.

les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires. En 1923, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 158 895.15, en diminution de fr. 690 592 sur 1922 et en augmentation de fr. 1 358 895 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1923 à fr. 607 790.70.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont moins élevées, par suite de la diminution des dépenses d'exploitation; mais le recul de nos parts pour la cojoissance de gares étrangères est plus fort, de sorte que l'excédent de recettes en regard de l'année précédente est supérieur de fr. 796 918. Les bonifications pour service de la traction ont augmenté de fr. 77 016, parce que les prestations effectuées sur quelques lignes sont plus importantes.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

	Compte de 1922 Fr.	Budget de 1923 Fr.	Compte de 1923 Fr.
Total des recettes	344 215 449.53	352 244 620	367 694 185.89
Total des dépenses	313 712 866.80	273 969 720	260 246 836.92
Excédent des recettes	30 502 582.73	78 274 900	107 447 348.97

Cette clôture de compte présente les différences suivantes vis-à-vis du compte de 1922 et du budget:

	Comparaison avec 1922		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	23 478 736	6,82	15 449 566	4,39
Diminution des dépenses d'exploitation	53 466 030	17,04	13 722 883	5,01
Augmentation de l'excédent des recettes	76 944 766	252,26	29 172 449	37,27

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902	61,11	pour 1909	70,82	pour 1916	73,72
„ 1903	65,53	„ 1910	65,48	„ 1917	78,88
„ 1904	67,68	„ 1911	64,26	„ 1918	90,98
„ 1905	66,42	„ 1912	66,76	„ 1919	85,12
„ 1906	67,49	„ 1913	66,94	„ 1920	90,94
„ 1907	69,22	„ 1914	73,66	„ 1921	96,59
„ 1908	72,82	„ 1915	71,21	„ 1922	91,14

L'amélioration réjouissante de l'excédent des recettes et la diminution des dépenses d'exploitation ont permis de réduire le coefficient de 1923 à 70,78; il est ainsi descendu de près de 2 points en dessous du chiffre le plus élevé de la période d'exploitation d'avant-guerre. Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1923 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1923 Fr.	Augmentation sur 1913 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	367 694 186	154 972 871	72,85
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	260 246 837	117 841 121	82,75
Excédent des recettes	70 315 599	107 447 349	37 131 750	52,81

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1923 accuse un excédent de recettes de plus de 50 % supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. En raison des charges importantes pour le personnel et son assurance, ainsi que des prix encore très élevés payés pour les matières de consommation en regard de ceux de 1913, le coefficient de 1923 qui, grâce à l'augmentation des recettes de transport qui s'est produite chaque mois de l'année, est monté à 70,78, peut néanmoins être considéré comme satisfaisant.

Le budget de 1923 a donné un coefficient de 77,78; celui de la clôture de compte est descendu à 70,78, parce que les recettes d'exploitation sont de 4,39 % plus élevées que les prévisions, tandis que les dépenses ont diminué de 5,01 %.