

# Comptes de construction pour l'année 1928

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1928)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>2 469 372</b>	<b>88</b>	<b>542 384</b>	<b>80</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>1 603 021</b>	<b>33</b>	<b>274 908</b>	<b>35</b>	<b>1 328 112</b>	<b>98</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20
2. Frais de bureau et de matériel	67 317	38	871	70	66 445	68
3. Mobilier, instruments et matériel technique	13 558	95	6 307	10	7 251	85
4. Loyers et entretien des locaux	32 212	30	—	—	32 212	30
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	8 363	95	—	—	8 363	95
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>866 351</b>	<b>55</b>	<b>267 476</b>	<b>45</b>	<b>598 875</b>	<b>10</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>43 982 275</b>	<b>75</b>	<b>4 105 171</b>	<b>50</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>7 110 720</b>	<b>77</b>	<b>— 890 557</b>	<b>44</b>	<b>8 001 278</b>	<b>21</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 940	85	180	—	4 760	85
2. Indemnités de toute nature	7 093 294	77	— 890 760	99	7 984 055	76
3. Plans cadastraux et bornage	10 180	85	23	55	10 157	30
4. Divers	2 304	30	—	—	2 304	30
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>6 212 896</b>	<b>86</b>	<b>2 372 012</b>	<b>26</b>	<b>3 840 884</b>	<b>60</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	859 377	49	272 297	30	587 080	19
2. Tunnels et galeries	342 111	25	393 319	—	— 51 207	75
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 922 912	92	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Ballastage des voies	271 291	70	58 857	30	212 434	40
5. Empierrement de routes, chemins et places	388 610	41	87 378	90	301 231	51
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	428 593	09	40 700	—	387 893	09
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>c. Voie de fer</b>	<b>1 174 648</b>	<b>65</b>	<b>283 751</b>	<b>70</b>	<b>890 896</b>	<b>95</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	210 781	—	45 166	85	165 614	15
2. Rails et leurs attaches	253 182	90	45 513	75	207 669	15
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	495 112	35	112 028	55	383 083	80
4. Pose de la voie	215 572	40	81 042	55	134 529	85
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>5 615 822</b>	<b>40</b>	<b>860 009</b>	<b>05</b>	<b>4 755 813</b>	<b>35</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	502 120	40	—	—	502 120	40
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 915 575	32	642 208	95	3 273 366	37
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	909 871	10	131 573	50	778 297	60
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	92 940	93	36 212	10	56 728	83
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	135 088	30	50 014	50	85 073	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	60 226	35	—	—	60 226	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>13 834 158</b>	<b>08</b>	<b>886 641</b>	<b>05</b>	<b>12 947 517</b>	<b>03</b>
1. Bâtiments	149 336	90	—	—	149 336	90
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	951 327	70	20 149	45	931 178	25
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	11 884 357	98	830 838	70	11 053 519	28
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	441 042	95	35 652	90	405 390	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	387 182	80	—	—	387 182	80
7. Frais de la traction d'essai et divers	20 909	75	—	—	20 909	75
Total I et II à reporter	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33

**pour l'année 1928.**

**et des entreprises accessoires en 1928.**

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>10 034 028</b>	<b>99</b>	<b>593 314</b>	<b>88</b>	<b>9 440 714</b>	<b>11</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	44
2. Appareils de signaux et de protection	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	28
3. Indicateurs d'orientation et de police	37 150	90	1 093	80	36 057	10
4. Clôtures et barrières	258 826	99	55 321	70	203 505	29
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>24 404 342</b>	<b>78</b>	<b>6 627 533</b>	<b>15</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	48 461	—	5 116 214	—	— 5 067 753	—
2. Locomotives électriques	13 813 597	79	—	—	13 813 597	79
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	4 548 699	95	268 491	—	4 280 208	95
5. Automotrices à bagages	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
6. Fourgons	412 740	30	4 149	—	408 591	30
7. Wagons à marchandises	241 296	90	1 181 967	—	— 940 670	10
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	592 220	20	56 712	15	535 508	05
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>1 644 398</b>	<b>14</b>	<b>222 619</b>	<b>90</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>
1. Pour l'administration générale	69 692	65	771	—	68 921	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	436 035	25	155 457	55	280 577	70
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	669 740	20	38 205	70	631 534	50
4. Pour le service de la traction	468 930	04	28 185	65	440 744	39
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>15 326 001</b>	<b>84</b>	<b>6 404 985</b>	<b>89</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>
a. Economat	23 600	80	—	—	23 600	80
b. Ateliers	562 270	91	535 659	73	26 611	18
c. Usines électriques	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	97
<b>Total du compte de construction</b>	<b>87 826 391</b>	<b>39</b>	<b>17 902 695</b>	<b>24</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	116 584	55	— 116 584	55
<b>Total général</b>	<b>87 826 391</b>	<b>39</b>	<b>18 019 279</b>	<b>79</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1928.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1927		Augmentation suivant compte de construction de 1928		Situation au 31 décembre 1928	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>	<b>193 997 074</b>	<b>70</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>	<b>1 464 396 433</b>	<b>61</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>	<b>501 851 885</b>	<b>57</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	55 458 679	92	— 5 067 753	—	50 390 926	92
2. Locomotives électriques . . . . .	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs . . . . .	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Automotrices à bagages . . . . .	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Fourgons . . . . .	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	56
7. Wagons à marchandises . . . . .	104 305 213	58	— 940 670	10	103 364 543	48
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	80
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>	<b>24 133 419</b>	<b>88</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>	<b>260 967 228</b>	<b>40</b>
<i>a.</i> Economat . . . . .	564 966	78	23 600	80	588 567	58
<i>b.</i> Ateliers . . . . .	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
<i>c.</i> Usines électriques . . . . .	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>	<b>2 445 346 042</b>	<b>16</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 382 607	40	— 116 584	55	1 266 022	85
<b>Total général</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>	<b>2 446 612 065</b>	<b>01</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	188 188	60	—	—	188 188	60
2	<b>Tronçon Yverdon—Bienne,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	2 113 201	14	—	—	2 113 201	14
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	315 341	90	53 776	30	261 565	60
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	2 020 369	46	46 493	75	1 973 875	71
3	<b>Tronçon Bienne—Olten,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	142 626	55	* 8 881	15	133 745	40
	* Participation de la ville d'Olten.						
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	1 594 673	10	109 878	70	1 484 794	40
4	<b>Tronçon Berne—Bienne,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	921 677	60	—	—	921 677	60
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	53 821	60	10 229	70	43 591	90
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	426 169	65	13 390	15	412 779	50
5	<b>Tronçon Moutier—Delémont,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	748 945	90	145 490	25	603 455	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	116 328	90	13 787	95	102 540	95
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	447 111	70	17 492	40	429 619	30
6	<b>Tronçons Richterswil—Coire et Sargans—Buchs,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64
	* Participation de la A.-G. Bündner Kraftwerke, Coire, fr. 310,000.—						
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	493 680	25	51 582	80	442 097	45
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	3 065 174	43	45 326	—	3 019 848	43
7	<b>Tronçon Winterthur—Romanshorn—Rorschach,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	340 724	62	39 125	—	301 599	62
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	1 909 155	36	93 162	55	1 815 992	81
8	<b>Tronçon Crlikon—Schaffhouse,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	208 667	80	5 165	30	203 502	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	980 490	66	—	—	980 490	66
9	<b>Station de Chiètres,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	6 202	—	—	—	6 202	—
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	44 327	33	2 102	40	42 224	93
10	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	a. Brigue—Sion . . . . .	5 747	85	—	—	5 747	85
	b. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	1 460	—	—	—	1 460	—
	c. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	303	—	—	—	303	—
	d. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 082	30	—	—	7 082	30
	e. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	1 386	—	—	—	1 386	—
	f. Erstfeld—Lucerne . . . . .	5 612	75	—	—	5 612	75
	g. Olten—Berne . . . . .	4 824	35	—	—	4 824	35

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Installation de la traction électrique.</b>							
	<i>h.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	7 589	95	—	—	7 589	95	
	<i>i.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	7 585	15	—	—	7 585	15	
	<i>k.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	1 015	25	—	—	1 015	25	
	<i>l.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	540	—	—	—	540	—	
	<i>m.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	25 946	10	—	—	25 946	10	
11	<b>Etablissement du profil d'espace libre</b> (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:							
	<i>a.</i> Brigue—Sion . . . . .	2 577	90	—	—	2 577	90	
	<i>b.</i> Erstfeld—Lucerne . . . . .	903	15	—	—	903	15	
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	839	45	—	—	839	45	
	<i>d.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	713	30	—	—	713	30	
	<i>e.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	748	55	—	—	748	55	
	<i>f.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	8 449	55	4 313	95	4 135	60	
	<i>g.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	—	—	7 560	—	7 560	—	
	<i>h.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	7 429	50	7 733	90	304	40	
12	<b>Installations à courant faible</b> (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:							
	<i>a.</i> Brigue—Sion . . . . .	8 570	05	—	—	8 570	05	
	<i>b.</i> Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	21 180	80	1 029	75	20 151	05	
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	9 390	08	2 243	25	7 146	83	
	<i>d.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	2 573	35	—	—	2 573	35	
	<i>e.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	1 277	65	—	—	1 277	65	
	<i>f.</i> Zurich—Olten . . . . .	7 700	75	—	—	7 700	75	
	<i>g.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	—	—	470	60	470	60	
	<i>h.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	27 462	65	1 458	95	26 003	70	
	<i>i.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	2 118	30	—	—	2 118	30	
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 194	45	17 386	25	13 191	80	
13	<b>Complément des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives:</b>							
	<i>a.</i> Lausanne, Renens et Genève . . . . .	253 323	75	—	—	253 323	75	
	<i>b.</i> Brigue . . . . .	45 371	45	—	—	45 371	45	
	<i>c.</i> Fribourg . . . . .	3 650	65	—	—	3 650	65	
	<i>d.</i> Berne . . . . .	174 134	60	—	—	174 134	60	
	<i>e.</i> Lucerne, Olten et Bâle . . . . .	487 295	75	11 361	20	475 934	55	
	<i>f.</i> Erstfeld et Bellinzone . . . . .	32 634	15	—	—	32 634	15	
	<i>g.</i> Sargans . . . . .	7 744	55	—	—	7 744	55	
	<i>h.</i> Wil . . . . .	4 682	55	—	—	4 682	55	
	<i>i.</i> St-Gall . . . . .	16 206	—	—	—	16 206	—	
	<i>k.</i> Romanshorn . . . . .	12 802	25	—	—	12 802	25	
	<b>V. Services auxiliaires.</b>							
14	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,</b>							
	<i>a.</i> Usines de Vernayaz et de Barberine,							
	1. Travaux de parachèvement à l'usine de Vernayaz (complément) . . . . .	564 412	62	—	—	564 412	62	
	2. Report du compte de l'usine de Barberine sur celui de l'usine de Vernayaz, du solde de frais d'établissement du barrage d'Emosson, incombant à chaque usine proportionnellement à la chute utile du lac de Barberine . . . . .	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—	
	<i>b.</i> Forces hydrauliques du Trient, taxe de concession (complément) . . . . .	700	—	—	—	700	—	
	<i>c.</i> Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 498 021	15	—	—	1 498 021	15	
15	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom,</b>							
	<i>a.</i> Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches et complètement des installations de protection contre les surtensions . . . . .	908 004	70	77 424	40	830 580	30	
	<i>b.</i> Usine de Ritom, travaux de consolidation de la galerie d'amenée et du château d'eau, complètement des installations de protection contre les surtensions . . . . .	229 309	05	7 000	—	222 309	05	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
16	<b>Lignes de transport,</b>						
	<i>a.</i> Chiètres—Bienne . . . . .	687 543	80	—	—	687 543	80
	<i>b.</i> Seebach—Grüze . . . . .	530 605	20	—	—	530 605	20
	<i>c.</i> Henschiken—Rupperswil . . . . .	266 198	55	—	—	266 198	55
	<i>d.</i> Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel . . . . .	135 293	70	575 776	36	440 482	66
	<i>e.</i> Vernayaz—Puidoux, transformation de la ligne Vernayaz—Romanel à 132 kV. . . . .	118 216	55	12 120	20	106 096	35
	<i>f.</i> Châtelard—Vernayaz—Puidoux, deux nouveaux fils conducteurs entre Châtelard et Vernayaz . . . . .	89 045	95	—	—	89 045	95
	<b>Travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,</b>						
	<i>g.</i> Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	193 019	30	3 778	45	189 240	85
	<i>h.</i> Chiètres—Fribourg . . . . .	2 294	35	5 049	45	2 755	10
	<i>i.</i> Mühleberg—Berthoud . . . . .	1 653	65	57 538	25	55 884	60
	<i>k.</i> Amsteg—Ritom—Giubiasco . . . . .	1 023	25	19 161	95	18 138	70
	<i>l.</i> Henschiken—Brougg . . . . .	198	20	1 702	05	1 503	85
	<i>m.</i> Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	<i>n.</i> Brougg—Seebach . . . . .	51 395	05	1 605	—	49 790	05
	<i>o.</i> Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u> . . . . .	183 455	40	45 491	—	137 964	40
17	<b>Sous-stations,</b>						
	<i>a.</i> Bienne . . . . .	1 353 657	55	—	—	1 353 657	55
	<i>b.</i> Sargans . . . . .	1 066 025	41	—	—	1 066 025	41
	<i>c.</i> Grüze . . . . .	1 201 791	43	—	—	1 201 791	43
	<i>d.</i> Massaboden, travaux complémentaires . . . . .	3 902	95	1 633	20	2 269	75
	<i>e.</i> Fribourg, » » . . . . .	107 022	15	22 393	40	84 628	75
	<i>f.</i> Berthoud, complément pour la II <sup>e</sup> étape . . . . .	23 023	60	793	60	22 230	—
	<i>g.</i> Olten, travaux complémentaires . . . . .	12 384	25	3 155	70	9 228	55
	<i>h.</i> Brougg, installations de protection contre les surtensions . . . . .	161	20	636	—	474	80
	<i>i.</i> Seebach, parachèvement de l'installation de distribution . . . . .	127 249	70	2 189	25	125 060	45
	<i>k.</i> Sihlbrugg, travaux complémentaires . . . . .	11 590	85	3 320	10	8 270	75
	<i>l.</i> Melide, téléphone, appareil pour l'essai de l'huile . . . . .	2 938	75	—	—	2 938	75
	<i>m.</i> Giubiasco, relais d'appel pour téléphone . . . . .	135	—	—	—	135	—
	<i>n.</i> Giornico, batterie d'accumulateur . . . . .	6 135	—	—	—	6 135	—
	<i>o.</i> Göschenen, transformateur de tension . . . . .	135	—	1 126	—	991	—
	<i>p.</i> Steinen, installations de protection contre les surtensions et les surintensités . . . . .	68 060	32	427	40	67 632	92
	<i>q.</i> Gossau, agrandissement de l'installation de distribution . . . . .	37 042	25	820	10	36 222	15
	<i>r.</i> Wattwil, travaux complémentaires . . . . .	262	55	—	—	262	55
	<i>s.</i> Station de distribution de Puidoux, établissement d'un troisième lacet . . . . .	44 709	85	19 059	70	25 650	15
	<i>t.</i> Station de distribution de Chiètres, travaux complémentaires . . . . .	146 489	15	1 275	95	145 213	20
	<i>u.</i> Station de distribution de Rupperswil, » » . . . . .	62 022	70	5 848	65	56 174	05
	<b>Total, Installation de la traction électrique</b>	<b>43 299 494</b>	<b>83</b>	<b>6 949 828</b>	<b>91</b>	<b>36 349 665</b>	<b>92</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
18	Acquisition de 38 locomotives électriques,						
	9 locomotives de ligne A <sup>o</sup> 3/6 n <sup>os</sup> 10704/10712 . . . . .	3 601 002	—	—	—	3 601 002	—
	5 » » » A <sup>o</sup> 4/7 » 10908/10912 . . . . .	2 543 273	—	—	—	2 543 273	—
	3 » » » » » 10913/10915 . . . . .	1 490 083	—	—	—	1 490 083	—
	5 » » » » » 10919/10923 . . . . .	2 485 457	—	—	—	2 485 457	—
	6 locomotives de manœuvre E <sup>o</sup> 3/3 n <sup>os</sup> 16311/16316 . . . . .	1 412 982	—	—	—	1 412 982	—
	10 » » » » » 16317/16326 . . . . .	2 226 371	—	—	—	2 226 371	—
19	Acquisition de 16 automotrices à bagages F <sup>o</sup> 4/4 n <sup>os</sup> 18509/18524 . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
20	Acquisition d'un tracteur à benzine E <sup>m</sup> 2/2 n <sup>o</sup> 101 . . . . .	48 461	—	—	—	48 461	—
21	Acquisition de 34 voitures,						
	4 voitures B <sup>4</sup> u n <sup>os</sup> 3951/3954 . . . . .	520 352	—	—	—	520 352	—
	4 » » » 3955/3958 . . . . .	518 556	—	—	—	518 556	—
	1 voiture B <sup>4</sup> n <sup>o</sup> 4001 . . . . .	121 325	—	—	—	121 325	—
	6 voitures C-C n <sup>os</sup> 5701/5706 . . . . .	545 538	—	—	—	545 538	—
	6 » C <sup>4</sup> u » 8712/8717 . . . . .	576 822	—	—	—	576 822	—
	3 » » » 8721/8723 . . . . .	281 779	—	—	—	281 779	—
	4 » » » 8959/8962 . . . . .	422 498	—	—	—	422 498	—
	3 » pour la ligne du Brunig BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 454/456 . . . . .	175 471	—	—	—	175 471	—
	3 » » » » » C <sup>4</sup> » 808/810 . . . . .	165 589	—	—	—	165 589	—
22	Transformation de 20 voitures C <sup>4</sup> en C <sup>4</sup> u (voitures à soufflet) . . . . .	199 500	—	—	—	199 500	—
23	Acquisition de 4 fourgons F <sup>4</sup> u n <sup>os</sup> 18821/18824 . . . . .	334 228	—	—	—	334 228	—
24	Acquisition de 17 wagons à marchandises,						
	7 K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 45591/45597 . . . . .	45 680	—	—	—	45 680	—
	10 K <sup>3</sup> » 2206/2215 pour la ligne du Brunig . . . . .	110 000	—	—	—	110 000	—
25	Acquisition de 50 ballastières,						
	10 ballastières S n <sup>os</sup> 98663/98672 . . . . .	35 838	—	—	—	35 838	—
	40 » à bascule S <sup>k</sup> n <sup>os</sup> 98961/99000 . . . . .	300 000	—	—	—	300 000	—
26	Acquisition de 26 wagons de service X . . . . .	133 312	—	—	—	133 312	—
27	Perfectionnement de 40 ballastières . . . . .	23 858	55	—	—	23 858	55
28	Aménagement de 30 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté . . . . .	54 429	79	—	—	54 429	79
29	Equipement avec la commande multiple,						
	B n <sup>os</sup> 3507/3509 . . . . .	5 229	—	—	—	5 229	—
	F » 16024/16025 . . . . .	3 722	—	—	—	3 722	—
30	Installation du chauffage électrique,						
	348 voitures . . . . .	1 001 770	95	—	—	1 001 770	95
	39 fourgons . . . . .	72 385	—	—	—	72 385	—
31	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,						
	2 fourgons . . . . .	1 701	30	—	—	1 701	30
	90 wagons à marchandises . . . . .	81 311	90	—	—	81 311	90
	5 » de service X . . . . .	4 175	65	—	—	4 175	65
32	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	13 voitures . . . . .	14 270	—	—	—	14 270	—
	3 fourgons (complément) . . . . .	704	—	—	—	704	—
33	Reports dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises K <sup>2</sup> c n <sup>o</sup> 35004, anciennement X <sup>c</sup> n <sup>o</sup> 99112 . . . . .	4 305	—	4 305	—	—	—
	1 wagon de service X n <sup>o</sup> 99589, anciennement L n <sup>o</sup> 47455 . . . . .	4 007	—	4 007	—	—	—
	1 » » » » 99590, » » » 47800 . . . . .	3 300	—	3 300	—	—	—
	1 » » » » 99595, » » » 47821 . . . . .	3 450	—	3 450	—	—	—
	1 » » » X <sup>c</sup> » 99596, » J <sup>c</sup> » 25905 . . . . .	900	—	900	—	—	—
	1 » » » X <sup>d</sup> m <sup>4</sup> » 99658, » B <sup>3</sup> /4 » 1736 . . . . .	83 379	—	83 379	—	—	—
	Report de la valeur des appareils d'enregistrement pour le frein Drolshammer de la locomotive C <sup>3</sup> /6 n <sup>o</sup> 2955 au chapitre «IV Mobilier» . . . . .	—	—	11 500	—	—	11 500



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
34	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b>						
	60 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	5 021 335	—	—	5 021 335
	25 voitures . . . . .	—	—	268 491	—	—	268 491
	2 fourgons . . . . .	—	—	4 149	—	—	4 149
	321 wagons à marchandises . . . . .	—	—	1 170 310	—	—	1 170 310
	43 wagons de service . . . . .	—	—	52 407	15	—	52 407
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
35	Pour l'administration générale . . . . .	57 546	40	—	—	57 546	40
36	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	19 586	35	—	—	19 586	35
37	Pour le service des gares et des trains . . . . .	1 066	85	—	—	1 066	85
38	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	92 304	05	—	—	92 304	05
39	Report de la valeur de l'installation pour l'essai de l'huile de la rubrique IV 2 Mobilier et ustensiles, au chapitre V, services auxiliaires, usine de Vernayaz . . . . .	—	—	53 327	—	—	53 327
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
40	<b>Economat,</b>						
	a. Magasin des matières de Zurich, réservoir pour le pétrole . . . . .	14 146	80	—	—	14 146	80
	b. Complètement du mobilier . . . . .	9 454	—	—	—	9 454	—
41	<b>Ateliers d'Yverdon, amortissement sur les bâtiments et installations fixes</b>	—	—	20 000	—	—	20 000
42	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	a. Séchoir pour l'accélération du travail dans l'application du nouveau procédé de peinture . . . . .	23 055	88	—	—	23 055	88
	b. Agrandissement du magasin . . . . .	9 425	10	—	—	9 425	10
	c. Panneau de distribution et de mesure au poste de transformation . . . . .	1 256	05	—	—	1 256	05
43	<b>Ateliers de Bellinzona, raccordement à la canalisation de la ville . . .</b>	2 610	—	—	—	2 610	—
44	<b>Ateliers de Zurich,</b>						
	a. Pavage en bois de la halle ouverte pour le montage des aiguilles . . . . .	5 841	25	—	—	5 841	25
	b. Installations pour le travail «à la chaîne» à la subdivision des voitures . . . . .	24 380	55	—	—	24 380	55
45	<b>Ateliers de Romanshorn, transformation en atelier de dépôt . . . . .</b>	86 000	—	328 414	96	—	242 414
46	<b>Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,</b>						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	91 546	05	41 969	90	49 576	15
	b. » de Bienne . . . . .	29 278	15	12 548	55	16 729	60
	c. » d'Olten . . . . .	103 636	56	62 272	77	41 363	79
	d. » de Bellinzona . . . . .	73 261	70	48 000	—	25 261	70
	e. » » Zurich . . . . .	82 343	12	4 117	—	78 226	12
	f. » » Coire . . . . .	4 442	80	18 336	55	—	13 893
47	<b>Ateliers de dépôt de Romanshorn,</b>						
	a. Changement de tension . . . . .	21 448	30	—	—	21 448	30
	b. Complètement de l'outillage et du mobilier . . . . .	3 745	40	—	—	3 745	40
	<b>Total, Direction générale</b>	<b>25 160 718</b>	<b>14</b>	<b>7 216 519</b>	<b>88</b>	<b>17 944 198</b>	<b>26</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
48	<b>Gare de Genève,</b>						
	<i>a.</i> Locaux pour les visiteurs et aiguilleurs . . . . .	5 443	95	—	—	5 443	95
	<i>b.</i> Nouvelle voie de débord n° 89 bis . . . . .	12 794	45	184	50	12 609	95
	<i>c.</i> Voie desservant les terrains de Varembe . . . . .	22 124	90	181	—	21 943	90
49	<b>Gare de Nyon, extension . . . . .</b>	954 710	30	97 285	20	857 425	10
50	<b>Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises . . . . .</b>	9 273	95	—	—	9 273	95
51	<b>Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet . . . . .</b>	20 519	30	—	—	20 519	30
52	<b>Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service . . . . .</b>	355 836	05	3 313	45	352 522	60
53	<b>Gare de St-Maurice, surhaussement de la voie de tiroir . . . . .</b>	1 765	10	—	—	1 765	10
54	<b>Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75 . . . . .</b>	5 212	60	436	30	4 776	30
55	<b>Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces . . . . .</b>	20 410	50	—	—	20 410	50
56	<b>Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises . . . . .</b>	2 866	05	—	—	2 866	05
57	<b>Station de La Sarraz, transformation du branchement 1/2 anglais n° 3 en branchement anglais . . . . .</b>	2 986	35	444	—	2 542	35
58	<b>Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois . . . . .</b>	10 078	40	—	—	10 078	40
59	<b>Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy . . . . .</b>	48 643	20	* 6 593	45	42 049	75
	* Participation de l'Etat de Vaud fr. 6500. —						
60	<b>Station de Concise, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	38 859	20	5	—	38 854	20
61	<b>Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V. . . . .</b>	13 031	50	—	—	13 031	50
62	<b>Station de Chambrelieu, commande électrique du pont tournant . . . . .</b>	11 524	65	—	—	11 524	65
63	<b>Gare des Verrières, agrandissement du quai aux longs bois . . . . .</b>	5 514	60	—	—	5 514	60
64	<b>Station de Palézieux, amélioration des voies . . . . .</b>	25 695	62	2 262	10	23 433	52
65	<b>Station de Cousset, raccordement de la voie de débord à la voie principale, côté Payerne . . . . .</b>	7 926	20	—	—	7 926	20
66	<b>Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises (complément) . . . . .</b>	3 000	—	* 16 801	—	— 13 801	—
	* Participation de la C <sup>ie</sup> B.N.						
67	<b>Gare de Berne, reprise de terrain du canton de Berne et de la participation en capital de la C<sup>ie</sup> B.N. aux frais d'extension de la gare de Berne . . . . .</b>	1 739 525	25	—	—	1 739 525	25
68	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, cinq ponceaux . . . . .</b>	13 555	60	5 700	—	7 855	60
69	<b>Station de Münchenbuchsee, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	36 948	45	162	—	36 786	45
70	<b>Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . . . . .</b>	51 666	20	* 8 040	—	43 626	20
	* Participation de la commune de Moutier fr. 5400. —						
71	<b>Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	15 085	35	—	—	15 085	35
72	<b>Gare de Delémont,</b>						
	<i>a.</i> Transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage . . . . .	116 196	45	2 500	—	113 696	45
	<i>b.</i> Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	618 382	97	* 18 493	20	599 889	77
	* Participation d'un tiers fr. 4531.30.						
	<i>c.</i> Agrandissement de la marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement du quai I . . . . .	41 884	90	—	—	41 884	90

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
73	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	117 303	—	945	—	116 358	—
74	Station de Zwingen, agrandissement de la cour de débord . . . . .	79 318	78	—	—	79 318	78
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Lausanne (bloc de Malley), Berne, aux stations de Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufon, et à la bifurcation des Paluds . . . . .	52 876	86	2 986	85	49 890	01
76	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à Gléresse et Tüscherz . . . . .	9 694	90	—	—	9 694	90
77	Ponts à bascule aux gares de Lausanne et Montreux . . . . .	20 109	55	—	—	20 109	55
78	Alimentation d'eau de la gare de Lyss, de la station de Münchenbuchsee et des maisons de garde aux km 43,7 <sup>98</sup> et 89,3 <sup>16</sup> Lausanne—Berne . . . . .	8 893	55	—	—	8 893	55
79	Amélioration de l'éclairage des gares de Morges, Lausanne, Montreux et du passage à niveau km 7,1 <sup>15</sup> à Villette, des stations de Dailens, Tavannes, des haltes de Russin, Le Creux, et des passages à niveau et maisons de garde km 89,1 <sup>57</sup> et 94,4 <sup>05</sup> Delémont—Delle . . . . .	18 173	35	* 600	—	17 573	35
	* Participation de la commune de Russin.						
80	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux Convers, Morat, Uttigen et sur les tronçons Grandson—Tüscherz, Bienne—Mâche et Bienne—Zollikofen . . . . .	115 870	60	2 390	—	113 480	60
81	Téléphone de ligne entre Payerne et Chiètres et dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne . . . . .	27 871	60	—	—	27 871	60
82	Clôtures et barrières à Aigle, Villars-sur-Glâne, Guin, aux passages à niveau km 111,4 <sup>74</sup> Lausanne—Brigue, km 34,0 <sup>70</sup> , 34,9 <sup>80</sup> et 35,8 <sup>08</sup> Lausanne—Bienne, signaux avertisseurs sur le tronçon Zollikofen—Bienne et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	85 801	89	3 078	90	82 722	99
83	Agrandissement de la maison de garde au km 46,5 <sup>25</sup> entre Payerne et Fribourg et installation du gaz aux maisons de garde km 1,1 <sup>45</sup> , 26,6 <sup>40</sup> et 37,5 <sup>72</sup> Yverdon—Payerne . . . . .	7 576	20	—	—	7 576	20
84	Construction de bâtiments accessoires, garage à vélos à la halte de Cointrin, marquise et W. C. avec buanderie à la station de Münchenbuchsee, buanderies aux stations de Zwingen et Bassecourt . . . . .	23 274	95	—	—	23 274	95
85	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Yverdon—Bienne—Mâche . . . . .	620 052	95	—	—	620 052	95
	b. Zollikofen—Bienne . . . . .	180 595	80	—	—	180 595	80
	c. Palézieux—Fribourg—Berne (complément) . . . . .	7 038	15	—	—	7 038	15
	d. Sion—Brigue (complément) . . . . .	3 672	95	—	—	3 672	95
86	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Farraz, de la Broye, de la Suze, du Stadtbach à Oberwangen, de l'Aar et de la Zulg, du torrent de Combe-Pierre, rétablissement du Rhône dans son ancien lit à Lavey et assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	82 110	76	* 2 700	—	79 410	76
	* Participation de l'Etat du Valais.						
87	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vevey, Glis et Yverdon	18 630	60	—	—	18 630	60
	<b>Recettes diverses.</b>						
88	Suppression de plaques tournantes aux gares de Genève et des Verrières	—	—	8 474	65	— 8 474	65
89	Suppression de grues hydrauliques aux gares de St-Maurice, Yverdon et à la station de Cossonay . . . . .	—	—	4 800	—	— 4 800	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
90	Démolition de ponts à bascule aux stations de St-Imier et de Bassecourt	—	—	6 500	—	6 500	—
91	Gare de Renens, a. Suppression de l'ancien chariot transbordeur et du signal de manœuvre M. 2 . . . . .	—	—	23 938	—	23 938	—
	b. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives . . . . .	—	—	7 022	—	7 022	—
92	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération, de l'Etat du Valais et de la commune de Glis . . .	—	—	51 666	65	51 666	65
93	Brettonnières, établissement d'une halte, participation de la commune, II <sup>e</sup> annuité . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—
94	Gare de Vallorbe, suppression de deux hydrants à l'intérieur de la remise C. F. F. . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
95	Givisiez, vente d'une maison de garde à la compagnie du F.M.A. . .	—	—	5 000	—	5 000	—
96	Station de Kallnach, enclenchements, participation d'un tiers . . . .	—	—	750	—	750	—
97	Gare de Berne, suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives de l'Aebimatte . . . . .	—	—	27 778	—	27 778	—
98	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Pully, Olon, Salvan, St-Léonard, Granges, Sierre, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court et Delémont . . . . .	—	—	110 769	40	110 769	40
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
99	Pour l'administration générale . . . . .	3 220	—	771	—	2 449	—
100	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	70 409	15	2 490	40	67 918	75
101	Pour le service des gares et des trains . . . . .	118 296	10	5 167	35	113 128	75
102	Pour le service de la traction . . . . .	14 671	25	23 353	60	8 682	35
103	Report de la valeur de ponts provisoires et de matériel de suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV. 2, au compte du matériel en approvisionnement . . .	—	—	8 572	—	8 572	—
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>5 896 924</b>	<b>98</b>	<b>468 155</b>	<b>—</b>	<b>5 428 769</b>	<b>98</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
104	<b>Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean,</b> a. Extension de l'éclairage électrique des voies. . . . . b. Participation aux frais de correction de la Mittleren Strasse .	16 880	70	—	—	16 880	70
		2 723	80	—	—	2 723	80
105	<b>Gare de Bâle,</b> a. Prolongement de la voie R 10 . . . . . b. Pose d'appareils de calage aux aiguilles de croisement. . . . c. Surélévation du bâtiment de service à la gare aux marchandises du Wolf. . . . . d. Acquisition de maisons d'habitation; report de la valeur d'immeubles appartenant à la caisse de pensions et de secours .	12 460	75	—	—	12 460	75
		6 264	95	—	—	6 264	95
		73 968	50	3 236	75	70 731	75
		500 000	—	—	—	500 000	—
106	<b>Gare de Pratteln, aiguille de sûreté à la voie 11. . . . .</b>	13 557	70	3 170	—	10 387	70
107	<b>Station de Sissach, prolongement de la ligne de contact au-dessus de l'ancienne ligne du Hauenstein. . . . .</b>	3 738	10	—	—	3 738	10
108	<b>Station de Tecknau, prolongement de la voie de débord N° 7 . . . .</b>	10 489	95	207	90	10 282	05
109	<b>Gare d'Oltén,</b> a. Amélioration des voies à la gare de triage . . . . . b. Sonneries près des postes d'enclenchement IV et V . . . . . c. Amélioration des installations du buffet . . . . . * Participation du restaurateur. d. Tuyaux d'écoulement à la halle de transbordement . . . . .	25 510	95	6 126	10	19 384	85
		2 940	50	—	—	2 940	50
		20 104	20	* 1 000	—	19 104	20
		2 002	20	—	—	2 002	20
110	<b>Selzach—Soleure-Ouest, nouvelle halte à Bellach . . . . .</b> * Participation de la commune de Bellach fr. 18 459.95.	36 996	10	* 18 559	75	18 436	35
111	<b>Gare principale de Soleure, deux nouvelles voies de garage . . . . .</b>	16 719	85	—	—	16 719	85
112	<b>Double voie Soleure—Longeau,</b> a. Reconstruction du pont sur l'Aar près de Soleure. . . . . b. Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies côté ouest .	814 291	35	317 214	75	497 076	60
		87 573	30	3 953	20	83 620	10
113	<b>Station de Wangen s. A.,</b> a. Prolongement de la voie de croisement . . . . . b. Quai militaire . . . . .	46 816	40	—	—	46 816	40
		35 080	10	20 000	—	15 080	10
114	<b>Station d'Hägendorf, prolongement de la voie de croisement. . . . .</b>	26 148	20	245	45	25 902	75
115	<b>Gare de Berthoud, indemnité pour l'amélioration de la route de la gare cédée à la commune . . . . .</b>	23 000	—	—	—	23 000	—
116	<b>Station de Reiden,</b> a. Installation d'une canalisation . . . . . b. Agrandissement de la salle d'attente . . . . .	3 354	80	—	—	3 354	80
		11 668	50	—	—	11 668	50
117	<b>Station de Nebikon, canalisation . . . . .</b>	5 942	80	—	—	5 942	80
118	<b>Station de Rothenbourg, nouvel appareil d'enclenchement . . . . .</b>	17 633	50	—	—	17 633	50
119	<b>Station de Rapperswil, passage inférieur pour les piétons . . . . .</b>	31 618	30	—	—	31 618	30
120	<b>Aarau—Rapperswil, nouvelle halte à Rohr-Buchs . . . . .</b> * Participation de la commune de Rohr fr. 12 974.80.	26 036	57	* 13 061	70	12 974	87
121	<b>Gare de Wildegg,</b> a. Amélioration des voies . . . . . b. Nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs . . . . .	9 229	20	598	25	8 630	95
		3 264	25	—	—	3 264	25
122	<b>Gare de Wohlen,</b> a. Salle à manger pour le buffet . . . . . b. Transformation de la station de charge des accumulateurs .	3 268	20	—	—	3 268	20
		23 845	35	1 200	—	22 645	35
123	<b>Station d'Oberrüti, acquisition de terrain pour dépôt de matériaux . .</b>	2 398	80	—	—	2 398	80
124	<b>Station de Mühlau, prolongement de la voie cul-de-sac . . . . .</b>	2 081	25	34	50	2 046	75

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	Station de Zäziwil, traitement au «spramex» de la place de la station et de la route d'accès . . . . . * Participation de la commune.	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	Gare de Langnau, transformation du passage supérieur au km 37,200 . * Participation de la commune fr. 13 000.—.	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	Lucerne—Ebikon, passage inférieur au km 61,117 . . . . .	17 569	75	100	—	17 469	75
128	Stations d'Horgen-Oberdorf et Oberrieden-Dorf, travaux de remblayage pour le prolongement de la voie d'évitement . . . . . * Participation d'un tiers.	23 624	90	* 7 648	—	15 976	90
129	Station de Brienzwiler, nouvelle jonction d'aiguilles . . . . .	3 998	30	—	—	3 998	30
130	Station de Meiringen, a. Prolongement de la halle aux marchandises et couverture du quai b. Transformation des W. C. . . . . c. Transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	12 406 13 933 4 202	15 40 —	5 2 500 —	— — —	12 401 11 433 4 202	15 40 —
131	Horw—Giswil, cloches électriques . . . . .	13 958	90	—	—	13 958	90
132	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération . . . . .	—	—	10 000	—	10 000	—
133	Station d'Hergiswil, extension de la place de chargement . . . . .	24 715	45	—	—	24 715	45
134	Bâtiment d'administration de Lucerne, extension des installations du téléphone automatique . . . . .	2 120	40	—	—	2 120	40
135	Gare de Lucerne, a. Surhaussement du quai III . . . . . b. Commande électrique du monte-charge du buffet . . . . . * Participation du restaurateur fr. 2000.—. c. Nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau (complément) . . . . . d. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément) . . . . .	14 179 6 861 4 608 19 665	90 15 — 35	— * 3 930 — 511	— — — 35	14 179 2 931 4 608 19 154	90 15 — —
136	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai IV . . . . .	2 262	25	1 350	—	912	25
137	Station de Brunnen, correction de la route donnant accès aux entrepôts et à la fabrique de ciment Hürlimann . . . . . * Participation d'un tiers fr. 2975.—.	10 563	—	* 3 065	—	7 498	—
138	Fllölen—Aldorf, établissement d'un chemin pour les piétons, km 34,640 à 35,040 . . . . . * Participation de la commune de Seedorf fr. 500.—.	2 728	50	* 570	—	2 158	50
139	Gare d'Ersfeld, a. Nouvelle diagonale au côté nord de la gare . . . . . b. Pavage de la place de la gare . . . . . c. Surhaussement de la toiture des ateliers de dépôt . . . . .	37 886 6 738 84 667	19 — 55	3 821 — 14 805	20 — 60	34 064 6 738 69 861	99 — 95
140	Station de Göschenen, installation d'éclairage et de chauffage électriques	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	Station de Lavorgo, prolongement de la voie cul-de-sac No. 5 . . . . .	4 259	80	—	—	4 259	80
142	Gare de Bellinzona, téléphone automatique . . . . .	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	Station de Giubiasco, nouvelle jonction d'aiguilles . . . . . * Participation d'un tiers fr. 8000.—.	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	Halte de Quartino, reconstruction du bâtiment de la halte . . . . .	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Olten—Bienne, 15 petits ponts . . . . . b. Ponts sur l'Aar et la Flut près de Wangen . . . . . c. Ponts sur la Dünneren . . . . . d. Berne—Lucerne, 5 petits ponts . . . . . e. Berne—Lucerne, divers ponts (complément) . . . . . f. Zoug—Goldau, 2 passages inférieurs . . . . . g. Immensee—Goldau, 5 passages inférieurs . . . . .	79 918 267 089 74 587 32 465 — 7 979 13 163	85 90 95 80 — 35 65	28 202 111 256 30 000 9 350 52 153 1 379 3 235	75 55 — — 80 50 65	51 716 155 833 44 587 23 115 52 153 6 599 9 928	10 35 95 80 80 85 —
146	Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Reiden, Dagmersellen et Nebikon	29 231	40	233	—	28 998	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
147	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations d'Immensee et Tenero-Gordola . . . . .	3 943	35	400	—	3 543	35
148	Ponts à bascule aux stations de Lenzbourg-ville, Schüpheim et Hergiswil . . . . .	28 333	85	8 000	—	20 333	85
149	Alimentation d'eau, Schönenwerd-Aarau, maison de garde 14 <sup>i</sup> , Giubiasco-Rivera, maison de garde 28 <sup>a</sup> , station de Capolago et maisons de garde 194/195 et 196. . . . .	9 778	—	90	—	9 688	—
150	Amélioration de l'éclairage aux gares d'Olten et Zoug et aux stations d'Aarbourg, Konolfingen, Münster et Sihlbrugg. . . . .	28 246	40	309	—	27 937	40
151	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations de Wangen s. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenbourg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen et Magadino . . . . .	53 884	66	917	—	52 967	66
152	Clôtures et barrières aux stations de Lenzbourg-ville, Entfelden, Schüpheim et Brunnen, sur les tronçons Lenzbourg—Hunzenschwil et Brunnen—Sisikon et à la halte de Quartino . . . . .	42 754	38	5 900	—	36 854	38
153	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Bâle—Lucerne, Sursee—Nottwil et Sempach—Rothenbourg . . . . .	27 906	85	6 200	—	21 706	85
154	Construction de bâtiments accessoires aux stations d'Oensingen, Birrwil, Gurtnellen et Ambri-Piotta et buanderies aux stations de Sempach et Signau . . . . .	33 554	55	1 850	—	31 704	55
155	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .	15 179	80	—	—	15 179	80
	b. Immensee-Goldau, mur de soutènement sur les flancs du Rigi . . . . .	3 618	70	—	—	3 618	70
	c. » » accès au câble pour le dévalage des bois au Treichibann sur les flancs du Rigi . . . . .	2 100	—	—	—	2 100	—
	d. Immensee-Goldau, prolongement du câble pour le dévalage des bois au Treichibann . . . . .	10 193	60	—	—	10 193	60
	e. Sisikon-Flüelen, établissement d'un sentier dans la forêt de Sulzegg . . . . .	5 474	90	—	—	5 474	90
156	Ouvrages de protection contre les avalanches,						
	a. Gurtnellen-Wassen, extension des travaux de protection près de Rüti, km 58,900 . . . . .	4 784	90	—	—	4 784	90
	b. Airolo-Ambri, reconstruction de parois de protection au Pontesordo . . . . .	2 968	20	—	—	2 968	20
157	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Rümliig et Emme, Malters . . . . .	2 512	50	—	—	2 512	50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau . . . . .	246	05	—	—	246	05
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	1 154	60	—	—	1 154	60
	Glyssibach, Brienz . . . . .	6 042	60	—	—	6 042	60
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	793	60	—	—	793	60
	Renggbach, Lucerne . . . . .	11 154	69	—	—	11 154	69
	Reconstruction d'une digue, Wassen . . . . .	2 200	—	—	—	2 200	—
	La Monda, Ambri-Piotta . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—
	Tre cappelle, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Guarescio, Chiggiogna . . . . .	12 526	40	—	—	12 526	40
	Froda, Chiggiogna . . . . .	718	40	—	—	718	40
	Tessin, rive droite, Bodio . . . . .	11 243	65	—	—	11 243	65
	Vallone, Bodio . . . . .	2 346	—	—	—	2 346	—
	Tessin, Claro . . . . .	56 319	40	—	—	56 319	40
	Daro-Lobbia, Bellinzone . . . . .	892	50	—	—	892	50
	Guasta, Bellinzone . . . . .	361	10	—	—	361	10
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur . . . . .	47 335	75	—	—	47 335	75
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino . . . . .	6 898	65	—	—	6 898	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30
	Riale di Cadenazzo . . . . .	738	—	—	—	738	—
	Bonifica Piano di Magadino . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—
	Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Prosciugamento terreni alla Gaggiolo, Gordola . . . . .	1 723	90	—	—	1 723	90
	Verzasca, rive droite, Tenero . . . . .	1 579	74	—	—	1 579	74
158	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Olten et Lucerne	687 898	85	—	—	687 898	85
159	Eclairage des heurtoirs aux stations de Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee et Schwyz . . . . .	5 219	10	—	—	5 219	10
160	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Olten—Bienne . . . . .	448 791	60	—	—	448 791	60
	b. » Rothkreuz—Rupperswil (complément) . . . . .	616	30	—	—	616	30
	<b>Recettes diverses.</b>						
161	Démolition d'aiguilles à la gare de Bâle et à la station du Brunig . . . . .	—	—	13 400	—	13 400	—
162	Démolition de barrières à la station de Bonstetten et sur le tronçon Baden-Oberstadt—Dättwil . . . . .	—	—	2 700	—	2 700	—
163	Gare d'Erstfeld, vente d'une vieille plaque tournante . . . . .	—	—	1 309	45	1 309	45
164	Ventes de terrains à Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Soleure, Rickenbach, Wangen p. O., Wynigen, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brougg, Rupperswil, Lenzbourg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zoug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggiogna, Anzonico, Pollegio, Arbédo, Calprino, Pazzallo et Muralto . . . . .	—	—	63 245	—	63 245	—
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
165	Pour l'administration générale . . . . .	3 140	05	—	—	3 140	05
166	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	83 406	55	242	—	83 164	55
167	Pour le service des gares et des trains . . . . .	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168	Pour le service de la traction . . . . .	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169	Report de la valeur des ponts provisoires et des ponts de guerre, ainsi que du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement . . . . .	—	—	71 475	15	71 475	15
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>4 791 375</b>	<b>04</b>	<b>909 564</b>	<b>05</b>	<b>3 881 810</b>	<b>99</b>



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N <sup>o</sup>	III <sup>e</sup> arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
170	Station de Möhlin, établissement d'une place de chargement . . . . .	10 754	95	—	—	10 754	95
171	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg (complément) . . . . .	25 266	60	118	40	25 148	20
172	Gare de Turgi, établissement d'une canalisation . . . . .	26 953	30	—	—	26 953	30
173	Station de Döttingen-Klingnau, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	3 277	15	—	—	3 277	15
174	Station de Dielikon, annexe à la salle d'attente et aménagement d'un bureau des bagages . . . . .	12 535	25	18	—	12 517	25
175	Zurich, gare principale, a. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies . . . . .	3 157 006	98	291 257	15	2 865 749	83
	b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains . . . . .	180 279	95	—	—	180 279	95
	c. Transformation et extension des installations du téléphone automatique . . . . .	87 583	95	2 686	90	84 897	05
176	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich (complément) . . . . .	326 927	85	830 892	83	— 503 964	98
177	Station de Kilchberg (Zurich), quai et passage inférieur . . . . .	139 508	92	—	—	139 508	92
178	Station de Rüslikon, quai et passage inférieur . . . . .	98 996	95	—	—	98 996	95
179	Double voie Thalwil—Richterswil (complément) . . . . .	114 098	22	—	—	114 098	22
180	Weesen—Wallenstadt, travaux de revêtement dans divers tunnels (complément) . . . . .	4 909	80	3 319	—	1 590	80
181	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement . . . . .	54 518	56	92	—	54 426	56
182	Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage pour le dévalage du bois au km 16,082 . . . . .	5 551	55	2 000	—	3 551	55
183	Station de Ragaz, a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	6 780	15	—	—	6 780	15
	b. Amélioration des quais d'embarquement et modification des voies . . . . .	11 997	55	21 429	35	— 9 431	80
184	Gare de Coire, annexe vitrée pour le buffet . . . . .	7 650	—	—	—	7 650	—
185	Station de Sevelen, installation pour le chargement du ballast . . . . .	22 883	35	—	—	22 883	35
186	Altstätten (St-G.)—Oberriet, nouveau pont sur la Rietach au km 39,892 . . . . .	17 037	61	—	—	17 037	61
187	Rebstein—Altstätten (St-G.) transformation du passage inférieur au km 42,415 . . . . .	18 886	45	1 709	05	17 177	40
188	Gare de Ste-Marguerite, a. Voie desservant les emplacements de dépôt . . . . .	11 254	80	—	—	11 254	80
	b. Amélioration du quai aux bestiaux importés . . . . .	14 091	45	—	—	14 091	45
189	Station d'Arbon, élargissement du passage supérieur de la Rebenstrasse * Participation de la commune fr. 9 000. —.	16 499	85	* 9 500	—	6 999	85
190	Gare de Romanshorn, report d'une partie du capital d'établissement des Ateliers de Romanshorn au chapitre «Etablissement de la ligne et installations fixes» ensuite de leur transformation en un atelier de dépôt . . . . .	230 026	84	—	—	230 026	84
191	Station d'Effretikon, agrandissement des salles d'attente . . . . .	8 144	55	—	—	8 144	55
192	Gare de Winterthur, passerelle au km 136,417 . . . . .	16 851	05	—	—	16 851	05
193	Double voie Winterthur—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse à Winterthur (complément) . . . . .	8 026	50	—	—	8 026	50
194	Wil—Wattwil, pose de contre-rails aux passages à niveau . . . . .	4 698	80	—	—	4 698	80
195	Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier . . . . .	2 638	60	—	—	2 638	60
196	Flawil—Uzwil, a. Passages supérieurs aux km 100,180 et 98,154 avec rampes d'accès * Participation de la commune de Henau fr. 2 000. —.	83 426	—	* 4 848	15	78 577	85
	b. Passages supérieurs aux km 96,552 et 96,839 . . . . .	39 058	10	9 900	—	29 158	10
197	Double voie Flawil—Gossau (St-G.), . . . . . * Participation de la commune de Flawil fr. 2 000. —.	540 261	84	* 378 566	—	161 695	84
198	Gare de St-Gall, hydrants dans la gare aux marchandises . . . . .	2 453	30	—	—	2 453	30
199	Zurich, gare principale—Zurich-Tiefenbrunnen, bloc-système . . . . .	15 330	—	5 500	—	9 830	—
200	Zurich-Stadelhofen—Zurich-Tiefenbrunnen, indemnité pour une restriction au droit de bâtir au-dessus du tunnel du Riesbach . . . . .	53 669	35	—	—	53 669	35

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
201	Station de Zollikon, élargissement du passage inférieur au km 9,305 . . . * Participation du canton de Zurich fr. 30 000. —.	41 643	20	* 33 580	—	8 063	20
202	Gare de Glaris, a. Installation d'une grue hydraulique . . . . .	5 679	60	—	—	5 679	60
	b. Amélioration des installations du buffet . . . . . * Participation du restaurateur.	5 360	05	* 2 000	—	3 360	05
203	Station de Glatbrugg, amélioration de la voie d'entrée, côté Oerlikon .	22 232	08	601	—	21 631	08
204	Station d'Eglisau, transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 097	95	—	—	2 097	95
205	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Richterswil—Weesen, 1. 15 ponceaux . . . . .	22 771	40	4 225	—	18 546	40
	2. Suppression du passage inférieur au km 29,908 . . . . .	6 899	60	910	—	5 989	60
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth au km 56,520 . . . . .	719 869	85	66 033	05	653 836	80
	c. Weesen—Sargans, 6 ponceaux . . . . .	111 406	03	24 426	75	86 979	28
	d. Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique . . . . .	350 126	—	294 880	10	55 245	90
	e. Sargans—Coire, 1. 16 ponceaux . . . . .	69 703	57	11 740	95	57 962	62
	2. Pont sur le Marschänzerrüf au km 21,188 . . . . .	60 169	85	25 957	70	34 212	15
	f. Winterthour—Romanshorn—Rorschach, 39 ponceaux . . . . .	253 197	65	42 515	80	210 681	85
	g. Zurich—Meilen—Rapperswil, 4 ponceaux . . . . .	8 313	55	2 196	—	6 117	55
	h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 ponceaux . . . . .	4 341	60	—	—	4 341	60
206	Etablissement de nouvelles haltes, a. Freienbach entre Bäch et Pfäffikon (Schwyz) . . . . . * Participation de la commune de Freienbach.	8 062	15	* 6 100	—	1 962	15
	b. Algetshausen-Henau entre Uzwil et Schwarzenbach . . . . . * Participation de la commune de Henau.	37 358	40	* 14 080	—	23 278	40
	c. Goldbach près Küsnacht (Zch.) (complément) . . . . .	1 940	15	—	—	1 940	15
207	Petits compléments aux installations de protection des gares de Turgi, Glaris, Wil et des stations de Döttingen-Klingnau, Siebnen-Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen et Pfungen-Neftenbach . . . . .	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs . . . . .	3 278	75	—	—	3 278	75
209	Pavage aux gares de Brougg, Zurich-gare aux marchandises, Winterthour, St-Gall, et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Männedorf, Ragaz et Neuhausen . . . . .	87 047	15	—	—	87 047	15
210	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et aux stations de Hüttlingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf et Steckborn . . . . .	20 821	70	7 804	—	13 017	70
211	Alimentation d'eau, installation de 10 bouches à eau à la gare de Buchs (St-G.) . . . . .	2 624	28	—	—	2 624	28
212	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Zurich, Rapperswil, Coire et à la station d'Horgen . . . . .	6 460	05	200	—	6 260	05
213	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Richterswil, Rorschach-Port, Gossau (St-G.) et aux stations d'Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschtikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kempththal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon et Feldbach . . . . .	52 258	45	651	40	51 607	05
214	Clôtures et barrières, aux gares de Brougg, Baden, Rorschach et aux stations de Rüschtikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach—Rorschach-Port, Rorschach—Staad et Grütze—Bauma . . . . .	19 965	65	6 400	—	13 565	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
216	Construction de bâtiments accessoires, W. C. à la gare de Turgi et aux stations de Zurich-Wollishofen, Horgen, Effretikon et buanderie à la station de Lachen . . . . .	49 542	80	10 044	—	39 498	80
217	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs . . . . .	151 290	55	—	—	151 290	55
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	289 490	80	—	—	289 490	80
	c. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	259 979	65	—	—	259 979	65
	d. Zurich—Olten . . . . . (complément)	3 300	30	—	—	3 300	30
	e. Zurich—Rapperswil . . . . .	907	80	—	—	907	80
	f. Rapperswil—Wattwil . . . . .	1 432	—	—	—	1 432	—
	g. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	11 316	15	—	—	11 316	15
	h. Brougg—Pratteln . . . . .	547	55	—	—	547	55
218	Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau dans les communes de Männedorf, Bütschwil et à l'endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2 près de Trimmis et du Spreitenbach au km 40,410 Lachen—Siebnen-Wangen . . . . .	13 948	25	—	—	13 948	25
219	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Horgen, Stäfa, Wil (St-G.) et Embrach . . . . .	124 451	75	—	—	124 451	75
	<b>Recettes diverses.</b>						
220	Mumpf—Mühlin, renforcement des ponts aux km 62,793, 63,165, 58,275, 66,956 et 67,684 (complément) . . . . .	—	—	24 372	95	— 24 372	95
221	Männedorf—Stäfa, renforcement du pont au km 24,076 (complément)	—	—	692	—	— 692	—
222	Buchs (St-G.)—Haag-Gams, pont sur le Buchsergiessen au km 17,817, participation de l'entreprise chargée des travaux (complément)	—	—	17 667	86	— 17 667	86
223	Station d'Au (St-G.), bonification d'un tiers pour renonciation à un droit d'acquisition d'eau . . . . .	—	—	600	—	— 600	—
224	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (4 <sup>e</sup> annuité) . . . . .	—	—	2 295	—	— 2 295	—
225	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément) . . . . .	—	—	15 000	—	— 15 000	—
226	Etzwilen—Singen, cession d'un tronçon de ligne, km 44,351 — 44,550 à Singen au chemin de fer du Reich . . . . .	—	—	15 797	50	— 15 797	50
227	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande, participation du chemin de fer du Reich (complément)	—	—	2 172	10	— 2 172	10
228	Suppression de ponts à bascule aux stations de Mühlehorn et de Bischofszell-Nord . . . . .	—	—	15 200	—	— 15 200	—
229	Suppression de voies, de raccordement d'aiguilles et de chariots transbordeurs . . . . .	—	—	20 190	70	— 20 190	70
230	Démolition de maisons de garde et de guérites, etc. . . . .	—	—	26 512	—	— 26 512	—
231	Suppression de clôtures et de barrières . . . . .	—	—	627	30	— 627	30
232	Ventes de terrains à Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brougg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zurich, Freienhach, Quarten, Ragaz, Buchs (St-G.), Elgg, Henau, Gossau (St-G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach et Kesswil . . . . .	—	—	57 549	66	— 57 549	66
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
233	Pour l'administration générale . . . . .	5 231	20	—	—	5 231	20
234	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	86 126	95	—	—	86 126	95
235	Pour le service des gares et des trains . . . . .	179 917	25	1 245	10	178 672	15
236	Pour le service de la traction . . . . .	11 316	50	3 625	95	7 690	55
237	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, installation d'une station de charge mobile . . . . .	39 472	15	—	—	39 472	15
238	Report de la valeur des ponts provisoires et du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement . . . . .	—	—	18 140	—	— 18 140	—
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>8 677 878</b>	<b>40</b>	<b>2 358 627</b>	<b>40</b>	<b>6 319 251</b>	<b>—</b>

## Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
239	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn . . . . .	—	—	86 000	—	—	86 000
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928 . . . . .	—	—	30 584	55	—	30 584
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	—	—	116 584	55	—	116 584
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92
	Direction générale . . . . .	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98
	II <sup>e</sup> » . . . . .	4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99
	III <sup>e</sup> » . . . . .	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—
	<b>Total compte de construction</b>	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
	<b>Total pour entreprises accessoires</b> . . . . .	—	—	116 584	55	—	116 584
	<b>Total général</b>	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	—	3 128	75	1 794 940	99
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	—	—	26 341	90	135 219	70
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
Installation de la traction électrique. Voir pages 53—56 ci-après.							
3	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	360 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	46 260	—
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	503 500	—
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Concession de l'Etzel . . . . .	—	—	8 244	90	276 417	25
4	3. Usine de Barberine, extension . . . . .	2 400 000	1 200 000	1 494 819	20	1 649 223	10
	5. Usine de l'Etzel, travaux préparatoires . . . . .	—	—	3 085	45	106 309	49
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
12	<b>Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,</b>						
	a. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	212 000	212 000	48 752	60	48 752	60
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	282 700	160 000	5 737	26	238 163	96
14	<b>Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923</b>	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	3 972 976	25
	Total, installation de la traction électrique					- 50 000 000	—
						- 46 027 023	75
<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . . fr. - 46 653 262. 50							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau > 626 238. 75							
<b>Total fr. - 46 027 023. 75</b>							
<b>Direction générale.</b>							
15	Acquisition de locomotives électriques . . . . .	—	}	1 131 556	45	2 197 723	79
15	Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .	—	}	85 980	—	85 980	—
16	Acquisition de voitures à voyageurs . . . . .	—	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	<b>Ateliers d'Oiten,</b>						
	Nouveau bâtiment des chaudières . . . . .	325 000	325 000	292 275	88	292 275	88
	Couverture des chariots roulants . . . . .	205 000	95 000	109 225	82	175 678	91
	Etablissement d'un local sanitaire . . . . .	4 000	4 000	752	65	752	65
	Aggrandissement de la subdivision des voitures . . . . .	190 000	150 000	30	50	30	50
33	<b>Ateliers de Zurich, fosse de revision à la station de charge . .</b>	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	<b>Ateliers d'Yverdon, installations pour le travail à la chaîne dans la subdivision des voitures . . . . .</b>	20 000	20 000	5 427	90	5 427	90
	<b>Total, Direction générale</b>					3 447 096	68

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
36	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22	
40	Gare de Brigue, agrandissement des entrepôts (première étape)	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55	
41	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89	
45	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	1 000 000	944 962	—	2 350 966	15	
46 et 47	BlocK-système, Renens—La Sarraz et Daillens—Eclérens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny . . . . .	153 700	135 000	771	15	771	15	
50	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement . .	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29	
52	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg . . . . .	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34	
56	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey . . . . .	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40	
62	Station de Gorgier, prolongement de la voie d'évitement . . .	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25	
65	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30	
66	Gare de Berne, extension de la gare aux voyageurs (première étape) . . . . .	—	300 000	9 822	20	9 822	20	
69	Station de St-Imier, extension . . . . .	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60	
72	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne . . . . .	990 000	150 000	2 119	70	2 119	70	
	b. Bienne—Sonceboz, renforcement de ponceaux métalliques	48 000	50 000	46 430	90	46 430	90	
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, La Conversion, Grandvaux, Berne, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg et Sonceboz . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 49 890.01.)	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42	
76	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, b. Berne—Bienne . . . . .	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09	
78	Ponts à bascule, station d'Avenches . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 20 109.55.)	3 500	30 000	477	90	477	90	
79	Alimentation d'eau, station de Tourtemagne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 8 893.55.)	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80	
80	Amélioration de l'éclairage, gares de Nyon, Renens, St-Maurice et Bienne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 17 573.35.)	4 600	20 000	889	80	889	80	
81	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Moutier—Delémont (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 113 480.60.)	17 500	60 000	13 700	—	13 700	—	
82	Clôtures et barrières sur les tronçons Le Day—Le Pont et Morat—Galmiz . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1923 fr. 82 722.99.)	11 000	70 000	449	30	644	30	
83	Téléphone de ligne, gare de Renens . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 27 871.60.)	19 000	19 000	3 007	—	3 007	—	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
88	<b>Imprévu,</b>							
	<i>a.</i> Gare de Genève,							
	1. Suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—		348	60	348	60	
	2. Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimentaires et agrandissement des locaux de douane . . .	37 000		19 616	65	19 616	65	
	<i>b.</i> Gare de Lausanne, installation pour le chauffage électrique préalable des trains et pour le chauffage électrique des bains . . . . .	133 500		154 134	80	154 134	80	
	<i>c.</i> Montreux, suppression du passage à niveau de Crin . . . . .	—	} 200 000	—	—	2 788	80	
	<i>d.</i> Gare de Brigue, pose de deux diagonales entre les voies IV—V et IX—X . . . . .	41 000		20 174	50	20 174	50	
	<i>e.</i> Gare de Berne, pavage de la cour aux marchandises P.V.	70 000		76 606	05	76 606	05	
	<i>f.</i> Münchenbuchsee—Schüpfen, signaux avertisseurs à feux clignotants aux km 13,956 et 14,410 . . . . .	21 500		19 602	15	19 602	15	
50 (1925)	Gare de Bienne, transformation et extension (complément) . .	—	—	2 040	60	2 040	60	
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz-Matthey » km 42,000/150 et en « Gaudennes » km 42,500/900 . . . . .	64 000	—	4 131	10	51 836	50	
51 (1927)	Gare de Thoun, transformation et extension (complément) . .	—	—	46 322	36	164 625	74	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>						12 530 190	64
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 11 413 591. 80							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 043 820. 79							
	Dépenses à amortir . . . . . » 72 778. 05							
	<b>Total</b>						fr. 12 530 190. 64	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90	<b>Gare de Bâle,</b> a. Gare de triage au Muttenerfeld . . . . . b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf . . . . . c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	37 000 000 173 000 245 400	2 400 000 70 000 41 000	2 188 967 49 65 37 694	44 65 80	11 924 092 99 617 268 522	05 70 65
91	<b>Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau.</b> (En 1928, il a été porté au compte de construction définitif fr. 497 076.60 pour le remplacement du pont sur l'Aar à Soleure et fr. 83 620.10 pour la transformation des voies côté ouest, à Soleure-Ouest).	6 400 000	10 000	— 195 104	35	1 559	20
92	<b>Station d'Aarbourg,</b> complètement de l'installation de sécurité . . . . .	99 000	25 000	10 150	70	12 458	80
93	<b>Station de Rothrist,</b> extension des voies . . . . .	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	<b>Gare de Langenthal,</b> extension . . . . .	2 500 000	—	160	75	1 915	—
95	<b>Gare de Berthoud,</b> extension . . . . .	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	<b>Gare de Lenzbourg,</b> extension des voies et passage inférieur . . . . .	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	<b>Emmenbrücke—Lenzburg,</b> déplacement de la voie . . . . .	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	<b>Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne,</b> suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle . . . . .	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	<b>Gare de Bellinzone,</b> quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	<b>Bellinzone—Giubiasco,</b> remplacement de deux passages à niveau . . . . .	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	a. <b>Double voie Giubiasco—Lugano.</b> . . . . . b. <b>Double voie Lugano—Maroggia.</b> . . . . .	12 900 000 2 500 000	10 000 10 000	3 588 2 141	35 65	6 842 289 2 141	86 65
102	<b>Gare de Lugano,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs, construction de dépendances et prolongement de la marquise . . . . .	278 000	60 000	27	—	27	—
103	<b>Gare de Chiasso,</b> extension . . . . .	18 000 000	1 200 000	945 129	54	14 025 935	29
105	<b>Gare de Bâle,</b> a. Montage d'un transformateur . . . . . c. Appareils de ventilation dans les lampisteries . . . . .	10 000 8 000	10 000 8 000	4 518 5 430	60 85	4 518 5 430	60 85
107	<b>Gare d'Olten,</b> a. Transformations dans le bâtiment du dépôt . . . . . b. Prolongement du quai de débord . . . . . c. Quai de transbordement à la gare aux marchandises . . . . .	44 000 23 500 14 000	44 000 23 500 14 000	5 165 15 718 12 960	80 85 05	5 165 15 718 12 960	80 85 05
108	<b>Gare d'Herzogenbuchsee,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	<b>Station de Schönenwerd,</b> dépendance . . . . .	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	<b>Gare de Wohlen,</b> passage inférieur pour les piétons . . . . .	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	<b>Gare de Lucerne,</b> augmentation des voies à quai . . . . .	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	<b>Station de Wolhusen,</b> bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	94 000	94 000	84 494	38	84 494	38
121a	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> Berne—Lucerne, km 30, <sup>468</sup> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 23 115.80).	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
123	<b>Tronçon Gurtellen—Wassen,</b> remplacement du passage à niveau, km 61, <sup>038</sup> , par un passage inférieur . . . . .	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	<b>Tronçon Rodi-Fiesso—Faido,</b> déviation de la route cantonale au Monte Piottino et remplacement du passage à niveau, km 101, <sup>230</sup> , par un passage supérieur . . . . .	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	<b>Station de Rivera-Bironico,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveau W. C. et prolongement de la couverture du quai . . . . .	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection</b> à la station d'Emmenbrücke et sur les tronçons Olten—Olten-Hammer, Lucerne—Emmenbrücke, Lucerne—Sentimatt—Meggen et Fluhmühle—Emmenbrücke . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 34 066.25.)	65 600	60 000	66 485	60	66 485	60



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
129	<b>Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Granges-sud, Bettlach, Longeau et Rothenbourg</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 28 998. 40.)	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	<b>Pavage, gare de Bellinzona</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 807. 25.)	20 000	60 000	18 000	—	18 000	—
133	<b>Alimentation d'eau de la halte de Rümelingen et des maisons de garde km 27,<sup>980</sup>, Sissach—Läufelingen, et km 87,<sup>042</sup>, Soleure—Busswil</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 9 688.—.)	14 300	20 000	11 736	05	11 736	05
134	<b>Amélioration de l'éclairage aux gares de Bâle et Olten et aux stations de Longeau et Lavorgo</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 27 937. 40)	9 400	30 000	9 646	65	21 763	—
135	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares d'Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Berthoud, Lenzbourg et Wohlen et aux stations d'Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Granges-Sud, Longeau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Henschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzwiler et Castione</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 52 967. 66.)	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	<b>Clôtures et barrières aux stations d'Hindelbank, Schönenwerd et Flüelen et sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Zäziwil—Bowil et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 854. 38.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	<b>Téléphones de ligne, Zoug—Affoltern a. A.—Zurich</b> . . . . .	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	<b>Agrandissement de maisons de garde, km 35,<sup>134</sup> Gümligen—Langnau</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 21 706 85.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	<b>Construction de bâtiments accessoires, station de Reiden</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 704 55.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigbann et dans la forêt d'Oberstock</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 567.—.)	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 7 753. 10.)	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	<b>Contributions à des corrections de rivières et de torrents, travaux de protection du Steinenbach Bowil—Signau et du Vedeggio près de S. Ambrogio</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 253 100. 13.)	72 000	150 000	45 357	50	45 357	50
143	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud et Wauwil</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 687 898 85.)	91 000	50 000	700	—	34 936	15
144	<b>Imprévu,</b>						
	a. Gare de Pratteln, pont-route au-dessus du chemin de fer des salines . . . . .	17 500		25 979	05	25 979	05
	b. Station de Dättwil, prolongement et couverture du quai aux marchandises et élargissement de la marquise . . . . .	13 500		10 527	45	10 527	45
	c. Station d'Oberrüti, prolongement de la voie de croisement . . . . .	35 500		28 562	85	28 562	85
	d. Sentimatt—Lucerne, ponceau au Sälimatt km 93, <sup>517</sup> . . . . .	3 000		7 319	70	7 319	70
	e. Station de Meiringen, bâtiment pour la poste . . . . .	13 400	200 000	18 951	35	19 285	10
	f. Gare d'Arth-Goldau, appareils de ventilation dans la lampisterie . . . . .	4 000		2 424	60	2 424	60
	g. Station de Mendrisio, éclairage électrique des voies . . . . .	15 000		10 312	75	10 312	75
	h. Gare de Locarno, surélévation de la halle aux marchandises . . . . .	25 000		9 309	70	9 309	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
91 (1926)	Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	—	—	227	35	227	35	
95 (1926)	Station de Birrwil, extension . . . . .	50 000	—	6 965	80	19 474	80	
96 (1926)	Station de Melringen, extension . . . . .	135 000	—	2 593	85	115 152	95	
104 (1926)	Gare de Bâle, installation frigorifique au buffet . . . . .	34 000	—	5 174	10	22 920	15	
119 <sup>a</sup> (1926)	Amsteg—Gurtellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin (complément). . . . .	—	—	707	—	707	—	
89 (1927)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>							
	<i>c.</i> Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . .	480 000	—	61 257	95	364 988	60	
	<i>e.</i> Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	230 000	—	41 617	65	171 035	50	
101 <sup>a</sup> (1927)	Gare de Bâle-St-Jean, voie de dépassement . . . . .	64 000	—	44 005	55	44 071	70	
102 (1927)	Gare de Bâle,							
	<i>a.</i> Amélioration des installations du buffet . . . . .	53 000	—	19 355	85	60 427	30	
	<i>b.</i> Agrandissement des installations sanitaires . . . . .	18 000	—	400	—	400	—	
103 <sup>b</sup> (1927)	Gare d'Olten, aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux . . . . .	110 000	—	26 878	—	58 716	65	
114 (1927)	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	36 000	—	47 878	70	47 985	60	
117 (1927)	Gare de Lucerne, pavage de la route donnant accès aux halles aux marchandises . . . . .	60 000	—	22 197	05	57 227	05	
118 (1927)	Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement . . . . .	7 000	—	—	—	4 354	50	
127 (1927)	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise . . . . .	68 000	—	44 797	10	73 778	25	
114 (1929)	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen . . . . .	850 000	—	741	40	741	40	
123 (1929)	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke . . . . .	800 000	—	41 183	60	41 183	60	
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	<b>36 748 386</b>	<b>98</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> .	fr. 33 582 460. 08						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 2 367 696. 45						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 798 230. 45						
	<b>Total</b>	<b>fr. 36 748 386. 98</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

No du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
146	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl .	1 822 000	800 000	599 289	10	754 531	50
	c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies . .	10 964 000	2 000 000	2 372 866	73	2 673 055	80
148	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale . .	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	Gare de Coire, transformation et extension générale . . . . .	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux . . . . .	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	100 000	267 065	93	3 839 090	45
	b. Flawil—Gossau . . . . .	784 000	300 000	245 004	65	245 004	65
156	Station de Heerbrugg, extension générale . . . . .	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . .	92 300	150 000	40 257	—	40 257	—
	(En 1928, il a été reporté fr. 14 180. 75 au compte de construction définitif.)						
	d. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	121 600	120 000	37 944	25	37 944	25
162	Station de Dietikon, quai intermédiaire et modification des voies	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale . . . . .	453 440	150 000	100 000	—	100 000	—
164	Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	Station de Lachen, modification des voies. . . . .	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	Station de Wallisellen, deux quais et passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	530 000	200 000	34 707	28	34 707	28
167	Station de Dübendorf, transformation du bâtiment aux voyageurs	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
168	Station d'Uster, transformation du bâtiment aux voyageurs . .	29 000	29 000	24 013	15	24 013	15
169	Gare de Rapperswil, couverture du quai de transbordement . .	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	Rapperswil—Wallisellen . . . . .	29 600	100 000	18 869	—	18 869	—
	Buchs (St-G.)—Ste-Marguerite . . . . .	18 800		4 162	30	4 162	30
178	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gares d'Oerlikon, St-Gall et stations de Zurzach, Koblenz Siebnen-Wangen, Flums et Amriswil . . . . .	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
	(En 1928, il a été reporté fr. 51 049. 85 au compte de construction définitif.)						
181	Ponts à bascule, station de Glattbrugg . . . . .	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
	(En 1928, il a été reporté fr. 13 017. 70 au compte de construction définitif.)						
182	Alimentation d'eau, maison de garde au km 2, <sup>830</sup> du tronçon Wil—Bazenheid . . . . .	6 000	5 000	1 562	—	1 562	—
	(En 1928, il a été reporté fr. 2 624. 28 au compte de construction définitif.)						
188	Amélioration de l'éclairage, gare de Buchs (St-G.) et station de signaux de Trimmis . . . . .	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45
	(En 1928, il a été reporté Fr. 6 260. 05 au compte de construction définitif.)						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
184	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de St-Fiden et stations d'Effingen et de Schinznach-Dorf</b> (En 1928, il a été reporté fr. 51 607. 05 au compte de construction définitif.)	23 200	80 000	10 808	45	10 808	45
185	<b>Clôtures et barrières, station de Pfäffikon (Schwyz) et sur les tronçons Etwilen—Emmishofen-Kreuzlingen et Eglisau—Koblentz</b> (En 1928, il a été reporté Fr. 74 335. 37 au compte de construction définitif.)	24 700	70 000	3 045	50	3 045	50
186	<b>Téléphones de ligne et sonneries, Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach</b> (En 1928, il a été reporté fr. 13 565. 65 au compte de construction définitif.)	10 000	10 000	7 774	60	7 774	60
187	<b>Construction de bâtiments accessoires, station d'Uzwil</b> (En 1928, il a été reporté fr. 39 498. 80 au compte de construction définitif.)	11 500	40 000	9 363	40	9 363	40
190	<b>Imprévu,</b>						
	a. Zurich, gare principale, voie de garage pour trains de matériaux vides	117 000	200 000	12 453	50	12 453	50
	b. Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 13,000	24 000		7 018	10	7 018	10
	c. Halte de Leuggelbach, agrandissement des bureaux	6 800		5 870	10	5 870	10
	d. Gare de Buchs (St-G.),						
	1. Remblayage le long de la voie	42 000		27 287	30	35 101	65
	2. Voie de garage, côté nord	19 000		15 222	98	15 222	98
	3. Deux voies de garage pour locomotives électriques	28 500		21 288	10	21 288	10
	4. Remplacement d'une plaque tournante	15 000		8 426	80	8 426	80
	5. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et amélioration des voies	39 500		24 027	85	24 027	85
	6. Amélioration des installations du buffet	10 000		7 604	75	7 604	75
	e. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, transformation en une station	20 000	—	6 526	74	—	1 631 07
	f. Gare de Winterthour, prolongement du passage inférieur pour les piétons	34 000	—	35 312	55	35 312	55
	g. Gare de St-Gall, amélioration des installations du buffet	10 500	—	10 369	70	10 369	70
150 (1927)	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Allendorf, passage supérieur au Gwatt</b>	110 000	—	9 624	70	67 960	80
170 (1927)	<b>Gare de Winterthour, extension de la gare de triage</b>	402 000	—	381 149	70	384 899	95
174 (1927)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	1. e. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach	160 000	—	6 100	65	146 006	35
	2. d. Sargans—Buchs	65 000	—	42 393	10	50 237	80
177 (1929)	<b>Double voie Richterswil—Sargans,</b> Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz).	4 638 000	—	2 209	70	2 209	70
215 (1929)	<b>Imprévu,</b> Schwanden—Linthal, amélioration de la ligne	5 000	—	109	30	109	30
<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>16 902 886</b>	<b>37</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement		fr. 14 612 651. 92					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 591 268. 90					
Dépenses à amortir		» 698 965. 55					
<b>Total</b>		<b>fr. 16 902 886. 37</b>					

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .</b>	<b>5 289 457</b>	<b>92</b>	<b>188 188</b>	<b>60</b>	<b>5 477 070</b>	<b>02</b>	—	—	<b>576</b>	<b>50</b>	<b>5 477 646</b>	<b>52</b>
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>4 998 827</b>	<b>85</b>	<b>84 084</b>	<b>90</b>	<b>1 551 271</b>	<b>45</b>	<b>638 467</b>	<b>25</b>	§ <b>2 893 174</b>	<b>05</b>	<b>5 082 912</b>	<b>75</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	596 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	506 111	10	636 697	95
4. Forces de la Binna . . . . .	109 358	80	5 140	—	45 023	15	—	—	69 475	65	114 498	80
5. Barberine et Eau-Noire . . . . .	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient et Triège . . . . .	229 318	15	700	—	170 680	85	—	—	59 337	30	230 018	15
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Usine de l'Etzel . . . . .	268 172	35	8 244	90	—	—	276 417	25	—	—	276 417	25
9. Forces de l'Aar de Rùchlig à Wildegg . . . . .	473 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	142 000	—	503 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
<b>III. Usines électriques . . . . .</b>	<b>144 991 637</b>	<b>37</b>	<b>3 194 631</b>	<b>02</b>	<b>145 651 134</b>	<b>25</b>	<b>2 499 332</b>	<b>44</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>148 186 268</b>	<b>39</b>
1. Usine de Brigue-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg . . . . .	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	—	—	—	—	49 994 333	14
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	71	—	—	1 450	70	23 363 541	41
5. Usine de Barberine . . . . .	37 494 262	49	— 3 505 180	80	32 339 858	59	1 649 223	10	—	—	33 989 081	69
6. Usine de Vernayaz . . . . .	30 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	—	—	—	—	35 941 620	40
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15	—	—	—	—	1 498 021	15
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel . . . . .	103 224	04	3 085	45	—	—	106 309	49	—	—	106 309	49
<b>IV. Lignes de transport . . . . .</b>	<b>38 234 363</b>	<b>62</b>	<b>557 059</b>	<b>39</b>	<b>38 241 223</b>	<b>11</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 791 423</b>	<b>01</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	12 590 017	45	— 18 138	70	12 571 878	75	—	—	—	—	12 571 878	75
2. Amsteg-Steinen-Immen-see . . . . .	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee-Rothkreuz-Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	5 000	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz-Olten . . . . .	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard - Vernayaz - Puidoux . . . . .	3 331 692	21	76 353	25	3 408 045	46	—	—	—	—	3 408 045	46
8. Puidoux-Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz-Puidoux . . . . .	526 740	99	106 096	35	632 837	34	—	—	—	—	632 837	34
10. Vernayaz - Rapperswil . . . . .	6 842 254	19	— 440 482	66	6 401 771	53	—	—	—	—	6 401 771	53
11. Hendschiken-Brougg . . . . .	252 036	75	— 1 503	85	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach . . . . .	664 497	87	49 790	05	714 287	92	—	—	—	—	714 287	92
13. Mühleberg-Berthoud . . . . .	838 920	11	— 55 884	60	783 035	51	—	—	—	—	783 035	51
14. Steinen-Altendrf. <sup>Seebach</sup> <sub>Gossau</sub> . . . . .	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50	—	—	—	—	2 776 606	50
15. Seebach-Grûze . . . . .	149 997	80	380 607	40	530 605	20	—	—	—	—	530 605	20
16. Vernayaz - Granges - Massaboden . . . . .	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35	—	—	—	—	1 303 985	35
17. Chiètres-Fribourg . . . . .	271 380	30	— 2 755	10	268 625	20	—	—	—	—	268 625	20
18. Chiètres-Bienne . . . . .	622 245	25	65 298	55	687 543	80	—	—	—	—	687 543	80
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	200 725	10	65 473	45	266 198	55	—	—	—	—	266 198	55

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>	<b>2 224 386</b>	<b>57</b>	<b>39 959 672</b>	<b>58</b>	—	—	<b>639 721</b>	<b>69</b>	<b>40 599 394</b>	<b>27</b>
1. Melide . . . . .	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17	—	—	794	—	1 832 270	17
2. Giubiasco . . . . .	2 515 728	68	135	—	2 514 198	83	—	—	1 664	85	2 515 863	68
3. Giornico . . . . .	2 620 519	37	6 135	—	2 618 950	97	—	—	7 703	40	2 626 654	37
4. Gœschenen . . . . .	2 480 319	85	—	991	2 477 940	70	—	—	1 388	15	2 479 328	85
5. Steinen . . . . .	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97	—	—	10 672	60	3 166 021	57
6. Sihlbrugg . . . . .	1 735 023	54	8 270	75	1 743 276	79	—	—	17	50	1 743 294	29
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 724	41	—	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg . . . . .	1 571 542	65	—	474	1 569 675	80	—	—	1 392	05	1 571 067	85
10. Olten . . . . .	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	—	—	—	—	1 796 298	19
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny . . . . .	1 698 521	35	—	—	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
14. Coppet . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
15. Berthoud . . . . .	1 288 700	82	22 230	—	1 309 437	22	—	—	1 493	60	1 310 930	82
16. Seebach . . . . .	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	—	—	1 833	85	1 822 670	52
17. Puidoux (station de distr.)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556	—	—	—	966	30	3 183 522	30
18. Chiètres ( » )	3 138 439	48	145 213	20	3 283 652	68	—	—	—	—	3 283 652	68
19. Rapperswil ( » )	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79	—	—	—	—	2 550 646	79
20. Fribourg . . . . .	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25	—	—	—	—	1 206 939	25
21. Thoune . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
22. Gossau . . . . .	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65	—	—	208	75	1 197 025	40
23. Sargans . . . . .	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	—	—	22 599	80	1 088 625	21
24. Massaboden . . . . .	536 574	20	2 269	75	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95
25. Bienne . . . . .	1 067 556	25	286 101	30	1 353 657	55	—	—	—	—	1 353 657	55
26. Wattwil . . . . .	95 338	05	262	55	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grûze . . . . .	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	—	—	3 421	70	1 205 213	13
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>	<b>4 648 179</b>	<b>11</b>	<b>114 034 912</b>	<b>18</b>	—	—	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>116 300 106</b>	<b>42</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	19 038 828	78	1 386	—	18 994 878	43	—	—	45 336	35	19 040 214	78
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28	—	—	10 860	64	7 362 158	92
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 454 936	84	5 612	75	8 460 549	59	—	—	—	—	8 460 549	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04	—	—	—	—	6 432 215	04
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	26	—	—	—	—	9 440 069	26
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brigue—Sion . . . . .	3 970 439	07	5 747	85	2 007 384	87	—	—	1 968 802	05	3 976 186	92
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 038 156	11	—	—	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	4 596 614	65	—	—	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	3 865 948	22	1 460	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	3 146 345	24	303	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24
14. Zurich—Olten . . . . .	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne . . . . .	3 460 273	48	4 824	35	3 465 097	83	—	—	—	—	3 465 097	83
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 453 620	60	540	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 293 638	59	—	—	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 633 600	43	25 946	10	3 659 546	53	—	—	—	—	3 659 546	53
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	938 701	70	2 077 282	73	3 015 984	43	—	—	—	—	3 015 984	43
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	1 340 557	60	7 585	15	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	3 304 896	44	119 559	20	3 424 455	64	—	—	—	—	3 424 455	64
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 070 665	14	42 536	—	2 113 201	14	—	—	—	—	2 113 201	14
26. Olten—Bienne . . . . .	2 821 275	92	110 600	40	2 931 876	32	—	—	—	—	2 931 876	32
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43	—	—	—	—	1 427 280	43
29. Berne—Bienne . . . . .	501 345	75	420 331	85	921 677	60	—	—	—	—	921 677	60
30. Moutier—Delémont . . . . .	247 301	05	356 154	60	603 455	65	—	—	—	—	603 455	65
31. Station de Chiètres . . . . .	—	—	38 760	95	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>	<b>995 518</b>	<b>16</b>	<b>8 508 804</b>	<b>22</b>	—	—	<b>6 910 823</b>	<b>71</b>	<b>15 419 627</b>	<b>93</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	916 867	04	903	15	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	402 270	30	2 577	90	271 217	80	—	—	133 630	40	404 848	20
9. Sion—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	862 528	75	—	—	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	442 041	15	—	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zurich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	465 022	67	7 560	—	185 317	87	—	—	272 144	80	457 462	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	389 213	34	748	55	215 889	95	—	—	174 071	94	389 961	89
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach . . . . .	766 953	70	4 798	75	291 667	73	—	—	480 084	72	771 752	45
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	83 305	85	401 675	57	301 599	62	—	—	183 381	80	484 981	42
20. Brougg—Pratteln . . . . .	134 713	05	713	30	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	99 334	85	8 304	45	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	504 999	—	75 371	44	442 097	45	—	—	138 272	99	580 370	44
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	102 745	80	7 264	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	377 902	73	23 074	25	261 565	60	—	—	139 411	38	400 976	98
25. Olten—Bienne . . . . .	122 080	50	38 595	—	133 745	40	—	—	26 930	10	160 675	50
26. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	41 513	65	340 386	10	203 502	50	—	—	178 397	25	381 899	75
27. Berne—Bienne . . . . .	11 335	65	44 621	85	43 591	90	—	—	12 365	60	55 957	50
28. Moutier—Delémont . . . . .	84 853	70	45 539	90	102 540	95	—	—	27 852	65	130 393	60
29. Station de Chiètres . . . . .	—	—	8 503	95	6 202	—	—	—	2 301	95	8 503	95
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>	<b>4 608 000</b>	<b>73</b>	<b>67 597 997</b>	<b>95</b>	—	—	<b>5 100 546</b>	<b>82</b>	<b>72 698 544</b>	<b>77</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 570	80	470	60	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 855 202	41	8 162	10	3 609 817	81	—	—	253 546	70	3 863 364	51
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brigue—Sion . . . . .	2 452 953	20	8 570	05	1 975 451	50	—	—	486 071	75	2 461 523	25
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	—	—	102 381	50	4 662 931	04
14. Zurich—Olten . . . . .	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	—	—	155 633	33	4 063 833	18
15. Olten—Berne . . . . .	3 937 463	33	—	—	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70	—	—	48 599	95	1 211 779	65
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . . . .	918 723	64	1 277	65	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	—	—	175 224	16	3 625 584	81
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	—	—	153 303	28	1 969 296	09
22. Rothkreuz—Rapperswil . . .	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	—	—	185 162	06	3 205 010	49
24. Rapperswil—Wattwil . . . .	524 406	41	3 341	55	486 879	55	—	—	40 868	41	527 747	96
25. Yverdon—Bienne . . . . .	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	—	—	97 705	72	2 071 581	43
26. Olten—Bienne . . . . .	1 563 793	24	179 395	89	1 484 794	40	—	—	258 394	73	1 743 189	13
27. Oerlikon—Schaffhouse . . .	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	—	—	51 001	88	1 031 492	54
28. Berne—Bienne . . . . .	200 390	65	237 492	55	412 779	50	—	—	25 103	70	437 883	20
29. Moutier—Delémont . . . . .	233 488	60	240 690	23	429 619	30	—	—	44 559	53	474 178	83
30. Station de Chiètres . . . . .	—	—	45 827	33	42 224	93	—	—	3 602	40	45 827	33
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>	<b>366 130</b>	<b>26</b>	<b>8 854 056</b>	<b>71</b>	<b>208 937</b>	<b>81</b>	<b>1 059 517</b>	<b>08</b>	<b>10 122 511</b>	<b>60</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzzone . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	499 976	70	157 655	85	601 369	55	48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	—	—	401 041	09	1 487 030	44
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>	<b>16 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>3 346 737</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>452 678 435</b>	<b>66</b>
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-40 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-50 000 000	—	—	—	-50 000 000	—
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>-46 653 262</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>402 678 435</b>	<b>66</b>
Acquisition de matériel roulant électr.	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>	<b>10 583 723</b>	<b>20</b>	<b>220 535 112</b>	<b>90</b>	<b>2 197 723</b>	<b>79</b>	—	—	<b>222 732 836</b>	<b>69</b>
a. 392 locomotives électri- ques, dont 27 en construc- tion . . . . .	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	—	—	206 609 972	32
b. 55 automotrices électri- ques . . . . .	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37	—	—	—	—	16 122 864	37
<b>Total général</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>	<b>17 449 901</b>	<b>94</b>	<b>650 411 255</b>	<b>37</b>	<b>-44 455 538</b>	<b>71</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>625 411 272</b>	<b>35</b>



## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1928.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1928			Dépenses de l'année 1928 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins				
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>400 000</b>	—	<b>400 000</b>	<b>23 213</b>	<b>15</b>	—	—	<b>23 213</b>	<b>15</b>	—	<b>376 786</b>	<b>85</b>		
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	—	3 128	75	—	—	—	3 128	75	—	3 128	75
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	26 341	90	—	—	26 341	90	+	26 341	90		
Amélioration du service des transports dans la vallée de la Surb . . . . .	400 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400 000	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>36 413 600</b>	<b>12 942 600</b>	<b>49 356 200</b>	<b>37 981 262</b>	<b>96</b>	<b>13 058 312</b>	<b>24</b>	<b>51 039 575</b>	<b>20</b>	+	<b>1 683 375</b>	<b>20</b>		
Installation de la fraction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	<b>3 839 000</b>	<b>994 000</b>	<b>4 833 000</b>	<b>5 706 783</b>	<b>64</b>	<b>1 159 395</b>	<b>10</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	+	<b>2 033 178</b>	<b>74</b>		
Dépenses de construction . .	13 839 000	994 000	14 833 000	15 706 783	64	1 159 395	10	16 866 178	74	+	2 033 178	74		
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—		
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>19 599 500</b>	<b>3 834 600</b>	<b>23 434 100</b>	<b>21 164 672</b>	<b>04</b>	<b>5 208 511</b>	<b>25</b>	<b>26 373 183</b>	<b>29</b>	+	<b>2 939 083</b>	<b>29</b>		
Direction générale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	+	1 262 292	25		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 609 500	858 400	7 467 900	6 035 980	88	1 502 648	83	7 538 629	71	+	70 729	71		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	+	1 606 061	33		
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>11 344 000</b>	<b>7 900 000</b>	<b>19 244 000</b>	<b>9 672 335</b>	<b>90</b>	<b>6 416 762</b>	<b>15</b>	<b>16 089 098</b>	<b>05</b>	—	<b>3 154 901</b>	<b>95</b>		
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>719 000</b>	—	<b>719 000</b>	<b>972 931</b>	<b>50</b>	—	—	<b>972 931</b>	<b>50</b>	+	<b>253 931</b>	<b>50</b>		
Direction générale . . . . .	154 000	—	154 000	117 176	65	—	—	117 176	65	—	36 823	35		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	180 000	—	180 000	180 283	35	—	—	180 283	35	+	283	35		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	212 000	—	212 000	199 523	10	—	—	199 523	10	—	12 476	90		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	173 000	—	173 000	475 948	40	—	—	475 948	40	+	302 948	40		
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	<b>912 100</b>	<b>214 000</b>	<b>1 126 100</b>	<b>464 539</b>	<b>88</b>	<b>273 643</b>	<b>74</b>	<b>738 183</b>	<b>62</b>	—	<b>387 916</b>	<b>38</b>		
Economat . . . . .	45 000	—	45 000	23 600	80	—	—	23 600	80	—	21 399	20		
Ateliers . . . . .	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	—	366 517	18		
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>36 813 600</b>	<b>12 942 600</b>	<b>49 756 200</b>	<b>38 004 476</b>	<b>11</b>	<b>13 058 312</b>	<b>24</b>	<b>51 062 788</b>	<b>35</b>	+	<b>1 306 588</b>	<b>35</b>		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>														
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 57 900	67 400	9 500	— 116 584	55	30 584	55	— 86 000	—	—	95 500	—		
<b>Total général</b>	<b>36 755 700</b>	<b>13 010 000</b>	<b>49 765 700</b>	<b>37 887 891</b>	<b>56</b>	<b>13 088 896</b>	<b>79</b>	<b>50 976 788</b>	<b>35</b>	+	<b>1 211 088</b>	<b>35</b>		

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 94.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 6 037 191. 15
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	» 3 616 101. 47
Dépenses à amortir . . . . .	» 2 826 223. 85
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	» 578 795. 77
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 30 584. 55

Total fr. 13 088 896. 79